

ЗЕЛЁНАЯ
СТРАТЕГИЯ

ТЕМА НОМЕРА

ДЕЛОВОЙ АЛЬМАНАХ

АВАНТ

№1(65)

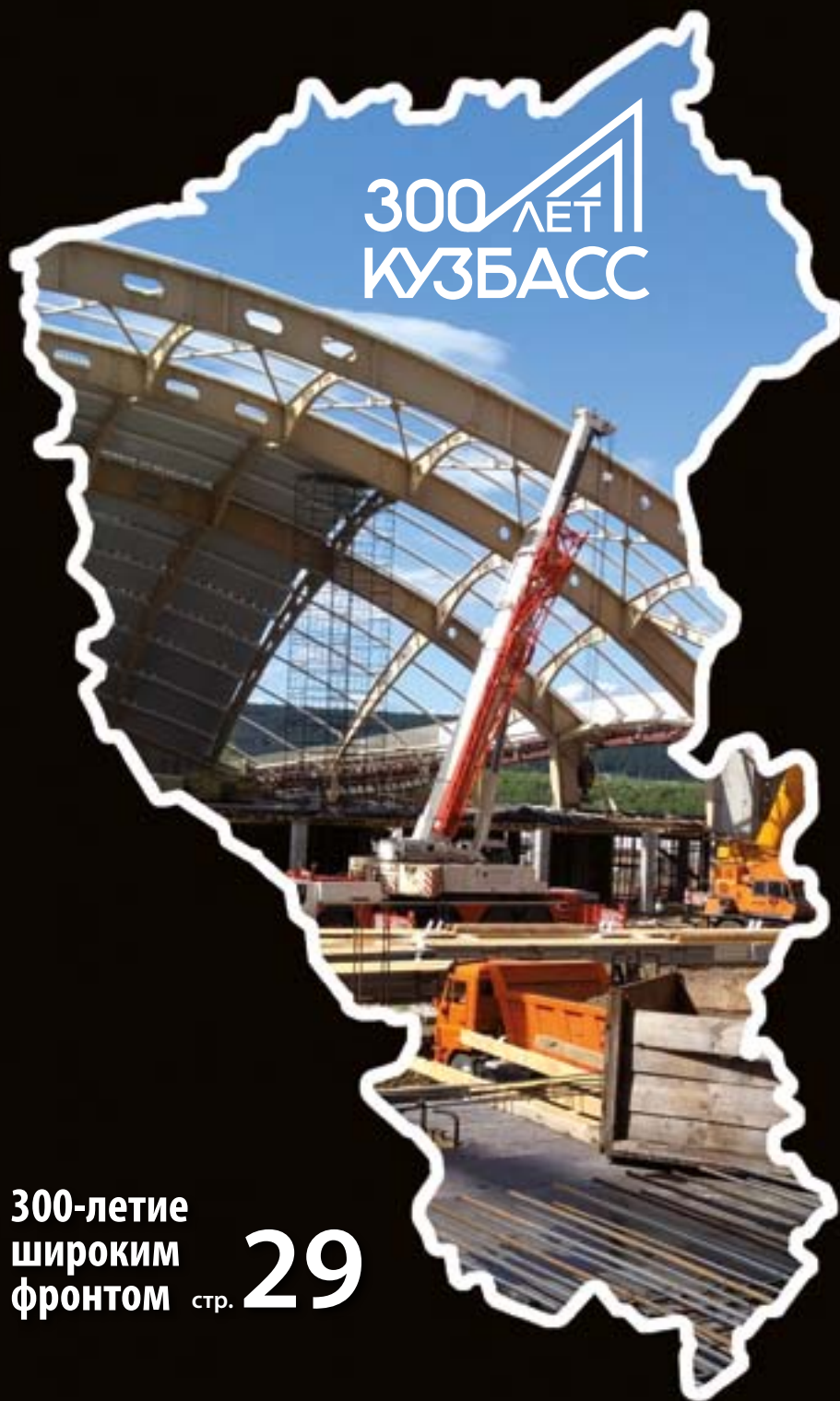
январь-март 2021

ПАРТНЕР

www.avant-partner.ru

16+

РЕЙТИНГ



300 ЛЕТ
КУЗБАСС

300-летие
широким
фронтом

стр. 29

стр. 15

Большое
угольное
слияние

стр. 43

Рейтинг:
растущие
природоохранные
вложения

стр. 54

Главные
тренды
туротрасли

Fex+

Транспортно-логистическая
компания

г. Кемерово

ул. Шестакова, дом 6, офис 102

б-р Строителей 15, БЦ «Микс»
(отдельный вход OZON)

@ Kemerovo@fexplus.ru

www.fexplus.ru

www.fexplus.ru

www.fexplus.ru



8 (3842)

36-00-11

36-00-66

Гарантия СОХРАННОСТИ и ОПЕРАТИВНОЙ доставки
Гибкие ТРАНСПОРТНЫЕ и ЛОГИСТИЧЕСКИЕ решения

Транспортно-логистическая компания ФексПлюс

Качественная работа сотрудников службы экспресс-доставки позволяет отправителю быть спокойным и уверенным в том, что товар, документы и письма своевременно поступят в пункт назначения или будут доставлены курьером прямо в руки адресату. Мы предлагаем Вам выгодные тарифные планы под различные потребности и сегменты.



По городу

Курьерская доставка
по городу в течение 1 дня



По России

Доставка в крупные города
России за 3 дня



Экспресс

Экспресс-доставка до 500 км
за 1 рабочий день



Международная

Доставка по всему миру
всего от 3 до 9 рабочих дней

АВАНТ ПАРТНЕР

РЕЙТИНГ

К читателям



Начало 2021 года стало временем больших надежд и новых планов. Экономика страны и региона стала оправляться от тяжёлых последствий пандемии коронавируса. Федеральные власти обратили внимание на проблемы главного угольного региона страны, вызванные угольным кризисом 2019-2020гг., оказали поддержку решению социальных и экологических проблем. В Кузбассе тем временем приняли обновлённую стратегию социально-экономического развития на предстоящие 15 лет с упором уже не только на углепром (см. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО).

Важной частью нового подхода в развитии региона стала традиционная, но уже куда более масштабная ставка на туристическую отрасль. И она подразумевает развитие не только горнолыжного туризма в Шерегеше, но также обзорного по всему региону, кулинарного, музейного и др. Даже промышленного. В том числе, с посещением угольных производств (см. интервью заместителя председателя правительства Сергея АЛЕКСЕЕВА). При этом развитию Шерегеша придаётся особое значение – курорт предполагается расширять, строить по-современному, привлекать к его развитию крупных специализированных инвесторов (см. интервью министра туризма и молодежной политики Антона ПЯТОВСКОГО).

Неотъемлемой и крайне важной частью современного развития Кузбасса стала сегодня работа по улучшению экологической ситуации в регионе. На что нацелена и политика федерального центра по оказанию поддержки региону. Кузбасские власти также видят необходимость решать проблемы региона комплексно, в единой связке – экономические, социальные и экологические. На это нацелено и намечаемое в этом году празднование 300-летия промышленного освоения Кузбасса (см. интервью губернатора Сергея ЦИВИЛЕВА). Но очевидно, что дело не ограничится только одним юбилеем. Тем более, что Кузбасс – это регион с высокой плотностью промышленности, в первую очередь, угольной, и большим объёмом как текущих, так и накопленных экологических проблем (подробнее в интервью заместителя губернатора по промышленности, транспорту и экологии Андрея ПАНОВА).

Для их решения потребуются ещё годы и значительные инвестиции. Те, что идут со стороны ведущих промышленных компаний Кузбасса, показывают – большой бизнес также понимает необходимость улучшения экологической обстановки в регионе. Угольщики, металлурги, энергетики направляют и уже не один год значительные средства на строительство и реконструкцию очистных сооружений, и это не считая обновления технологии с положительным экологическим эффектом. Только 10 крупнейших инвесторов реализовали или планируют выполнить проектов в природоохранной сфере на десятки миллиардов рублей (см. РЕЙТИНГ).

Из событий деловой активности, конечно, следует отметить произошедшее в конце прошлого года крупнейшее угольное слияние – компаний «Распадская» и «Южкузбассуголь». Его пытались провести ещё в 2007 году, но тогда оно не получилось. А вот попытка 2020 года оказалась успешной (см. СДЕЛКИ). И к другим важным событиям деловой жизни региона нужно отнести и последние назначения в компаниях региона – нового руководителя «Кузбассразрезугля», филиала «Сибирской генерирующей компании» и подразделения Сбера (см. КАДРЫ).

Главный редактор,
Игорь Лавренков

16+

Альманах
АВАНТ-ПАРТНЕР РЕЙТИНГ
Зарегистрирован Сибирским
окружным межрегиональным
территориальным управлением
Министерства РФ по делам
печати, телерадиовещания
и средств массовых коммуникаций.
Свид. №ПИ 12-2359 от 13.05.04

Главный редактор
Игорь Николаевич Лавренков

Авторы текстов:
Анастасия Сальникова,
Юлия Толковцева

Фото
Пресс-службы:
Администрации Правительства
Кузбасса, Парламента Кузбасса.
Министерства:
ЖК и ДК Кузбасса, Природных
ресурсов и экологии, Строительства,
Туризма и молодёжной политики.

Учредитель и издатель
ООО ИД «Деловой Кузбасс»

Директор
Галина Федоровна Красильникова

Отдел по работе с клиентами
Артур Немолот

Адрес редакции, учредителя
и издателя: 650991, Россия,
Кемеровская область, г. Кемерово,
ул. Красноармейская, 136, оф. 526
Тел./факс: (3842) 585-616
E-mail: mail@avant-partner.ru
<http://www.avant-partner.ru>

Отпечатано в ООО «ИНТ»,
650099, Россия, Кемеровская область,
г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28, оф. 215,
тел.: +7 (3842) 65-78-89

Дата выхода: 29 марта 2021 года
Распространение: подписка,
VIP-рассылка – бесплатно
При продаже – свободная цена
Тираж: 5000 экз

Материалы в рубриках: ФИНАНСЫ,
КРУПНЫМ ПЛАНОМ, ТУРИЗМ,
ЭКОЛОГИЯ, ЛИДЕР, РЕКЛАМА
– печатаются на правах рекламы.

**ОБНОВЛЕНИЕ КУРСА РАЗВИТИЯ**

Конец 2020 и начало 2021 года ознаменовались важными решениями регионального и федерального уровня, которые привели не к смене, но существенному обновлению курса социально-экономического развития Кузбасса.

4

**БОЛЬШОЕ УГОЛЬНОЕ СЛИЯНИЕ СО ВТОРОЙ ПОПЫТКИ**

Зима 2020-2021гг. отметилась угольными сделками, из которых одна значительна по размерам, а главное важна для угольной отрасли региона, а две другие являются попытками вывести к определённости банкротные процедуры в отношении двух угольных предприятий области.

15

**НЕОБХОДИМЫЕ И ВАЖНЫЕ ПЕРЕМНЫ**

Конец 2020 года и начало 2021-го ознаменовались рядом важных и значимых кадровых решений, как в бизнесе, так и в сфере государственной власти.

22

**СЕРГЕЙ ЦИВИЛЕВ:
«МЫ СТРЕМИМСЯ КОМПЛЕКСНО РЕШАТЬ
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ»**

30

**АНДРЕЙ ПАНОВ:
«ВЫВОДЫ О ВЛИЯНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ
НУЖНО ДЕЛАТЬ ИЗ ОБЩЕНИЯ С ЖИВУЩИМИ РЯДОМ ЛЮДЬМИ»**

33

**РАСТУЩИЕ ПРИРОДООХРАННЫЕ ВЛОЖЕНИЯ**

Крупнейшие проекты в сфере охраны окружающей среды в 2020-2021гг.

43

**ГЛЕБ ОРЛОВ:
«МЫ СОЗДАЁМ УСЛОВИЯ И ВОЗМОЖНОСТИ»**

48

**СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВ:
«КУЗБАСС – ЭТО НЕ ТОЛЬКО «ГОРНОЛЫЖКА»**

54

**АНТОН ПЯТОВСКИЙ:
«В ШЕРЕГЕШЕ ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ»**

60

МЫ ДОСТАВИМ ЛЮБОЙ ГРУЗ В ЛЮБУЮ ТОЧКУ ПЛАНЕТЫ!

СЛУЖБА ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКИ
И ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
ПО ВСЕМУ МИРУ

Кемерово – Москва:
1-2 дня от 250 рублей



КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА
ибирский
кспресс

- КОМПАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ АЭРОФЛОТ КАРГО, S7 KARGO
- ГАРАНТИРОВАННАЯ ДОСТАВКА НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ ВО МНОГИЕ ГОРОДА РОССИИ
- ГОРОДСКАЯ КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА (ПОДАРКОВ, ЦВЕТОВ, ДОКУМЕНТОВ)
- ВЫСОКИЙ СЕРВИС ОБСЛУЖИВАНИЯ
- ДОСТАВКА АВИАГРУЗА ОТ 45 РУБ/КГ
- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КЛИЕНТУ
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА НА 30 КАЛЕНДАРНЫХ ДНЕЙ
- ВОЗМОЖНОСТЬ ОПЛАТЫ ДОСТАВКИ ОТПРАВИТЕЛЕМ, ПОЛУЧАТЕЛЕМ И ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ
- ЗАБИРАЕМ И ДОСТАВЛЯЕМ ГРУЗЫ В НЕРАБОЧЕЕ ВРЕМЯ, В ВЫХОДНЫЕ И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ



ОБНОВЛЕНИЕ КУРСА РАЗВИТИЯ

Конец 2020 и начало 2021 года ознаменовались важными решениями регионального и федерального уровня, которые привели к существенному обновлению курса социально-экономического развития Кузбасса. Как в краткосрочном, так и среднесрочном плане. В первом случае регион получил программу развития как решение правительства России, во втором – была принята обновлённая стратегия социально-экономического развития Кузбасса до 2035 года.

СТРАТЕГИЯ «НИЗКОУГЛЕРОДНАЯ» И «ЗЕЛЁНАЯ»

На пятнадцатом заседании в конце декабря депутаты Законодательного собрания Кузбасса приняли во втором и окончательном чтении региональный закон «О внесении изменений в закон Кемеровской области «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кемеровской области до 2035 года». Формально была обновлена стратегия, принятая за два года до этого, фактически – принята новая. В предыдущей версии стратегии был сделан акцент на региональном лидерстве Кузбасса как индустриального и угольного центра, способного единолично выдавать на-гора к 2035 году более 400 млн тонн угля. На быстрый рост углепрома в условиях благоприятной в 2018 году конъюнктуры была сделана главная ставка. В середине 2020 года кривая развития мирового угольного рынка опустилась на одну из самых низких точек за последние годы, перспективы угля как энергоносителя стали неблагоприятными, и ставка даже на самую большую в регионе отрасль выглядела уже неразумно. В результате, новая вер-

сия стратегии стала попыткой встроить Кузбасс в меняющийся мир с «низкоуглеродной» и «зелёной» экономикой.

Губернатор Кузбасса Сергей Цивилев, выступая в парламенте по вопросу о принятии стратегии, напомнил об опыте предыдущих поколений по разработке и эффективному исполнению региональной стратегии, о том, что ещё в 1948 году был разработан документ «Народнохозяйственные проблемы Кузбасса». По его словам, «это была безупречная стратегия», которая определила направления развития региона до 1965 года, по всем отраслям, и во многом она была исполнена, «благодаря чему регион вышел в лидеры в стране». Однако продолжения после 1965 года она не получила. Губернатор заявил, что стратегия регионального развития должна быть минимум на 50 лет, на этот срок необходимо четкое понимание развития региона.

Разработчиками обновлённой стратегии выступила группа учёных, которую возглавил профессор Владимир Квинт. Он заявил на заседании парламента (по видео-конференцсвязи), что разработчики стремились реализацией

стратегии превратить Кузбасс в «центр притяжения, центр достойной жизни людей, место передовой науки и образования». Чтобы регион был известен не только как центр угледобычи (которую, по словам Владимира Квинта, «ни в коем случае не следует сворачивать»), но и новых направлений развития, переработки угля в жидкое топливо, в водородное топливо.

Представивший законопроект на заседании парламента Кузбасса заместитель губернатора по экономическому развитию (на тот момент) Константин Венгер сообщил, что обновлённой стратегией определено 7 стратегических контуров и 39 приоритетов для развития региона. Её реализация намечена в три этапа: 2021-2022гг., 2023-2025гг., 2026-2035гг. За каждым стратегическим контуром будет закреплён ответственный заместитель губернатора, по каждому из 39 приоритетов будут сформированы межведомственные рабочие группы. При разработке плана мероприятий и «дорожных карт» предусмотрено учитывать мнение широкой общественности. В дополнение к общей стратегии будут разработаны



Владимир Квинт заявил на заседании парламента (по видео-конференцсвязи), что разработчики стремились реализацией стратегии превратить Кузбасс в «центр притяжения, центр достойной жизни людей, место передовой науки и образования».

девять отраслевых. Для контроля за ходом реализации будет создан Экономический совет при губернаторе Кузбасса с участием областных депутатов.

Одним из приоритетов общей стратегии названа разработка «низкоуглеродной» стратегии в транспорте, энергетике, ЖКХ и промышленности в течение следующих 3-5 лет, а также развитие «водородной энергетики Кузбасса». В новой версии стратегии определено, что водородная отрасль Кузбасса, отдельный промышленный кластер, «позволит сохранить энергетическое лидерство России, создаст рабочие места для граждан, значительно сократит выбросы углерода, улучшит качество воздуха и обеспечит динамичный экономический рост». А Кузбасс к 2035 году «сможет стать лидером мирового энергетического рынка», «конкурентная стоимость водорода и водородного топлива позволит поставлять его на внутренний и зарубежные рынки».

В стратегии отмечается, что рынки водорода будут стремительно расти в среднесрочной и долгосрочной перспективе, и компании, которые инвестируют в водород, смогут стать технологическими лидерами и сформировать будущее бизнеса. В Кузбассе есть «огромный потенциал для низкозатратного и низкоуглеродного производства водорода» с использованием угля. В качестве проектов данного на-

правления в стратегии указаны создание научно-экспериментального водородного завода производительностью 25 тонн в сутки для экспериментального использования в 2023-2025гг. и завода мощностью до 200 тонн водорода в сутки и с возможностью увеличения до 800 тонн в 2026-2035гг. Исполнители проектов не указаны, предложено привлечь ведущие научно-исследовательские институты страны, такие как НИЦ «Курчатовский институт», «финансовые и бизнес-организации», для разработки комплексной научно-технической программы развития промышленного водородного кластера до 2035 года.

Контур приоритетов новой стратегии направлен на развитие Кузбасса как места достойной настоящей и будущей жизни людей, и включает в себя такие приоритеты как трансформацию региона в «центр профессионального превосходства, центр высокого качества жизни населения, центр достойного труда и центр зеленой экономики». И если первые три приоритета вполне обычны и стандартны, применимы для развития любого другого региона, то последний выступает как весьма актуальный и неординарный приоритет для Кузбасса. «Озеленение экономики» названо «глобальной задачей», решение которой делает необходимым опережающую подготовку работников Кузбасса по направлению развития «зелёных» навыков.

По данным энергетического бюллетеня «Водородная экономика: новые надежды на успех» аналитического центра при правительстве России, в 2018 году на производство промышленного водорода в мире было направлено 275 млн тонн нефтяного эквивалента энергоресурсов, в том числе – 75 млн тонн угля. Лидером в производстве угольного водорода выступает Китай.

Для этого предусмотрено проведение регионального конкурса «Зеленый Кузбасс» с награждением предприятий, наиболее быстро внедряющих «зелёные» рабочие места, развивающих соответствующие навыки у своих работников, выявление самого лучшего проекта по внедрению «зелёных» рабочих мест на предприятиях Кузбасса. Развитию «зелёных» навыков на предприятиях регионов должен содействовать Научно-образовательный центр Кузбасса. Для формирования центра «зелёных» рабочих мест в Кузбассе предполагается стимулирование их создания изменениями в региональном законодательстве, проведение региональных конкурсов «Экологически открытая горно-металлургическая компания Кузбасса», «Зеленые рабочие места Кузбассу», внедрение цифровой платформы по развитию «зелёных» рабочих мест, мест для проведения онлайн-консультаций, содействие предприятиям по размещению «зеленых» облигаций и др.

В результате реализации данного приоритета, как записано в стратегии, «Кузбасс должен стать «зелёным» регионом, с развитой «зелёной» экономикой, что повысит качество жизни населения, конкурентоспособность товаров, производимых в регионе, на российском и мировых рынках».

В рамках этого приоритета стратегия предложила многие конкретные цели и действия. Например, ликвидацию «наиболее опасных объектов накопленного экологического ущерба» с решением таких задач как проведе-

ние геоэкологических обследований мест расположения наиболее опасных объектов накопленного экологического ущерба, инвентаризация и постановка их на федеральный учёт, разработка и реализация региональных программ по ликвидации таких объектов накопленного экологического ущерба (только по угольной отрасли их зафиксировано 82).

Или, например, «зелёный» приоритет предполагает налаживание эффективного обращения с отходами производства и потребления с решением таких задач, как формирование комплексной системы обращения с твёрдыми коммунальными отходами, включая ликвидацию свалок и рекультивацию их территорий, развитие переработки отходов производства и потребления с созданием условий для вторичной переработки всех запрещённых к захоронению отходов производства и потребления, создание кластера глубокой переработки вторичных ресурсов и техногенных отходов на базе специализированных площадок, полигонов и промышленных парков, кластера «Комплексная переработка угля и техногенных отходов» с использованием золошлаков угольных теплоэлектростанций и созданием в Новокузнецке инновационного «Экотехнопарка».

«НАРАСТИТЬ ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

Принятая региональным законом стратегия развития Кузбасса до 2035 года предложила повести регион по новому пути, но предполагая при этом реализацию различных проектов в удаленной перспективе. Тогда как в начале 2021 года регион остро нуждался в решениях для текущего момента. В прошлом году промышленное производство в Кузбассе снизилось на 4%, в первую очередь за счёт падения в угольной отрасли, на 7,5% при физическом сокращении добычи угля на 11,8%. Падение экспортных цен на уголь привело к убыткам угольных компаний (50 млрд рублей за 10 месяцев 2020 года) и снижению налоговых поступлений в областной бюджет. В итоге, он был ис-

полнен в прошлом году с рекордным дефицитом в 41 млрд рублей, ведь собственные налоговые и неналоговые доходы областного бюджета сократились на 19%, до 103 млрд рублей, а поступления собственно налога на прибыль упали на 39%, до 30,4 млрд. Сходное снижение показали поступления налога на добычу угля, сократившиеся в 2020 году на 37,2%, до 4,3 млрд (см. также ниже).

В начале марта на эти проблемы Кузбасса и на другие пострадавшие от конъюнктурного кризиса угольные

У восстановления роста мирового рынка угля есть определённые перспективы: после двух лет тяжёлого конъюнктурного кризиса началось увеличение потребления угля и рост цен на него. Этому повсеместно способствовала холодная зима. На рынке Европы цены на уголь к 23 февраля вышли на двухлетний максимум, в 70,75 доллара за тонну. Участники угольного рынка отметили, что из-за морозов сложилась тяжёлая ледовая обстановка в восточной Балтике, что среди прочего привело к срыву экспортных поставок угля из Усть-Луги. В итоге, цены выросли, пусть и по ситуации. К сезонному росту угольных цен добавляется постковидное восстановление всей мировой экономики, что не может не вызвать роста потребления энергии. Росту спроса на уголь должны способствовать запланированные вводы угольных электростанций в Китае и в Индии. Даже в прошлом «ковидном» году главный потребитель в мире, Китай, увеличил использование угля в топливно-энергетическом балансе на 0,6% по сравнению с 2019 годом при общем росте энергопотребления на 2,2%. Нынешней зимой на фоне собственного отказа от импорта австралийского угля и холодов Китай столкнулся с нехваткой угля и увеличил его ввоз из других стран, в том числе, из России. В итоге, в прошлом году российский экспорт угля в Китай вырос на 14,7%, до 37,7 млн тонн с 32,8 млн годом ранее, в том числе, каменного – на 9,85%, до 29,4 млн, бурого – на 36,2%, до 8,3 млн тонн.

регионы обратил внимание президент Владимир Путин. 2 марта он провёл совещание по вопросам развития угольной отрасли в режиме видеоконференции. В нём приняли участие члены российского правительства, главы пяти угольных регионов, руководители крупных компаний. Основным вектором развития углепрома страны и, соответственно, средством вывода угольных регионов из кризиса вновь был обозначен экспорт угля с акцентом на восточное направление. Но при этом угольным регионам было предписано проводить диверсификацию экономики за счёт экспортных доходов от угля.

Президент отметил, что в пяти угольных регионах страны проживает 11 млн человек, и, хотя непосредственно в отрасли, работает значительно меньше, угольная промышленность продолжает выступать как одна «из ключевых, опорных отраслей топливно-энергетического комплекса, значимой для социально-экономического развития» этих

регионов. Основной сбыт угля, по его словам, «приходится на Азиатско-Тихоокеанский регион» (АТР), куда в прошлом году было поставлено 122 млн тонн российского угля. И на этом рынке есть дополнительные потребности, которые могли бы покрыть российские компании. «Важно не упустить момент, и гибко используя логистические возможности нашей транспортной системы, нарастить экспортный потенциал отечественной угольной промышленности», – заявил Владимир Путин.

В дальнейшем может быть и сокращение потребления угля в мире, признал он, «и нужно тщательно прорабатывать все возможные сценарии, чтобы гарантировать уверенное развитие угледобывающих регионов даже при снижении мирового спроса на уголь». Для этого «важно задействовать экспортные доходы угольной отрасли для укрепления и диверсификации экономик угольных регионов». Для этого «нужно добиться опережающего развития других секторов промышленности, сферы услуг и тем самым обеспечить устойчивость региональных рынков труда, чтобы жизнь людей не была критически завязана лишь на одну только отрасль». И особое внимание уделить созданию рабочих мест в неугольных отраслях, важно, чтобы на их развитие «направлялись доходы от экспорта угля». По словам Владимира Путина, «хорошо, что эта идея находит поддержку у самих угольных компаний».

Очевидно, что главным толчком, заставившим обратить внимание на угольные регионы высокое политическое внимание, стали проблемы падения цен и доходов угольщиков, а за ними – бюджетов угольных регионов. Губернатор Кузбасса Сергей Цивилев обратил внимание на то, что из предыдущих угольных кризисов Кузбасс всегда выходил за счёт прироста объёмов добычи угля, а в этот раз был вынужден впервые сократить её – на 39 млн тонн

за 2019-2020гг. В результате, «недополученные налоги от угольной отрасли в региональный бюджет за два года составили 44 млрд рублей». Он призвал к развитию Восточного полигона ОАО «РЖД» для развития вывоза угля на экспорт в АТР, отметив, что «он нужен стране, по нему поедут и руда, и металл, и зерно, и удобрения, и другие грузы».

Владимир Путин, подводя итоги совещания, поручил правительству страны «строго зафиксировать этапы строительства и параметры расширения БАМа и Транссиба», сделать график этого расширения по отдельным участкам в поквартальной разбивке до 2024 года включительно, «закрепить правовым актом правительства». «Если не будем жёстко регламентировать, проблемы останутся», – отметил президент. Установить конкретные сроки проведения работ важно и для выполнения региональных программ развития, и для инвестиций угледобывающих компаний. Для этого до 1 июля текущего года следует обеспечить заключение соглашений между угольными компаниями и «РЖД», рассчитанных до 2024 года, чтобы и у угольщиков было точное и ясное представление, сколько они смогут вывезти.

Для «ведущего угольного региона Кузбасса» Владимир Путин определил увеличить вывоз угля в восточном направлении к 2024 году минимум на 30% по сравнению с 2020 годом. По его словам, планы отгрузки для угольных компаний Кузбасса должны определяться по действующим понятным и прозрачным принципам. До конца марта президент поручил утвердить программу социально-экономического развития Кемеровской области, которая должна включать инвестиции в транспортную, коммунальную и прочие инфраструктуры региона, в развитие туризма, в том числе, строительство автодорожного обхода Кемерово и развитие курорта Шерегеш, а также строительство социальных объектов, которое было отложено из-за пандемии коронавируса.

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН И ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ДО 2024 ГОДА

Выполняя поручение президента Владимира Путина, 6 марта в Кемерово прилетела большая делегация правительства страны во главе с его председателем Михаилом Мишустинным. В ходе своего визита он провёл совещания о транспортном обеспечении вывоза угля и о социально-экономическом развитии Кемеровской области. По итогам второго он подписал программу развития Кузбасса до 2024



Михаил Мишустин: «Главное – это создать условия для достойной жизни людей, у которых должна быть современная медицина, работа, жильё, возможность дать ребёнку хорошее образование, всё это необходимо обеспечить и продумать все действия и меры».

года, которая предусматривает 55 млрд рублей вложений, в том числе, 51 млрд из федерального бюджета.

Михаил Мишустин первым делом отметил проблемы, с которыми вынужден сталкиваться Кузбасс. По его словам, на Кузбасс, «непростой регион со своими непростыми проблемами, повлияло и распространение коронавирусной инфекции, и ситуация на мировом рынке угля, есть также застарелые трудности, качество жизни, безработица, сложности в демографии, добавляются и экологические проблемы». Председатель правительства призвал преодолеть проблемы, «отставание от других территорий, создать мощную базу для развития экономики». «Главное – это создать условия для достойной жизни людей, у которых должна быть современная медицина, работа, жильё, возможность дать ребёнку хорошее образование, всё это необходимо обеспечить и продумать все действия и меры», заявил Михаил Мишустин.

На совещании о транспортном обеспечении вывоза угля из Кемеровской области он отметил, что Кузбасс производит почти 60% всей российской угольной продукции, и жизнь во многих городах и посёлках фактически зависит от стабильной работы угольных предприятий. Для обеспечения устойчивого развития угольной промышленности правительство приняло отраслевую программу на 15 лет, одной из основных задач которой является развитие транспортной инфраструктуры, прежде всего, Восточного полигона железных дорог. Оно не только позволит расширить выход на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, но и даст возмож-

ность получать больший доход за счёт международного транзита по маршруту Восток – Запад. В течение ближайших четырёх лет пропускная способность полигона должна вырасти до 180 млн тонн, на 25% к 2020 году, и с ростом на 30% вывоза угля из Кузбасса, заявил председатель правительства. Первый этап модернизации БАМа и Транссиба планируется завершить уже в текущем году, когда будет построено около 670 км путей. На втором этапе к ним будет добавлено ещё более 1300 км. До 2024 года в развитие Восточного полигона будет вложено 780 млрд рублей.

Министр транспорта России Виталий Савельев сообщил, что в 2020 году в направлении Восточного полигона было перевезено 144 млн тонн, в том числе 100,9 млн на экспорт. При увеличении перевозки до 180 млн в 2024 году всех видов грузов перевозка угля из Кузбасса составит 68 млн тонн, на 30% больше уровня 2020 года. Зам председателя правительства России Марат Хуснуллин сообщил, что для реализации планов развития транспортной инфраструктуры создаётся рабочая группа, в которую войдут все заинтересованные органы государственной власти страны и регионов, «РЖД», «Россети».

По итогам второго совещания – о социально-экономическом развитии Кемеровской области – Михаил Мишустин утвердил региональную программу социально-экономического развития. Она рассчитана на ближайшие четыре года, и её реализация потребует более 51 млрд рублей федеральных вложений. Из них 21 млрд на строительство дороги в обход Кемерово, более 6,5 млрд

Энергетика другой крупнейшей угольной державы, Индии, снизила в прошлом году выработку электроэнергии на угле до пятилетнего минимума в 1,06 трлн кВт-часов. Что было вызвано общим падением экономики из-за противозидемических ограничений. Тем не менее, аналитики прогнозируют продолжение роста угольной генерации Индии, и выработки электроэнергии на угле к 2037 году на 43,2%, до 1,52 трлн кВт-часов. Сейчас в стране строятся или планируются к строительству угольные станции в десятки гигаватт мощности. К 2027 году их мощность выйдет на максимальный уровень в 265 ГВт, после чего ожидают стабилизацию индийской угольной генерации, и только затем, в 40-х годах, падение её мощности. Тем не менее, ожидается, что 200 ГВт угольных мощностей останутся в работе в Индии и к 2050 году. Эта страна также как и Китай выступает крупнейшим импортёром угля, в том числе, из России (7,5 млн тонн в прошлом году, на уровне 2019 года).

млрд рублей – на газификацию Новокузнецка и обновление его транспорта, 3,5 млрд – на реконструкцию аэропорта Кемерово, почти 3 млрд рублей – на строительство инфраструктуры для новых инвестпроектов, более 2,5 млрд на инфраструктуру курорта Шерегеш, 2 млрд рублей – на расселение жителей из аварийного жилья. По заявлению Михаила Мишустина, стратегическая цель программы – создание эффективной экономики, которая помогает развитию человеческого капитала

Министр экономического развития России Максим Решетников добавил, что 93% всего финансирования обеспечат средства федерального бюджета, с учётом региональных источников общие расходы по программе составят 55 млрд рублей, в том числе, 32 млрд на развитие инфраструктуры. На строительство автомобильного обхода Кемерово предусмотрено 42 млрд рублей: половину из федерального бюджета и половину от региона на условиях частно-государственного партнёрства. Помимо реконструкции взлётно-посадочной полосы в аэропорту Кемерово (3,5 млрд рублей финансирования) запланировано также строительство магистральных водопроводов на 480 млн рублей, сетей газоснабжения и перевод на газовую ТЭЦ теплоснабжения части города (2,3 млрд) и обновление транспорта в Новокузнецке (3,3 млрд рублей).

На социальные мероприятия программы предусмотрено более 6 млрд рублей, в том числе, 650 млн – на строительство Междуреченской городской больницы, и 600 млн рублей – на строительство лабораторного корпуса Кузбасской инфекционной больницы. На строительство школы в Новокузнецке будет выделено 1,16 млрд рублей, на обеспечение жильём детей-сирот – 1,8 млрд.

Для диверсификации экономики Кузбасса министр экономического развития предложил использовать потенциал, связанный с угледобычей и переработкой, с развитием горношахтного оборудования и научно-образовательного потенциала. На этом направлении «важно провести модернизацию кампуса Кузбасского технического университета, и в программе на это предусмотрено 2 млрд рублей». Поскольку на востоке страны существует дефицит строительных кадров и компетенций перспективным министром назван уже начатый проект по созданию Межрегионального центра строительных компетенций на базе Сибирского политехнического техникума с возможностью переобучать до 10 тысяч человек ежегодно.

Максим Решетников поддержал предложение о продлении режима территорий опережающего социально-экономического развития на 5 лет и по возможности льгот в них по соцвзносам до 2024 года. Он сообщил, что в планах развития комплекса «Шерегеш» – привлечение более 8 млрд рублей частных инвестиций, создание 1,7 тыс. новых рабочих мест с ростом турпотока в 2 раза к 2024 году. И по программе развития региона предлагается выделить 2,5 млрд рублей на необходимую инженерную и дорожную инфраструктуру курорта. «Для развития рынка труда, изменения структуры занятости считаем важным привлечь инвестиции угольных компаний», заявил министр, подчеркнув, что «дополнительные провозные способности, которые предоставлены региону, будут обусловлены требованиями к угольным компаниям инвестировать в Кузбасс, в неугольную занятость». В конечном итоге реализация программы должна привести не только к опережающему развитию инфраструктуры, к решению накопившихся социальных проблем, но и к созданию 13 тыс. новых рабочих мест вне угольной занятости и к привлечению дополнительно 30 млрд рублей инвестиций.

ПРАВИТЕЛЬСТВО СО СВОИМ ПРЕДСЕДЕТЕЛЕМ

В конце января в Кузбассе поменялась и заметна система исполнительной власти региона. С принятием Заксобраннием поправок в областной устав в регионе появилась новая государственная должность – председателя правительства – первого заместителя губернатора. Помимо этого министр финансов Кузбасса становится также первым заместителем председателя правительства и учреждается должность «заместитель председателя правительства».

На заседании областного парламента 26 января проект закона о внесении поправок в устав представила начальник правового управления администрации облправительства Наталья Корелина, сообщившая, что проект внёс губернатор Кузбасса, а предложенные поправки направлены на реформирование органов исполнительной власти региона. По данным докладчика, разделение должностей губернатора и руководителя правительства есть в 26 регионах России, в том числе, в пяти из них (Красноярский край, Иркутская, Архангельская, Вологодская и Тульская области) председатель правительства совмещает свою должность с функцией заместителя высшего должностного лица региона. «Вместе с тем, для обеспечения стабильности деятельности правительства Кузбасса и сохранения за губернатором

руководящей роли в координации этой деятельности за ним предложено сохранить ряд ключевых функций, связанных с организацией работы правительства», добавила Наталья Корелина. По словам председателя комитета Заксобранния по вопросам государственного устройства, местного самоуправления и правоохранительной деятельности Алексея Зеленина, поправки, изменяющие структуру правительства Кузбасса, направлены на повышение эффективности его работы и усиление ответственности за принимаемые решения.

Региональный закон «О внесении поправок в Устав Кемеровской области – Кузбасса», предусматривающий учреждение новой структуры областного правительства с председателем, его первым заместителем и перераспределение обязанности в системе исполнительной власти региона, предусматривал вступление в силу 12 февраля. Однако по факту правительство региона в новом формате было сформировано ровно через месяц. При этом, согласно распоряжению губернатора Сергея Цивилева, половина его заместителей сменили статус на заместителей председателя правительства. Последним также в статусе первого заместителя губернатора предсказуемо стал Вячеслав Телегин, с 2018 года работавший первым замом Сергея Цивилева. А сохранившие статус заместителя губернатора чиновники также были включены в состав правительства.

Таким образом, оно стало состоять из трёх компонентов – 6 чиновников в статусе заместителя губернатора региона (включая первого заместителя – председателя правительства), 6 заместителей главы правительства (ранее заместителей губернатора) и 15 отраслевых министров. Уже после выхода распоряжения о формировании правительства появилось также решение о создании ещё одного министерства – науки и высшего образования. Но назначения его руководителя пока не было.

«Под» председателя правительства переведены такие управленческие блоки, как финансы; культура, спорт и туризм; вопросы экономического развития; образования и науки; АПК и социального развития. Заместители губернатора остались курировать безопасность и правопорядок; строительство; промышленность, транспорт и экологию; внутреннюю политику, а также руководить представительством Кузбасса при правительстве РФ (в распоряжении о формировании правительства региона этот зам губернатора не был указан в составе правительства, но был упомянут на сайте администрации правительства). ■



Олег Сысуйев, президент Альфа-Банка

АЛЬФА-БАНК: РОСТ И РАЗВИТИЕ ЗА СЧЁТ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ПРОДУКТОВ

В начале февраля Правительство Кемеровской области – Кузбасса в лице губернатора Сергея Цивилева и Альфа-Банк в лице президента банка Олега Сысуйева подписали соглашение о сотрудничестве. «А-П» поговорил с Олегом Николаевичем (ОС) и с региональным управляющим Альфа-Банка в Кемерове Сергеем Горбуновым (СГ), о том, что даёт такое соглашение банку и области, а также об итогах и планах работы Альфа-Банка в Кузбассе и общей ситуации в банковском секторе.

– Олег Николаевич, скажите в чём смысл, какова цель заключенного соглашения между Альфа-Банком и Правительством Кузбасса? Что планируется в рамках этого соглашения? Для чего вообще нужны подобные соглашения?

ОС: По большому счёту, это соглашение нужно больше банку. Рыночная позиция Альфа-Банка – это позиция финансового института, который остался практически единственным крупным, частным универсальным банком. И нам приходится конкурировать с крупней-

шими универсальными государственными банками. С другой стороны, сама экономика изменилась таким образом, что сегодня государство стало доминирующим игроком, субъектом, у которого есть проекты, деньги, включая и региональные бюджеты. ►►



Сергей Горбунов, региональный управляющий Альфа-Банка в Кемерове

Подписывая соглашение, мы приобретаем некий акцепт на то, что мы тоже можем работать ничуть не хуже государственных банков. Что правда. Банку больше 30 лет, у нас рейтинги ничуть не хуже, чем у государственных. В каком-то смысле, это ликвидация «субъективного налёта» в отношении нашего банка и, конечно, возможность зафиксировать своё присутствие на этом рынке в новых условиях.

Безусловно, соглашение требует работы над содержанием, над наполнением его. В силу рыночной ситуации сегодня банк должен быть «всеяден» и не отказываться от рассмотрения ни одного проекта, конечно, если риски приемлемы. И предложение Сергея Евгеньевича о создании рабочей группы, на заседаниях которой предполагается отбирать и обсуждать конкретные проекты, в которых мог бы участвовать Альфа-Банк, мы только приветствуем. Мы думаем собирать рабочую группу по крайней мере раз в месяц для рассмотрения возможностей сотрудничества.

– Каковы направления этого сотрудничества?

ОС: Если говорить в общем, то планируется взаимодействие по реализации инвестиционных проектов и программ значимых для региона, развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства в Кузбассе посредством

повышения доступности кредитных ресурсов, цифровизация в сфере ЖКХ, а также развитие жилищного строительства и ипотечного кредитования.

У банка есть лимит кредитования бюджета Кузбасса, но он не выбран. Таким образом, можно активно работать с проектами администрации области, мы заинтересованы в том, чтобы лимит был выбран, чтобы его средства шли на строительство социальных объектов и на другие проекты.

У нас есть уникальная технология, основанная на блокчейне. Мы её уже применяем для расчётов, в некоторых городах. Она позволяет автоматически, прозрачно, с хорошим интерфейсом осуществлять расчёты со многими контрагентами внутри системы ЖКХ. Мы проговорили с губернатором, что мы можем предложить эту технологию в качестве альтернативы. Для того, чтобы всё было прозрачно и цивилизованно. Вот в том числе и для этого нужно соглашение. Чтобы с этим соглашением уже идти в конкретные проекты и предприятия, к конкретным людям, руководителям и дальше работать.

– Но у Альфа-Банка есть опыт финансирования одного из самых крупных промышленных проектов в Кузбассе... Кстати, именно за этот проект Вам, Олег Николаевич, сегодня Сергей Евгеньевич вручил медаль «За бизнес во имя созидания».

ОС: Да, Яйский нефтеперерабатывающий завод – жемчужина местного бизнеса. Мы были счастливы участвовать в его финансировании. Мало того, я этот проект отслеживал с самого начала. Можно сказать, что это «мой клиент». Мы с ним прошли все эти неприятные моменты – 2009 и 2014 годов, а также «налоговый маневр», когда правительство приняло решение изменить систему налогообложения переработки нефтепродуктов. И я считаю, что заслуженно получил медаль из рук губернатора. Так как это огромный проект, который мы финансировали с определённой долей риска все эти годы.

– Альфа-Банк работает в Кузбассе уже почти 18 лет и за эти годы многие компании и жители области стали вашими клиентами. Сергей Сергеевич, можно в цифрах зафиксировать какие-то итоги?

СГ: Сегодня на территории области в банке обслуживается 146,4 тыс. клиентов. На текущий момент совокупный кредитный портфель банка в Кузбассе составил 89,2 млрд рублей, депозитный портфель, а также остатки на счетах достигли отметки 35,4 млрд руб.

По результатам 2020 года Альфа-Банк в Кузбассе занял 3 место после Сбербанка и ВТБ по объёмам средств на текущих счетах физических лиц, что свидетельствует о лояльности и доверии к банку со стороны населения региона

– Прошлый год был непростым для бизнеса, но банковский сектор показал неплохой рост, с чем Вы связываете такие результаты банковской сферы в прошлом году?

ОС: Надо сказать, что, когда началась вся эта ситуация с пандемией, мы, конечно, рассматривали разные сценарии. Это же общеизвестно, что мы вообще консервативны с точки зрения оценки рисков. Реальность оказалась лучше прогнозов.

Наверное, тут сразу сошлось много факторов, в том числе и те меры, которая принимала центральная власть – отсрочки, реструктуризации и т. п. По малому и среднему бизнесу – это государственная поддержка. И вливание денег в экономику. Но дисциплина заёмщиков физических лиц оказалась высокой, практически не было красной зоны.

Я могу сказать, 2020 год был самым успешным по результатам работы Альфа-Банка, и это же отмечается по всей банковской сфере.

– В прошлом году Альфа-Банк, наверное, одним из последних запустил в Кузбассе ипотечное кредитование. Можно сейчас говорить о каких-то результатах и планах?

СГ: Да, Альфа-Банк в Кузбассе начал ипотечное кредитование с сентября 2020 года. Мы не считаем, что зашли на рынок поздно, а зашли во время. Всего за несколько месяцев мы реализовали 71 сделку на сумму 108 млн рублей. В планах на 2021 год открыть центр ипотечного кредитования и реализовать более 1500 сделок на сумму не менее 1,7 млрд рублей.

– Каким Вы видите этот год? Какие планы у Альфа-Банка?

ОС: Мы планируем 2021 год не хуже, чем 2020-й. Акционерами поставлены очень амбициозные планы. На самом деле, какие сюрпризы нам преподнесёт экономика неясно. Как показывают последние годы, у нас есть очень грамотные экономисты, которые говорят правильные и красивые слова, которые имеют блестящее образование, но и они не могут зачастую спрогнозировать, то, что связано с политикой. Ясно одно – роста экономики не будет. 2,5-3% – это не рост. Это стагнация. Надо исходить из этого, жить и работать в том объёме рынка, который есть.

Мы не ждём большого роста в корпоративном сегменте крупного бизнеса. И не ставим таких задач. С нами работают в основном частные компании, их не становится больше. А государственным компаниям мы нужны, чтобы

в портфеле с другими крупными банками иметь ещё и Альфа-Банк. Наличие такого живого участника банковского пула, который всё время хочет дать лучшее предложение, действует быстрее и гибче, – выгодно, поскольку это снижает стоимость банковских продуктов.

Мы ждём небольшой рост в среднем корпоративном бизнесе и ожидаем значительного роста в таких сегментах как малый и микробизнес. Как ни странно, у нас по доходам это сегменты догнали доходы розничного бизнеса. Один из факторов – выход из тени части малого бизнеса, связанный в том числе с изменением законодательства, и увеличение количества микробизнеса и самозанятых, которые, по сути, розничный бизнес. Мы ждём роста в розничном бизнесе порядка 30%.

– А какие новые проекты в Кузбассе банк планирует реализовать в новом году?

СГ: Мы собираемся активно развивать розничное направление. В частности, открыть новый полноформатный phygital-офис в Кемерове. Phygital – от английского physical и digital, сочетание цифровых и физических каналов, чтобы в phygital-офисах клиенты получали и тёплое человеческое общение, и качественные цифровые сервисы. Как я уже говорил выше, развивать ипотечное кредитование и продолжать развивать потребительское кредитование.

В рамках малого бизнеса Банк будет развивать собственные программы финансирования бизнеса, а также увеличивать партнёрскую сеть. При этом Банк не оставит без внимания и корпоративный сектор, на который заложены амбициозные темпы роста как по пассивам, так и по активам.

– За счёт чего?

ОС: За счёт новых технологий, новых продуктов, в том числе ипотеки, которая сравнительно недавно начала развиваться в нашем банке. За счёт того, что будем отгрызать ещё большую долю рынка у средних и мелких банков. Мы считаем, что мы можем забирать долю рынка по физическим лицам, у нас продвинутые технологии, связанные с дистанционными сервисами: мобильное приложение и интернет-банк. Они лучше, чем во многих государственных банках. А люди сейчас стали более технологически грамотными. И проникновение мобильной связи в России на удивление больше даже, чем во многих развитых странах. И здесь мы собираемся выигрывать конкуренцию.

– По Вашему мнению, какова роль региональных банков в современной российской финансовой системе?

ОС: В той философии которую продвигает ЦБ, в этих экономических условиях я не вижу место региональным банкам. Но будем честны, условное процветание большинства региональных банков держалось на близости к региональным властям, либо они были экпированы с крупными местными предприятиями и работали как расчётно-кассовые центры. Это не жизненная модель, они не выдержат технологической конкуренции, они не смогут инвестировать большие деньги в платформу и технологии. В итоге мы видим, что эти банки уходят с рынка.

Философия, которой придерживаются акционеры Альфа-Банка состоит в том, что мы работаем как классический финансовый институт с правильно организованными процессами. Нет такого, чтобы решение принимали один-два человека. По моему мнению, все банки ушедшие с рынка – это пример потери классической системы управления финансовым институтом.

Дай бог, чтобы будущее было у частных банков. Сегодня объём активов в банковской системе распределяется следующим образом: около 80% – государственные и 20% – частные.

Частные банки – это политическая воля, воззрение на будущее, на рыночную экономику.

– Последние годы банковский бизнес стал «размываться» – крупнейшие банки пошли по пути построения «цифровых экосистем». В каком направлении будет двигаться Альфа-Банк?

ОС: Да, это новый вызов. Большой и серьёзный для нас как для традиционного банка. Все российские финтехи задумались о покупке банковской лицензии. Крупнейшие государственные банки пошли по пути построения «цифровых экосистем». Мы рассматривали все эти кейсы. Сейчас все ведущие банки предлагают практически одно и то же и по удобству, и по набору сервисов.

А нам сам бог велел налаживать партнёрство с нашими родственными компаниями – с Билайном, X5 Ритейл Групп – объединять клиентские базы и предлагать сервисы на основе партнёрских взаимоотношений. И сейчас мы уже переходим в стадию реализации конкретных проектов. Думаю, что в этом году уже увидим проекты, которые можно будет пощупать.

Это вызов, который мы принимаем. И надеемся, что сохраним технологическое лидерство, которое у «Альфы» было многие годы. ■



АНЖЕЛИКА РОГОЖКИНА: «МЫ СТРОИМ СВОЮ РАБОТУ, ИСХОДЯ ИЗ ИНТЕРЕСОВ КЛИЕНТОВ И ДЛЯ БИЗНЕСА»

Банк ВТБ в Кузбассе по итогам 2020 года отмечает значительный рост по всем основным показателям деятельности. О том, как банк прожил этот непростой год, о работе с бизнесом и населением региона, а также о планах на 2021 год «Авант-ПАРТНЕР» беседует с управляющим ВТБ в Кузбассе **Анжеликой РОГОЖКИНОЙ**.

– **Анжелика Рузалимовна, несмотря на то, что год был непростым, вам удалось завершить его с рекордными показателями. Скажите, а что для вас стало главным итогом прошедшего года?**

– Прошлый год поставил перед нами много вызовов, с которыми мы справились. Благодаря своевременной государственной поддержке и льготным программам банка тысячи граждан Кузбасса смогли решить свои неотложные вопросы, получили необходимые средства для того, чтобы переждать этот непростой для всех период. Что касается работы с юридическими лицами, мы ни на миг не оставили без внимания сотни запросов со стороны бизнеса, поддержали большое количество предприятий и индивидуальных предпринимателей Кузбасса.

Те меры государственной поддержки, проводниками которых стали банки, явились для нас, по сути, фундаментом работы с гражданами и предприятиями, которые попали в трудную экономическую ситуацию. Банк ВТБ предоставил в качестве помощи бизнесу Кузбасса из наиболее пострадавших отраслей – 3,2 млрд рублей господдержки. И, в первую очередь, на поддержание сохранения занятости сотрудников компаний – благодаря этим мерам более 35 тыс. работников сохранили за собой свои рабочие места. Помимо этого, мы продолжили работу и с физическими лицами, и с юридическими в рамках собственных банковских программ. Мы удовлетворили практически все заявки, которые были поданы на реструктуризацию кредитов со стороны компаний, на рефинансирование кредитов, а также кредитных каникул для населения. Мы дали возможность передышки для того, чтобы позже вернуться к нормальному графику платежей практически всем, кто за этой поддержкой обратился в ВТБ.

На мой взгляд, мы смогли отработать все обращения быстро и качественно. И сегодня можем уже говорить о том, что ни одного дефолта по клиентам мы не допустили. Причём, банк сумел справиться с этими задачами в период ограничений, когда у клиентов не было возможности физически прийти в офис.

Вся эта титаническая работа, конечно, сказалась на показателях ВТБ в Кузбассе. Мы увеличили клиентскую

базу более чем на треть, а количество кредитующихся клиентов юрлиц в нашем банке в 2020 году – в 2 раза. Общий кредитный портфель банка в регионе увеличился в полтора раза, практически до 250 млрд рублей, в нём доля корпоративного бизнеса составила более половины, что является очень весомым показателем.

– **По Вашему мнению, как чувствует себя сегодня региональный бизнес, произошло ли его восстановление?**

– Наверное, преждевременно говорить о том, что клиенты, которые получили поддержку со стороны государства и собственных банковских программ, вернулись к докризисным объёмам бизнеса, но сегодня уже можно говорить о плавном восстановлении и бизнеса, и региональной экономики в целом. Вообще, промышленный Кузбасс «стоял» всего одну неделю. А фактически ни на один день промышленные предприятия региона не останавливали свою работу, поэтому им пандемия не нанесла такого существенного урона, в отличие от сферы услуг. Что касается малого бизнеса, нет ощущения, что пандемия его чем-то напугала. Наши предприниматели настолько стрессоустойчивы, что пандемия многими воспринималась как очередное временное ограничение, не фатальное.

Хочу отметить, что, несмотря на период ограничений, реализация инвестпроектов в нашем регионе не была остановлена. К примеру, в рамках «Программы 1764» Министерства экономического развития мы выдали клиентам более 1,8 млрд рублей льготных средств.

Также профинансировали одну из региональных компаний по программе Министерства цифрового развития, направленной на цифровизацию предприятий, средства были направлены на приобретение российского программного обеспечения и оборудования, патентов, оплату труда сотрудников и другие цели. За последние несколько лет предприниматели получили существенную поддержку в виде льготных кредитов по различным госпрограммам, особенно в период пандемии. У бизнеса всегда есть выбор из всего этого многообразия возможностей.

– **Возвращаясь к кредитам для физических лиц, давайте более подробно остановимся на ипотеке.**

– Да, действительно, в прошлом году ипотека росла рекордными темпами. Банк выдал в 2020 году ипотечных кредитов населению на 11,2 млрд рублей – на 40% больше чем годом ранее. В некоторые месяцы мы выдавали рекордные суммы – свыше 1 млрд рублей. Существенную роль в стимулировании спроса сыграли и здесь льготные госпрограммы, в том числе «Ипотека 2020» со сниженной ставкой 6,1%, а также возможность рефинансирования. Всего около 6,5 тысяч кузбасских семей стали обладателями собственных квадратных метров. ВТБ выступил здесь надёжным финансовым партнёром.

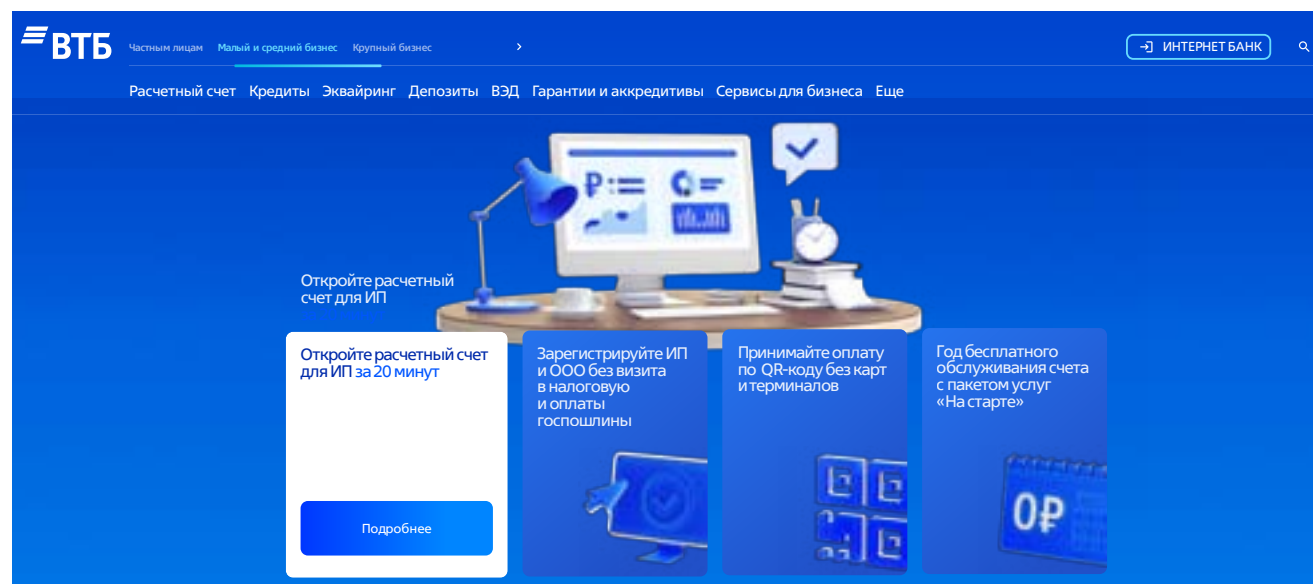
– **Какие прогнозы на этот год по этому популярному продукту?**

– Ипотека будет расти. По нашим прогнозам, темп роста регионального ипотечного рынка составит 7-10%. У нас задача – расти быстрее, чем рынок. Сегодня мы работаем со всеми крупными застройщиками Кемеровской области, осуществляем проектное финансирование ведущим застройщикам области на миллиарды рублей. По прогнозам экспертов, в Кемеровской области ожидается в этом году рост объёмов жилищного строительства на 40%. Мы, в свою очередь, будем наращивать темпы работы со строительным рынком.

– **Изменилось ли, по Вашему мнению, поведение клиентов в части сбережения средств?**

– Да, несомненно. Если смотреть на динамику портфеля привлечения средств физических и юридических лиц, то за последний год он увеличился на треть в обоих сегментах, превысив 100 млрд рублей. Показательно поведение также наших частных клиентов – более чем на четверть за последний год увеличился инвестпортфель, это значит, что спрос на дополнительные возможности получения дохода среди кузбассовцев растёт.

Хочу отдельно отметить рост остатков на инвестиционных счетах. Мы объясняем этот факт не только большей доходностью инвестиционных инструментов, но и развитием удобных мобильных сервисов. К примеру, приложение Мои Инвестиции стало победителем премии Investfunds Awards в номинации III»



«Лучшее мобильное приложение брокерской компании – 2019». Сама являюсь пользователем этого приложения, и как пользователь могу сказать – это очень удобный и дружелюбный интерфейс, который даёт возможность обзора аналитики, предлагает помощь робота-советника по инвестиционным вопросам, – всё это действительно работает.

– Тема мобильных приложений тесно вплетена в основной тренд банка на цифровизацию услуг...

– Для банка ВТБ сфера цифровизации не новая – мы этим направлением занимаемся не первый год. Но важно отметить, что в 2020 году, когда остро встал вопрос об удалённых каналах обслуживания как для частных, так и корпоративных клиентов, мы смогли перевести весь сервис в альтернативные каналы достаточно быстро.

Продолжаем наращивать свои компетенции в этой сфере, а также улучшать дистанционные сервисы. В этом году мы запустили сервис регистрации бизнеса через сайт банка, наши клиенты активно используют «ВТБ Бизнес QR» – возможность оплаты за товар через сгенерированный QR код, запустили выпуск электронных гарантий. Для удобства клиентов банк создал «Выездной сервис», позволяющий открыть нашим юридическим клиентам расчётный счёт без посещения офиса банка. Менеджер банка сам приедет в офис клиента и поможет с открытием счёта.

Если говорить об обслуживании физических лиц, то онлайн-возможности пользуются всё большим спросом. В этом году мы рассчитываем, что каждый 6-й ипотечный кредит может быть выдан через цифровые каналы без визита в офис и покупателя, и продавца. В личном кабинете можно оформить кре-

дит наличными, автокредит, ипотеку, подать заявку на рефинансирование. Уже сегодня в новых банкоматах можно снять наличные без карты, по QR коду с помощью приложения. И многое другое. В стратегических планах этого года – дальнейшее развитие цифровизации услуг и продуктов банка при сохранении неизменно высокого качества банковских сервисов.

– В 2019 году банк поставил перед собой цель – стать банком первого выбора для всех категорий клиентов, и в первую очередь для клиентов малого бизнеса. Может рассказать, что было сделано за два года в этом направлении в Кузбассе? И как Вы определяете достижение этой цели?

– Эта цель измеряема – долями рынка и ростом бизнес показателей. У нас устойчивый тренд – мы неуклонно наращиваем наши рыночные доли как в сегменте кредитования, так и привлечения, а также объёмы нашего бизнеса. Темпы роста нашего бизнеса выше, чем в среднем по рынку. На мой взгляд, это как раз и говорит о том, что мы движемся к своей цели.

Как я сама измеряю успех? По своим клиентам. Если я понимаю, что по любой потребности, которая возникает у моего клиента, в первую очередь поступает запрос в наш банк, а уже потом в другой – это как раз говорит о том, что именно в ВТБ бизнес видит базовым для решения собственных задач. Если клиенты доверяют нам, ведут многолетнее партнерство и не разбрасываются своим вниманием на разовые маркетинговые акции конкурентов – это доверие.

Кроме того, в бизнесе мы занимаем проактивную позицию. Мы не ждём, когда к нам придут, мы идём с предложением навстречу. Мы знаем, какая

перед бизнесом стоит задача, мы предлагаем такое решение, которое отвечает всем запросам клиентов, а если нет, находим альтернативы, в том числе за счет транзакционных продуктов.

Банк ВТБ сегодня является для региональных компаний флагманом, который может реализовать любой сложный запрос. Мы очень тесно сотрудничаем с институтами поддержки предпринимательства – более половины поручительств, выданных Государственным фондом поддержки предпринимательства Кемеровской области, предоставлено в рамках кредитов, выданных банком ВТБ. Мы принимаем участие во многих проектах Фонда развития промышленности Кемеровской области. У нас очень большие планы.

– А можно здесь поподробнее, какие планы у банка ВТБ на этот год?

– Мы собираемся расти во всех сегментах бизнеса. У нас нет отраслевых предпочтений, для каждого мы найдем индивидуальное решение. Свою работу мы строим, исходя из интересов клиентов, и у нас всегда есть, что предложить в каждом конкретном случае. Будем развивать продуктовое предложение и сервисы, чтобы стать ещё лучше. ■



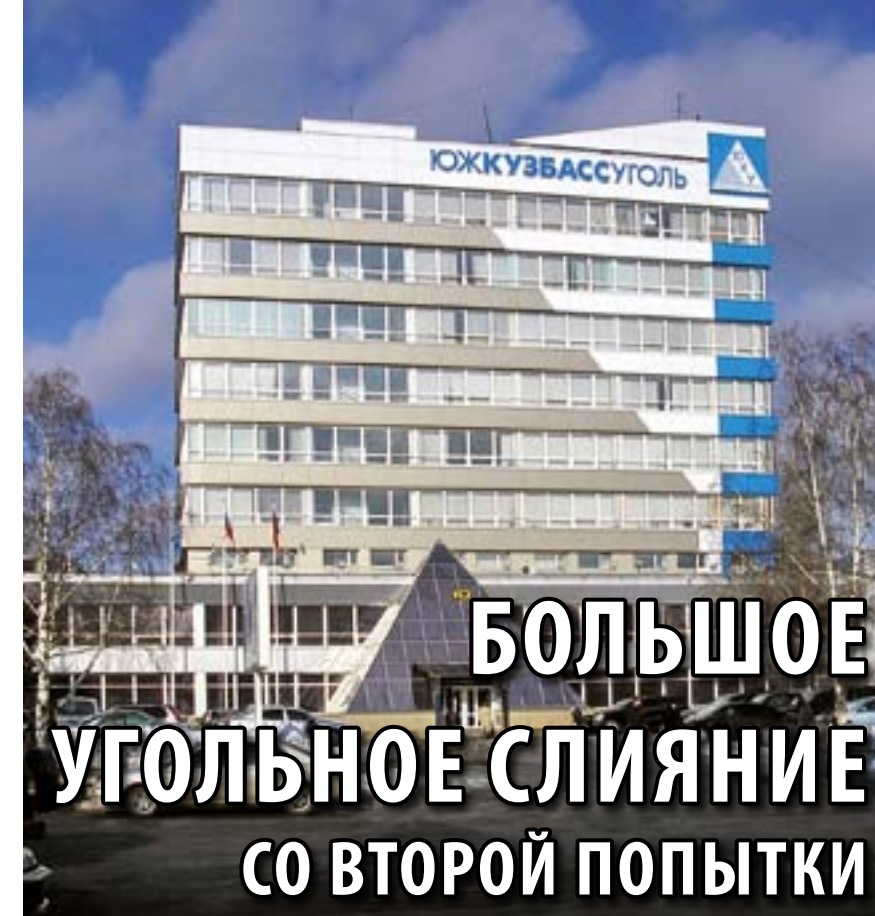
Зима 2020-2021гг. отметились угольными сделками, из которых одна значительна по размерам, а главное важна для угольной отрасли региона. Более того, её можно назвать исторической и ключевой для сырьевых активов группы «Евраз». Две другие являются попытками вывести к определённости банкротные процедуры в отношении двух угольных предприятий области – «Краснобродского Южно-го» и шахтоуправления «Карагайлинское». В случае с первым такая определённости может означать появление нового собственника предприятия, во втором – выход из процедуры крупнейшего контролирующего кредитора.

ЕДИНЫЙ УГОЛЬ «ЕВРАЗА»

В декабре прошлого года акционеры междуреченского ПАО «Распадская» дали согласие на заключение двух сделок с АО «Евраз НТМК» и ООО «Сибметинвест» по покупке 27,32 млн акций (100% уставного капитала) новокузнецкого АО «Объединённая угольная компания «Южкузбассуголь» (ЮКУ). Собрание акционеров, которое одобрило покупку, проводилось в заочной форме, за сделки было подано 56,4% голосов незаинтересованных акционеров, против – 42,07%, ещё 0,47% участников собрания воздержались. Цена договора – «не более 69,18 млрд рублей». Сделка была предусмотрена в денежной форме с переходом прав собственности на ЮКУ к «Распадской» до конца декабря 2020 года.

Акционеры «Распадской», не принимавшие участия в голосовании по сделке или голосовавшие против неё, получили право требовать выкупа компанией их акций по цене 164 рубля за акцию, определённой решением совета директоров «Распадской». «Евраз» объявил о планах консолидации своих угольных активов в составе ПАО «Распадская» 13 ноября 2020 года с оценкой стоимости акций ЮКУ в 67,74 млрд рублей. И это стало второй попыткой покупки «Распадской» ЮКУ.

Первая была предпринята в 2007-2008гг. при совсем других обстоятельствах. В июне 2007 года «Евраз» получил контроль над ЮКУ, но в «Распадской» владел лишь половиной контроля, а другая была у тогдашнего



менеджмента компании – гендиректора Геннадия Козового и председателя совета директоров Александра Вагина. Первый получил в июне 2007 года назначение гендиректором ЮКУ, и после этого «Евраз» объявил о предстоящем объединении двух крупнейших угольных компаний Кузбасса под брендом «Распадской» и о получении в конечном итоге контроля над новой угольной компанией. Она обещала стать не только крупнейшей в России по производству коксующегося угля, но и крупнейшей в отрасли по капитализации. При этом объединение «Южкузбассуголя» и «Распадской» поставил Геннадий Козовый в качестве условия (возможно, одного из нескольких) своего перехода на пост руководителя новокузнецкой компании.

Но до практической реализации этот план так и не дошёл. Сначала в октябре 2007 года председатель совета директоров и президент «Евраз» Александр Фролов заявил, что «Распадская» – это компания, в которой 20% акций возвращаются на рынок, и любое объединение с кем бы то ни было требует решения совета директоров, как минимум, а возможно даже собрания акционеров, и для этого нужно проделать большую работу, чтобы не ущемить права акционеров. Однако по слухам на рынке, «Евраз» не устраивала доля и роль менеджмента «Распадской» в предстоящем объединении, и в декабре 2007 года его перенесли на первый квартал следующего года. Через месяц с небольшим Геннадий Ко-

зовый ушёл с должности гендиректора ЮКУ, и в марте 2008 года было объявлено об отмене слияния.

В тот момент «Евраз» приобрёл коксохимические активы на Украине, в его заявлении об отмене слияния было сказано, что «дальнейшая интеграция «Южкузбассуголя» с металлургическими комбинатами «Евраз» и с украинскими коксохимическими заводами может создать большую стоимость и принести большой синергетический эффект в долгосрочной перспективе, чем объединение бизнесов «Южкузбассуголя» и «Распадской».

К новому слиянию в 2020 году ситуация заметно поменялась – менеджмент «Распадской» продал свои акции компании «Евраз», сделав его контролирующим владельцем, от активов на Украине группа избавилась. В результате, «Евраз» вновь вернулся к идее слияния двух угольных активов на базе публичной компании «Распадская».

29 декабря 2020 года «Распадская» объявила о завершении сделки размером более 10% своей балансовой стоимости активов – о приобретении 27,32 млн обыкновенных акций ЮКУ, 100% уставного капитала этой компании. Размер сделки «не более 69,18 млрд рублей» составлял 135% от стоимости активов ПАО «Распадская» на 30 сентября 2020 года. Тем не менее, средства на покупку у компании были: на эту дату капитала и нераспределённой прибыли компании по российским стандартам бухгалтерской отчётности набралось 85,88 млрд рублей. ■■■

КАК МАЛОМУ И СРЕДНЕМУ БИЗНЕСУ ПОЛУЧИТЬ ЛЬГОТНЫЙ КРЕДИТ ПОД 7%

С 12 января 2021 года уполномоченные банки начали выдачу первых кредитов малому и среднему бизнесу по сниженной ставке 7% в рамках Постановления Правительства РФ 1764. В число банков – участников программы вновь вошёл ПСБ, который уже имеет успешный опыт поддержки бизнеса, в том числе в качестве проводника государственных программ. О плюсах программы и её новых возможностях рассказал заместитель регионального директора – начальник управления малого и среднего бизнеса Операционного офиса «Кемеровский» ПСБ Дмитрий ЩЕРБАКОВ.



– Дмитрий, программа льготного кредитования бизнеса действует уже не первый год, как вы оцениваете её результаты, основываясь на вашем опыте?

– Мы начали работать по этой программе ещё в 2018 году, и уже тогда стало очевидно, что такая поддержка нужна бизнесу и востребована. Мы постоянно кредитруем бизнес по льготным ставкам. Предприниматели могут получить средства на развитие своего дела по ставке ниже рынка. Важно, что возможности программы постоянно расширяются, и ещё больше компаний могут рассчитывать на поддержку на комфортных условиях, в том числе и в Кемеровской области.

– Как изменилась программа за время своего существования? Что нового появилось?

– Весной 2020 года в программу 1764 вносились антикризисные изменения, упростившие требования. Также были расширены возможности по рефинансированию кредитов – появилась возможность получения кредитов по льготной ставке микропредприятиями из сферы торговли и реализующими подакцизные товары.

Сейчас в перечень приоритетных отраслей, на которые ориентирована льготная программа кредитования, входят сельское хозяйство, туристическая деятельность, строительство, водоснабжение, образовательная деятельность, в области здравоохранения, в области культуры, спорта и т.д. Всего более 20 отраслей.

В 2021 году корректировка программы в первую очередь направлена на снижение кредитной нагрузки на предпринимателей. Надеяемся, что бизнес будет активно пользоваться такими кредитами как для поддержки текущей деятельности, так и для запуска инвестиционных проектов.

– Каковы требования к субъектам малого предпринимательства? Кто может рассчитывать на льготный кредит?

– Клиент, прежде всего, должен быть включенным в единый реестр МСП и относиться к приоритетной отрасли, быть налоговым резидентом РФ. Задолженность по налогам, сборам и другим обязательным платежам не может превышать 50 тыс. рублей. Компания не должна находиться в стадии ликвидации или банкротства, не

иметь долгов по зарплате, у нее должна быть хорошая кредитная история. Если предприниматель соответствует этим требованиям*, то шансы на получение льготного кредита по ставке до 7% очень высоки**.

Срок кредита на пополнение оборотных средств – до 3 лет, сумма – от 500 тыс. до 500 млн руб.; на инвестиционные цели – до 10 лет, сумма – от 500 тыс. до 2 млрд руб. Срок кредита на рефинансирование не должен превышать срок первоначального кредита.

– Дмитрий, и в заключении нашего разговора хочу спросить, почему бизнесу выгодно сотрудничать с ПСБ по этой программе?

– Мы более 15 лет работаем на территории Кемеровской области и хорошо знаем своих клиентов-предпринимателей. И наша задача – донести, что эти кредиты могут быть доступными и прозрачными, легкими в получении и обслуживании.



ОО «Кемеровский»

Сибирского филиала ПАО «Промсвязьбанк», г. Кемерово, ул. Красная, 18
+7 (3842) 44-20-33

ОО «Солнечный»

Сибирского филиала ПАО «Промсвязьбанк», г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 28а
+7 (3843) 93-07-09

ОО «Кольчугинский»

Сибирского филиала ПАО «Промсвязьбанк», г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова, 49
+7 (38456) 5-26-09

Подробную информацию об условиях кредита, об иных условиях его предоставления и погашения, и требованиях к заемщикам вы можете узнать на сайте www.psbank.ru в разделе «Кредиты для бизнеса» или по телефону колл-центра 88003337890 (круглосуточно, звонок по России бесплатный). Не является публичной офертой. Информация актуальна на дату публикации. ПАО «Промсвязьбанк». Генеральная лицензия на осуществление банковских операций №3251 от 17 декабря 2014 г.

*Требования к заемщику

С более подробными условиями и требованиями к заемщику можно ознакомиться при консультации по телефону.

Базовые требования:

- заемщик является субъектом МСП в соответствии с условиями, установленными ФЗ от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» (кроме субъектов, предоставляющих финансовые услуги и реализующих подакцизные товары согласно 3 и 4 частям статьи 14 закона 209-ФЗ, за исключением гостиниц и предприятий общественного питания)
- заемщик осуществляет деятельность в одной или нескольких приоритетных отраслях
- заемщик должен быть налоговым резидентом Российской Федерации
- к заемщику не применима процедура несостоятельности (банкротства)

Цели кредитования:

- приобретение и(или) создание основных средств (включая строительство, реконструкцию, модернизацию)
- пополнение оборотных средств
- рефинансирование

** Ставка рассчитывается индивидуально, при этом ее максимальный размер не может превышать ключевую ставку ЦБ РФ на дату заключения кредитного договора, увеличенную на 2,75% (на момент публикации максимальная ставка составляет 7% годовых).

Сибирь-Кузбасс» оспорены результаты торгов по продаже имущества должника, и пока этот спор не рассмотрен.

Лицензия на участок Кемеровской области Южный 1 действует до 2027 года, первоначально была выдана в октябре 2005 года ООО «Энергоресурс» (поселок Трудармейский). Площадь участка 1,4 кв. км, запасы угля марки Т на нём по отчёту 2009 года составляли 26,4 млн тонн. В июле 2009 года «Энергоресурс» был обанкрочен, а лицензия в мае 2010 года – переоформлена на «Кемеровский Южный», который вёл добычу в объёме до 1 млн тонн, но был признан банкротом в ноябре 2019 года.

В «КАРАГАЙЛИНСКОМ» СМЕНА КОНТРОЛЯ

В начале марта арбитражный суд Кемеровской области принял к производству поданное в рамках банкротства заявление ООО «Промышленный аутсорсинг» о замене кредитора в реестре требований кредиторов ООО «Шахтоуправление «Карагайлинское». Как сказано в определении суда, заявитель попросил осуществить его процессуальное правопреемство по 9 требованиям АО «Газпромбанка» (ГПБ) на общую сумму 45,165 млрд рублей. Самое большое из указанных требований на сумму 30,98 млрд рублей, самое маленькое – на 1200 рублей.

Фактически уступка требований ГПБ к «Карагайлинскому» ООО «Промышленный аутсорсинг» означает смену контролирующего лица шахтоуправления, поскольку предполагает передачу не просто более 95% всей кредиторской задолженности предприятия, но и требований, обеспеченных залогом. А в соответствии с законом «О несостоятельности» залогодержатель может отказаться от реализации заложенного имущества и оставить его себе при выполнении определенных условий.

Учредителем и директором ООО «Промышленный аутсорсинг» является Александр Прошкин. На угольном рынке Кузбасса его фирма, зарегистрированная в бывшем общежитии в июне 2019 года с уставным капиталом 60 тыс. рублей, неизвестна совсем. В конце прошлого года, по сведениям источников в угольной отрасли Кузбасса, активы «Карагайлинского» оценивались некоторыми угольщиками, проводился аудит имущества. Однако 9 марта заместитель губернатора по промышленности, транспорту и экологии Андрей Панов не смог прокомментировать появление у «Карагайлинского» нового контролирующего кредитора и его возможные намерения, отметив, что до последнего времени в отношении шахтоуправления были лишь планы консервации. ■

тед» в январе 2020 года за несколько месяцев до начала продажи имущества «Краснобродского Южного». Специализация ООО – покупка, аренда и управление недвижимостью. Никаких лицензий и тем более опыта работы в горной промышленности у него нет. Такой покупатель, по сведениям «А-П», связан с «Альфа-Банком», но может действовать в интересах стороннего инвестора, заинтересованного в покупке имущества «Краснобродского Южного».

Последние торги по продаже 6 залоговых самосвалов пытались запретить в рамках мер обеспечения иска, который подали в суд в начале декабря два кредитора «Краснобродского Южного» – кемеровское АО «Нитро Сибирь-Кузбасс» и швейцарская компания Petroforce Trading and Shipping SA. Они оспорили сделку «Краснобродского Южного» с «Альфа-Банком». В частности, соглашения об открытии невозобновляемой кредитной линии в иностранной валюте от 25 октября 2017 года, три договора о залоге от 21 декабря 2017 года и два от 13 февраля 2018 года и договор об ипотеке от 31 января 2018 года. Однако суд отклонил заявление об обеспечительных мерах по иску в виде наложения ареста на 6 карьерных самосвалов БелАЗ и запрета на их продажу, и торги прошли.

Тем не менее, ООО «Драйзен» пока не может воспользоваться этим имуществом в производственных целях, т.к. не удалось снять обеспечительные меры в виде запрета департаменту по недропользованию по Сибирскому федеральному округу переоформлять лицензию «Краснобродского Южного». Запрет был введен в октябре 2019 года по заявлению кредитора ООО «Юнитэк» (требования к должнику – 49 млн рублей). Тогда на «Краснобродском Южном» ещё действовала процедура наблюдения. Заявление кредитора об обеспечительных мерах последовало после того, как 10 октября 2019 года должник инициировал процедуру переоформления принадлежащей ему лицензии КЕМ 14912 ТЭ на участок недр Краснобродский Южный 1 (в материалах дела не указано на кого была попытка переоформления).

ООО «Драйзен» обосновывало необходимость снятия запрета на переоформление тем, что приобрело имущество для ведения производственной деятельности и хотело бы воспользоваться законным правом переоформления лицензии на недр. Заявление покупателя имущества поддержало конкурсный управляющий «Краснобродского Южного» Марина Шеврина. Однако суд в итоге оставил запрет в силе, поскольку кемеровским АО «Нитро

В конце января 2021 года «Евраз» объявил, что рассматривает потенциальное выделение угольного бизнеса. Совет директоров компании одобрил «рассмотрение стратегических преимуществ и потенциальной структуры выделения угольного бизнеса («потенциальное выделение бизнеса»). Оно может позволить «Евразу» сосредоточиться на развитии своего стального бизнеса и создать угольный бизнес, в настоящее время консолидированный на ПАО «Распадская», в качестве независимого ведущего российского производителя высококачественного металлургического угля, сказано также в сообщении.

Для рассмотрения и подготовки «потенциального выделения бизнеса» угольных активов совет директоров «Евраз» нанял J.P. Morgan Securities plc (осуществляет инвестиционно-банковскую деятельность в Великобритании через компанию J.P. Morgan Cazenove) и Citigroup Global Markets Limited в качестве финансовых консультантов и Linklaters LLP в качестве юридического консультанта.

«КРАСНОБРОДСКИЙ ЮЖНЫЙ» СОБРАЛСЯ В МОСКВЕ

На фоне приобретения «Распадской» «Южбассугля» покупка имущества кемеровского ООО «Краснобродский Южный» (владеет лицензией на участок Краснобродский Южный 1 и ведёт на нём открытую добычу) не имеет большого значения. Ни для отрасли, ни для региона. Но возможно, эти сделки помогут восстановить производство на предприятии. Поскольку в конце декабря по итогам проведения третьих банкротных торгов собрали имущество в руках одного собственника.

Им стало московское ООО «Драйзен», которое приобрело на торгах очередную порцию имущества ООО «Краснобродский Южный». Торги проводились в рамках конкурсного производства на «Краснобродском Южном», и в конце декабря «Драйзен» купило 6 самосвалов БелАЗ за 42,5 млн рублей при стартовой цене 120,9 млн. Машины были в залоге у «Альфа-Банка», также как и имущественный комплекс разреза (также в залоге у «Альфа-банка», в его составе 262 различных единиц имущества (линии электропередач, земельные участки, оборудование, офисная техника и др.), который также «Драйзен» приобрел ранее по стартовой цене 386,6 млн рублей. Кроме того, эта компания купила лот №1 из незалогового имущества (оборудование, машины, недвижимость) за 26,75 млн рублей при стартовой цене 50,7 млн.

ООО «Драйзен» было учреждено кипрской фирмой «Апиратено Лими-



Чуть более двух лет назад Кузбасскую государственную сельскохозяйственную академию (КГСХА) возглавила **Екатерина ИЖМУЛКИНА**. О программе развития вуза, о том, что сделано и какие промежуточные итоги можно подвести уже сегодня, она рассказала корреспонденту Группы изданий «Авант».

ЕКАТЕРИНА ИЖМУЛКИНА: «В КУЗБАССКОЙ ГСХА КАЖДЫЙ СТУДЕНТ И ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ЧУВСТВОВАТЬ СЕБЯ НЕ РЕСУРСОМ, А ЦЕННОСТЬЮ»

– **Екатерина Александровна, скажите, чем была вызвана необходимость перестройки работы вуза и разработки новой программы?**

– Кузбасская ГСХА модернизируется в ногу со временем. Мы стремимся к новым целям и находимся в поиске ответов на вызовы внутренней и внешней среды, определёнными требованиями к отраслевым вузам государственной политики, ситуацией в отрасли, мировыми проблемами. Ещё одним стимулом для нас является региональная повестка, сформулированная губернатором Сергеем Евгеньевичем Цивилевым – стать первыми за Уралом, в том числе и в области экологии, формировании новых индустрий в соответствии с программой «Чистый уголь – зелёный Кузбасс». Весь предыдущий год мы с коллегами работали над содержанием новой стратегии и программы развития вуза, определили основные принципы научно-исследовательской, инновационной, образовательной деятельности, некоторые замыслы воплощали в реальность и уже достигли определённых промежуточных результатов.

– **На какие примеры вы опирались? От чего отталкивались при разработке своей стратегии?**

– Мы достаточно серьёзно изучили опыт и практики зарубежных вузов. Вплоть до того, что скрупулёзно проанализировали их учебные планы, от моделировали учебные процессы, вникли во все кейсы. Тщательно рассмотрели и практики коллег – лидирующих российских, в том числе аграрных вузов, которые работают по индивидуальным образовательным траекториям и занимаются проектной деятельностью, выявили потенциальных партнёров. Например, заключили договор с компанией «Техноспарк» и в ближайшее время планируем отправлять студентов на стажировки и практики по технологическому предпринимательству. Многие изученные кейсы в нашем вузе реализовать точно

в толь практически невозможно, но мы делаем всё для того, чтобы найти решение, например, индивидуальные образовательные траектории выстраиваем через практическое обучение и дополнительные образовательные программы. Мы полностью открыты для любого сотрудничества, работаем в тесном режиме с коллегами из других вузов, делимся своими наработками и берём в работу лучшие практики, которые успешно модифицируем, приземляя в нашу реальность.

Немаловажным для трансформации вуза стал и финансовый фактор. По итогам 2020 года консолидированный бюджет академии составил 335 млн рублей, включая субсидии на государственное задание 158 млн руб., средства от приносящей доход деятельности 103 млн руб. Очень затруднительно на одном государственном задании обеспечить уровень заработной платы сотрудников и развивать материально-техническую базу. А для академии это важно, ведь основной внебюджетный доход мы имеем тогда, когда наши партнёры получают реальную выгоду от результатов наших исследований, заключаемых в форме хозяйственных договоров и лицензионных соглашений.

Кузбасская ГСХА всегда ориентируется на своих промышленных партнёров. Мы анализируем проблемную ситуацию предприятий АПК. Основная задача производителей на ближайшую пятилетку заключается в том, чтобы снизить себестоимость продукции и производить продукцию с более высокой маржинальной стоимостью. И мы знаем, где получить эти резервы – в развитии собственных генетических программ, ориентированных на получение максимальной прибыли от производства. Для этого мы и занимаемся сегодня такими исследованиями, как разработка геномных технологий в животноводстве, заведомо зная, что данные таких исследований стопроцентно будут востребованы нашими промышленными партнёрами.

Кроме того, мы отследили цепочку от создания научного принципа до вывода конечной продукции на рынок АПК. Разложили её на составляющие и обозначили узкие места, где есть незанятые ниши, в том числе, и для учёных и исследователей Кузбасской ГСХА. Дело в том, что в настоящее время производители АПК России обеспечивают необходимые объёмы продукции, достаточные для внутреннего потребления, но многие технологии ещё импортируются. С одной стороны, наукой довольно успешно реализуются проекты, появляются новые знания и разработки. С другой стороны, нет высокотехнологичных компаний, которые возьмут эти знания и превратят их в серийный продукт. Нет специалистов, чтобы это случилось. Никто сегодня не готовит инноваторов и технологических предпринимателей в сфере АПК. Это ещё один вызов для нас.

– **Расскажите подробнее о целях и основных направлениях новой стратегии, по которой уже работает Академия.**

– Кузбасская ГСХА стремится к тому, чтобы через десять лет стать одним из федеральных центров по созданию инноваций и подготовке кадров с опережающими компетенциями в сфере АПК. Мы уже сформировали основные принципы своей деятельности. Один из них – обязательное согласование исследовательской повестки с промышленными партнёрами. К тому же, мы действуем в рамках чётко сфокусированных направлений, которых в нашем вузе пять: геномные технологии в животноводстве для ускоренной селекции, разработка кормовых добавок для раскрытия генетического потенциала и повышения биологической ценности продукции животноводства, разработка технологий функциональных продуктов питания, цифровые технологии и робототехника в АПК, рекультивация техногенных земель и биоремедиация. Академия небольшая, и мы просто не можем себе позволить взять больше. ▮▮▮



телей, которые станут инноваторами и пойдут в аспирантуру создавать инновации. Вторая – технологические предприниматели. Это те студенты, которые пошли в магистратуру для того, чтобы создать новый проект для конкретного индустриального партнёра, или собственный стартап и выйти из вуза с собственным бизнесом. Мы вошли в федеральный проект «Россельхозбанка» – «Школа фермера». Это не просто образовательная программа, а фактически – это стартап-студия, в которую могут войти студенты, предприниматели или просто люди, имеющие идеи для АПК. На данном этапе в проекте два основных направления – птицеводство и сити-фермерство.

– Кардинальная перестройка работы вуза требует много трансформаций, готовы сотрудники к таким переменам? Вы набирали новые кадры или занимались переподготовкой имеющихся?

– По основным пяти направлениям, на которых мы сфокусировались, сформированы коллективы учёных, подкреплённые серьёзной исследовательской инфраструктурой. За последние два года нами созданы новые лаборатории, те, которые уже были – отремонтированы и оснащены новейшим оборудованием. Научные специалисты регулярно проходят повышение квалификации в федеральных и зарубежных центрах. Если в 2018 году у нас было всего три ставки научных сотрудников, то сейчас эта цифра возросла до двенадцати. Сегодня можно сказать, что все оборудование запущено и эффективно работает.

Мы упразднили должность проректора по административно-хозяйственной части и для того, чтобы не растрчивать себя на непрофильную деятельность и сосредоточиться на науке и образовании, многие хозяйственные процессы вывели на аутсорсинг. С оставшимися обязанностями хорошо справляется начальник эксплуатационно-технического отдела. Этот подход вуза даёт возможность развиваться малому бизнесу в регионе, определение поставщиков услуг осуществляется через тендеры.

Развитие и формирование компетенций предпринимателя возможно только тогда, когда сотрудники вуза будут сами осуществлять эту деятельность. Для запуска стартапов, коммерциализации научных результатов через формирование технологических пакетов для индустрии ввели должность проректора по стратегическому развитию, на которую пригласили Александра Логова и не прогадали.

Что касается повышения квалификации сотрудников, то у нас есть несколько подходов. Во-первых, каждый преподаватель может сам выйти с инициативой развития своих компетенций. В прошлом году повышение квалификации прошли 100% педагогического состава. Сейчас, например, команда вуза обучается в Сколково. В этом году запускаем дополнительно две программы для преподавателей – «Исследователи» и «Педагогические технологии».

– Можете несколькими предложениями охарактеризовать тот вуз, к которому Вы так стремитесь?

– Если кратко, то это вуз, в котором каждый студент и преподаватель понимает, что вся система работает на его развитие, и чувствует себя не ресурсом, а ценностью. Это вуз, который способен создавать инновации, на основе которых индустрия будет

получать дополнительную прибыль. Это вуз, который может не просто выступить в качестве учредителя для любого предприятия, но и дать для его развития реальный старт.

– Каким образом академия собирается трансформироваться в дальнейшем?

– Как я уже говорила выше, на первом этапе трансформации Академии будем запускать новые образовательные программы, наиболее перспективные в регионе, продолжать реализацию проектов и трансфера знаний через систему дополнительного образования, создадим попечительский совет, чтобы управлять академией совместно с индустриальными партнёрами, заинтересованными в результатах нашего труда, организуем эндаумент-фонд из выпускников вуза. Большое внимание планируем уделить развитию научно-

образовательной и инновационной инфраструктуры, в том числе планируем создать опытно-учебный полигон центра перспективных технологий земледелия, ветеринарный центр, питомник по выращиванию декоративных растений, ландшафтное бюро, лабораторию по производству эмбрионов КРС.

Публикационная активность, отражающая результаты и популяризирующая научную деятельность и численность студентов, поступающих в наш вуз из других регионов и стран мира – это те показатели, которые мы намерены увеличивать постоянно. Для коммерциализации результатов прикладных исследований в форме технологических стартапов организовали проектный офис, деятельность которого заключается в создании и последующем управлении малыми инновационными предприятиями, учредителем которых является вуз. ■

В соответствии с обозначенной исследовательской идеологией Кузбасская ГСХА определила и новые механизмы реализации образовательных программ. В коллаборации с административным, научным и преподавательским составом мы серьёзным образом переработали содержание основных образовательных программ и поняли, что обучение функциональным компетенциям и подготовка технологических предпринимателей – это разный подход к преподаванию. Именно поэтому мы выделили в отдельное структурное подразделение Агроколледж. А для того, чтобы не утратить связь с другими секторами (бакалавриатом и магистратурой), в системе среднего профессионального образования (СПО) работают наши аспиранты, которые несут студентам СПО те новшества, которые сами разрабатывают с учёными в научно-исследовательских лабораториях вуза. Есть уже и первые успехи. Например, победителем конкурса «Умник» Фонда развития малых предприятий в научно-технической сфере с темой «Разработка фитопроботики на основе штамма бактерий *Bacillus Subtilis* и чабреца для предотвращения болезней молодняка сельскохозяйственных животных и антибиотикорезистентности» стал студент СПО Степан Темников, руководителем работы которого была аспирантка Ла-

риса Коробейникова, она же преподаватель Агроколледжа. Или ещё пример – аспирант Анна Шанцева занимается разработкой кормовых добавок для собак в рамках реализации гранта ректора. Её работой руководит кандидат наук, а вот команда, работающая над проектом, состоит из студентов Агроколледжа. Таким образом мы доносим до студентов СПО те знания, которые получают наши аспиранты и учёные, занимаясь реальными научными исследованиями в лабораториях вуза.

Кроме того, мы понимаем важность связи с индустрией и целевого обучения кадров. Практическая подготовка наших студентов включает в себя намного больше, чем производственная практика, регламентированная учебными планами. Мы выстраиваем такие механизмы, при которых часть практических занятий проходит на предприятиях. При этом мы договорились с индустриальными партнёрами о том, что наши студенты работают не бесплатно, а получают заработную плату. Как правило на период прохождения практики их устраивают по трудовым договорам и оплачивают социальный пакет – проезд, проживание, питание.

Отдельный подход мы используем при подготовке магистров. Их программы обучения идут по двум трекам. Первая группа – академическая. Она предназначена для будущих исследова-



НЕОБХОДИМЫЕ И ВАЖНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

Конец 2020 года и начало 2021-го ознаменовались рядом важных и значимых кадровых решений, как в бизнесе, так и в сфере государственной власти. Они коснулись и крупных угольных компаний, и регионального подразделения крупнейшего российского банка, и многих других сфер государственного управления, законодательной деятельности и бизнеса.

ПЕРЕСТАНОВКИ В БОЛЬШОМ УГЛЕ...

Крупными и значимыми стали зимой 2020-2021гг. новые назначения в углепроме Кузбасса. В середине января был назначен новый генеральный директор прокопьевского ООО «МелТЭК», а через месяц – новый директор крупнейшего производителя угля в регионе, АО «Угольная компания «Кузбассразрезуголь».



Николай Караваяев родился в Прокопьевске, в 1994 году окончил Сибирский металлургический институт по специальности «Электро-механика в горном производстве», в 2004 году – КузГТУ по специальности «Открытые горные работы». Работал на шахте «Тырганская», затем на разрезе «Прокопьевский», где прошёл путь от электрослесаря до директора по производству. Руководил «Ерунаковской угольной компанией», разрезом «Таёжный», разрезом «Прокопьевское», «Талдинское-Кыргайское», с 2017 года ООО «Разрез Киселёвский».

Николая Караваяева избрали новым гендиректором ООО «МелТЭК» на внеочередном общем собрании участников компании 15 января. Он занял должность, которую до него более четырёх лет занимал Андрей Звягинцев. В декабре 2020 года тот покинул компанию, но его преемника не пришлось искать на стороне – её возглавил 48-летний Николай Караваяев, который руководил разрезом «Киселевским», крупнейшим добывающим предприятием «МелТЭКа».

Назначение нового руководителя «МелТЭКа» было довольно типичным для Кузбасса – карьерный угольщик



Елена Дробина по образованию «горный инженер-электромеханик», работает в угольной сфере более 30 лет, имеет большой опыт работы на высших должностях в угольных и трейдинговых компаниях Кузбасса. Её трудовая деятельность началась в 1989 году на Талдинском разрезе компании «Кузбассразрезуголь», куда она пришла работать по окончании Кузбасского Политехнического института. За 12 лет работы на предприятии прошла путь до коммерческого директора разреза. В дальнейшем являлась топ-менеджером и соучредителем компаний ООО «Ресурс», ООО «Промугольсервис» и ООО «Угольная компания «Анжерская-Южная».

с большим опытом работы на предприятиях Киселевско-Прокопьевского района возглавил компанию, чьи основные активы работают в этом районе и по соседству. Чего нельзя сказать про назначение нового руководителя АО «Угольная компания «Кузбассразрезуголь». Эту должность впервые в крупных угольных компаниях заняла женщина – Елена Дробина. Она, кстати, была и самой первой в ряду гендиректоров угольных предприятий, возглавив в начале 2000-х годов ООО «Разрез «Южный», который сама и создала на базе выкупленных активов обанкроченного ООО «Открытчик».

Сергей Парамонов, возглавлявший угольную компанию с февраля 2016 года, получил назначение на должность первого заместителя директора УК «Кузбассразрезуголь».

В феврале прошло ещё одно назначение в кузбасском углепроме – генеральным директором ООО «Управляющая компания «Сибантрацит Мыски» (управляет ООО «Разрез «Кийзасский») назначен Михаил Щипачев. Ранее он работал заместителем технического директора УК «Сибантрацит» (управляет активами группы «Сибантрацит» в Кемеровской и Новосибирской областях).



Михаил Щипачев в 1994 году окончил КузГТУ по специальности «Открытые горные работы» и этот же вуз в 2004 году по специальности «Экономика и управление на предприятии». У него более чем 20-летний опыт работы на руководящих постах промышленных, в том числе угольных предприятий, сказано в сообщении группы «Сибантрацит».

Прежний гендиректор ООО УК «Сибантрацит Мыски» Андрей Борщевич покинул этот пост в связи с переходом на другую работу.

...И В КРУПНЕЙШИХ ОТРАСЛЕВЫХ СТРУКТУРАХ

Помимо угольной отрасли прошли назначения и в региональных подразделениях двух крупнейших и важных для региона компаний. 15 января Сбербанк сообщил о назначении на должность управляющего Кемеровским отделением ПАО Сбербанк Андрея Беднарского, ранее работавшего заместителем управляющего Приморского отделения ПАО Сбербанк во Владивостоке.

Как отметила председатель Сибирского банка ПАО Сбербанк Татьяна Галкина, «работая в Хабаровске и Владивостоке, Андрей Беднарский зарекомендовал себя очень энергичным и эффективным руководителем, который способен решать задачи любой сложности и с каждым годом прогрессировать всё быстрее». Она выразила уверенность, что у нового руко-



Андрей Беднарский 38 лет, у него два высших образования, работает в системе Сбербанка более 14 лет. Начиная свой карьерный путь в банковской сфере с должности специалиста в Дальневосточном банке Сбербанка в Хабаровске. Имеет большой опыт работы на руководящих позициях в подразделениях направления корпоративный бизнес.

водителя «всё получится и в Сибири, теперь уже в качестве управляющего Кемеровским головным отделением». Николай Шилов, ранее занимавший должность управляющего Кемеровским отделением, с 11 января 2021 года приступил к работе в должности управляющего Новосибирским отделением Сбербанка.

1 марта прошло назначение нового директора Кузбасского филиала ООО «Сибирская генерирующая компания» (СГК). На эту должность был назначен директор Кемеровской ГРЭС Сергей Пушкин. Как сказано в сообщении компании, в его полномочия будут входить также вопросы развития технической политики СГК.



Сергей Пушкин родился в 1967 году в Кемерове. Профессиональный энергетик, закончил Томский политехнический институт по специальности «Тепловые электрические станции». С 1991 по 2009гг. работал на Ново-Кемеровской ТЭЦ, где прошёл путь от машиниста-обходчика турбинного цеха до главного инженера – начальника станции. Работал директором по инвестициям ОАО «Кузбассэнерго» и директором по реализации проектов ОАО «Сибирьэнергоинжиниринг», а с 2015 года и до нынешнего назначения – директором Кемеровской ГРЭС АО «Кемеровская генерация» СГК. В 2016 году избран депутатом Кемеровского городского совета народных депутатов.

Должность директора филиала стала вакантной после того, как в октябре прошлого года на 68-м году ушёл из жизни Юрий Шейбак.

РОКИРОВКИ В ОРГАНАХ ВЛАСТИ

Главный врач областного клинического госпиталя для ветеранов войн города Кемерово Андрей Иванов стал депутатом парламента Кузбасса. На его заседании 25 февраля было объявлено решение избирательной комиссии Кемеровской области о передаче ему вакантного мандата, и он принял клятву областного депутата. Вакантный мандат появился в региональном парламенте после того, как председатель кемеровского областного отделения Всероссийского общества инвалидов Валентина Шмакова сложила с себя полномочия в свете уголовных обвинений.

47-летний Андрей Иванов находился в избирательном списке «Единой России» на выборах в парламент Кузбасса в сентябре 2018 года. Кроме того, он был депутатом Кемеровского городского совета, в котором возглавлял комитет по развитию социальной сферы города. В Законодательном Собрании Кузбасса он вошёл в комитет по вопросам образования, культуры и национальной политики.



Андрей Иванов уроженец Барнаула, в 1996 году закончил лечебный факультет Кемеровской государственной медицинской академии, затем работал травматологом-ортопедом в различных больницах Кемерова, в 2012 году был назначен главврачом областной клинической ортопедо-хирургической больницы восстановительного лечения в Прокопьевске. С ноября 2013 года по декабрь 2015 года работал заместителем начальника, первым заместителем начальника департамента охраны здоровья населения Кемеровской области (сейчас – Министерство здравоохранения Кузбасса). Затем, до декабря 2018 года – главврачом областной клинической больницы скорой медицинской помощи им Подгорбунского.

11 марта Константин Венгер покинул пост заместителя губернатора Кузбасса по экономическому развитию по собственному желанию. Как сообщила пресс-служба администрации облправительства, с 12 марта временно исполнять обязанности уже не заместителя губернатора, но председателя правительства по экономическому развитию был назначен депутат областного Законодательного Собрания Сергей Ващенко.



Сергей Ващенко родился 14 марта 1970 года в Кемерове. В 1993 году окончил Кузбасский политехнический институт по специальности «Открытые горные работы». В 2005 году окончил Кузбасский институт экономики и права по специальности «Антикризисное управление». С ноября 2008 года по февраль 2016 работал заместителем губернатора Кемеровской области по финансам – начальником главного финансового управления области. В сентябре 2018 года от «Справедливой России» был избран депутатом Законодательного Собрания Кузбасса, в котором возглавлял комитет по вопросам бюджета, налоговой политики и финансов.

С середины марта структура исполнительных органов Кузбасса поменялась – часть заместителей губернатора стали заместителями председателя правительства региона. В такой статус были переведены ранее бывшие заместителями губернатора по вопросам образования и науки, по финансам, по экономическому развитию, по АПК, по вопросам социального развития, по вопросам культуры, спорта и туризма. Остальные заместители губернатора остались в прежнем статусе (см. подробнее рубрику ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО).



**ДЛЯ НАС ВАЖЕН
ВЫБОР КЛИЕНТОВ...**

Большая часть событий 2020 года была связана с пандемией. Многие ограничения распространились и на начало 2021 года. Но хочется верить, что до возвращения к привычной жизни осталось совсем немного времени. В минувшем году мы приобрели новые привычки, сделали выводы и теперь готовы делиться своим опытом, как адаптироваться к изменившимся обстоятельствам. Сегодня речь пойдёт о финансовых услугах. Гость редакции – **Даниил ЛЕЙЧЕНКО**, управляющий Кемеровским филиалом Газпромбанка.

– Даниил, каковы главные выводы-2020 лично для Вас как для представителя банковской сферы?

– Существует мнение о том, что само событие не так важно для человека, как его отражение в сознании. Так и с пандемией: это, бесспорно, негативное событие, однако позитивные моменты все же присутствуют. Ещё до возникновения коронавируса все в бизнес-среде признавали необходимость технологической трансформации. Финансовый сектор просто обязан был перестраиваться, так как в сферу финансов начали вторгаться новые игроки, привлекающие потребителя простотой и доступностью своих услуг. Это побудило рынок к пересмотру своих подходов к ведению бизнеса. В этот период, около трёх лет назад, в Газпромбанке было принято решение о масштабной трансформации. Самым главным стало стремление соответствовать изменяющимся потребностям клиента. И к 2020 году мы много уже в этом направлении сделали. Можно сказать, были готовы к любым событиям. Так что пандемия стала и экзаменом, и катализатором. С одной стороны, мы убедились, что стоим на правильном пути, а с другой – пришлось некоторые процессы ускорить. Но самый главный вывод для меня состоит в том, что не надо бояться изменений, а нужно научиться на них быстро реагировать.

– Для Вас 2021 год начался с значения на должность управляющего Кемеровским филиалом. На что планируете опираться в своей работе, какие точки роста бизнеса Газпромбанка в регионе хотели бы выделить?

– Опираюсь, безусловно, буду на профессиональную команду, способную выстоять при любых внешних условиях, и на грамотную стратегию, направленную на дальнейшее развитие. Я давно работаю в филиале, знаком со спецификой региона. Надеюсь использовать наработанный опыт и своевременно откликаться на все изменения.

Что касается точек роста, то работа с корпоративными клиентами всегда была и остается в числе приоритетов. И теперь это не только крупные предприятия, но малый и средний бизнес, на котором мы сфокусировали внима-

ние в период пандемии. В 2020 году в Кемеровском филиале было сформировано подразделение, которое работает с малым и средним бизнесом. Розница – еще один приоритет. Думаю, что для наших клиентов не осталась незамеченной наша активность в этом сегменте. Газпромбанк показал взрывной рост на розничном направлении. Для этого было очень много сделано в кратчайшие сроки: и расширение линейки, и нередко новаторские продукты, и скорость выполнения операций, их безопасность и надёжность. Очень важно отдельно отметить удобство взаимодействия клиента с банком...

– Видимо, пандемия изменила многое в части каналов коммуникации...

– Я бы сказал, и да, и нет... Да – ускорила внедрение новых решений в банках и подтолкнула к использованию безвизитных технологий даже тех клиентов, которые не торопились их раньше осваивать. Но для Газпромбанка в подходе к выбору способа взаимодействия между банком и клиентом по сути ничего не изменилось. Мы за то, чтобы клиент мог сам выбрать, как ему удобно получать услуги: лично или дистанционно. Поэтому Газпромбанк даже открывает новые офисы, где есть такая необходимость, хотя на рынке существует другая тенденция, и многие финансовые организации ощутили сокращают свою сеть. Надо добавить, что мы делаем всё для того, чтобы наши дистанционные сервисы были доступными и понятными.

– В последнее время появились какие-то новые возможности?

– К примеру, в дополнение к имеющемуся мобильному сервису «Телекард 2.0» в декабре 2020 года для розничных клиентов мы запустили приложение «Газпромбанк Инвестиции». Приложение создано для клиентов, которые покупают ценные бумаги на фондовом рынке. Особенностью этого приложения стала возможность сформировать бесплатный демопортфель: сразу после регистрации можно открыть учебный счёт и попробовать свои силы на фондовом рынке без реальных вложений денежных средств.

Хочу напомнить, что в мобильном приложении Газпромбанка «Телекард 2.0» можно ещё заказать дебетовую или кредитную карту, оформить или погасить досрочно кредит, открыть вклад или накопительный счёт, выгодно обменять валюту, а также оплатить счета за коммунальные платежи. Кроме того, в Кемеровском филиале действует доставка банковских продуктов на дом.

– Какие продукты и услуги пользовались в регионе большим спросом в 2020 году?

– Не снижается популярность «Умной карты» от Газпромбанка. Дебетовые и кредитные «Умные карты» благодаря программе лояльности «Умный кешбэк» помогают нашим клиентам получать выгоду от покупок в категориях с наибольшими тратами. Кроме того, мы постоянно улучшаем условия по вкладам и потребительским кредитам, упрощая при этом процедуру их оформления, предлагаем выгодные программы рефинансирования займов.

Торгово-сервисные компании, работающие с наличными денежными средствами, высоко оценили продукт «наличный эквайринг» – замену инкассации. Также в 2021г. Кемеровский филиал видит огромный потенциал в развитии системы быстрых платежей в сегменте B2C (Business to Consumer). Низкие комиссии, предлагаемые в рамках данной услуги для организаций, использующих эквайринг, существенно снизят издержки.

– Желаем Вам успехов на посту руководителя филиала. А что бы Вы хотели пожелать или посоветовать жителям региона?

– Спасибо. Пожелать хочу прежде всего неугасающего интереса к жизни, в том числе и к управлению собственными финансами. И не надо думать, что это актуально только для тех, у кого есть внушительные капиталы. Знания о том, как сохранить, приумножить пусть даже скромный капитал, как взять кредит, как не стать жертвой мошенников, не повредят никому. Сейчас есть много доступной информации на эту тему. Если есть желание, то приходите на консультацию в Газпромбанк. Осваивайте новые технологии – без этого в наше время нельзя. Ну а мы постараемся соответствовать духу времени и вашим ожиданиям. ■



СЕРГЕЙ ПУШКИН:

«НОВАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА ПОЗВОЛИТ ОБНОВИТЬ МОЩНОСТИ СГК В КУЗБАССЕ НА ЧЕТВЕРТЬ»

Крупнейшим инвестиционным проектом для энергетики Кузбасса и для всей его экономики станет реализация программы ДПМ-2 в регионе в ближайшие 15 лет, до 2035 года. Её результаты позволят не только существенно обновить мощности Кузбасского филиала ООО «Сибирская генерирующая компания» (СГК), но также загрузить строительные предприятия и некоторые производства региона. О том, какие проекты будут реализованы и какое это будет иметь значение для Кузбасса, мы попросили рассказать директора Кузбасского филиала СГК **Сергея Викторовича ПУШКИНА**.

– **Сергей Викторович, прежде чем говорить о новых инвестиционных проектах, давайте напомним о программе ДПМ-1. Как бы Вы оценили итоги её реализации в Кузбассе?**

– Первая программа по договорам о предоставлении мощностей (ДПМ) была реализована вполне успешно в Кузбасском филиале нашей компании в 2010-2015 гг. Все запланированные мероприятия были выполнены в заявленные сроки с необходимым качеством. И сейчас все объекты, построенные по этой программе, находятся в строю и загружены. При этом опыт наших коллег-энергетиков в других регионах довольно разный: у кого-то программа ДПМ-1 получилась, у кого-то нет. В то же время «Сибирскую генерирующую компанию», когда в отрасли подводили итоги реализации проектов ДПМ-1, ставят в пример. Что позволяет ещё раз сказать, что программа была выполнена успешно. И то, что построенные тогда объекты, сегодня работают, стало доводом в пользу решений о новых проектах по программе ДПМ-2.

– **В чём отличие новой программы от первой?**

– Тогда в основном выбирали для строительства объекты, которые бы шли на замену выбывающих мощностей. Сейчас предусмотрена главным образом модернизация, реконструкция действующих объектов, но с уже заканчивающимся ресурсом. Это – турбины, генераторы, котлоагрегаты и другое, что находится в работе очень продолжительное время в целом, и по числу часов в году. За 10 лет, что прошли с первой программы, появилось довольно большое число таких объектов. Оборудование, которому было тогда 30 лет, теперь уже 40 лет. В первой программе стремились также закрыть конкретные потребности в конкретных регионах. Так в Новокузнецке была с нуля построена газотурбинная электростанция на 298 МВт. Потому что в этом энергетическом районе, в южном Кузбассе на тот момент и по перетокам, и по возможным аварийным ситуациям потребовалась энергетическая мощность, которая могла бы подхватить выбывающую нагрузку и обеспечить потребителей.

Ещё одно отличие между программами в том, что по ДПМ-1 проекты были набраны сразу одним пулом, а ДПМ-2 сделали долгосрочной программой. По ней выбор объектов будет длительным процессом. Он растянется не на один год, и это хорошо – инвестиции будут идти в энергетику не разово, а в течение длительного времени. Что позволит существенно обновить энергетические мощности России.

И ещё одно важное отличие нынешней программы в том, что можно менять отдельные элементы оборудования, а не разворачивать большое новое строительство. Это менее затратно и потому выгоднее для экономики. А локальная замена тех узлов и элементов, которые влияют на надёжность, экономичность и экологичность оборудования, позволит меньшими затратами получить необходимый эффект.

– **А локализация?**

– Да, локализация – это ещё одно условие, которого в ДПМ-1 не было. Оно означает, что новое оборудование, которое должно быть установлено на объектах по программе ДПМ-2, должно быть изготовлено в Российской Федерации. В прежней программе некоторые генерирующие компании, в Кузбассе этого не было, позволяли себе, так сказать, определенную техническую «экзотику», заказывали турбины «Мицубиси», «Сименс» или что-то еще. Сейчас предполагается только отечественное оборудование. Что, соответственно, больше загрузит российское машиностроение, металлургию, строительство.

– **Как происходит отбор мощностей на замену по ДПМ-2?**

– Он производится на конкурентной основе: заинтересованные генерирующие компании подают свои заявки, а дальше в процессе конкурсного отбора выбираются проекты, которые правительство России в итоге согласовывает для реализации. И отбор происходит в первую очередь по принципу востребованности. В разных регионах и даже в рамках одной нашей компании разное оборудование используется по-разному. Есть загруженность на 70-80% всего времени в году, и такое оборудо-

вание нужно срочно менять. Чем выше загрузка, тем больше шансов на замену, на попадание в программу.

– **Какие проекты выбраны в Кузбассе по программе ДПМ-2?**

– На период до 2026 года у нас уже выбрано 6 объектов общей мощностью 950 МВт. Почти все – на Томь-Усинской ГРЭС. На этой станции мы должны ввести в строй блок №7 на 1 января 2023 года, блок №6 – на 1 января 2025 года, блок №9 – на 1 декабря 2025, блок №8 – на 1 мая 2026 года, блок №3 – на 1 декабря 2026 года. Последний мощностью 100 МВт, остальные – по 200 МВт. И плюс к этим пяти на 2026 год запланирована замена блока №11 мощностью 50 МВт на Ново-Кемеровской ТЭЦ. Получается пока 6 энергоблоков, плюс к этому будут построены три градирни на Томь-Усинской ГРЭС.

– **Основной упор получается на эту станцию?**

– В ближайшие пять лет так. Потому что Томь-Усинская ГРЭС у нас самая загруженная, а установленное на ней оборудование работает с 50-х гг. прошлого века, ресурс уже выработан. Например, у турбины блока №3 наработано 413 тыс. часов при нормативе 270 тысяч.

– **Какой объём затрат предполагается по этим проектам? И какое влияние на смежные отрасли в Кузбассе окажет реализация проектов?**

– Затраты на перечисленные проекты составляют 20,12 млрд рублей. Значительная их часть пойдёт на заказ нового оборудования за пределами Кузбасса, центров тяжёлого энергетического машиностроения в стране вообще немного. Заводы по производству оборудования, которое предполагается использовать в проектах, ►►



расположены в Санкт-Петербурге, Подольске, Калуге, Екатеринбурге, Новосибирске и Таганроге. Там и будем размещать свои заказы на оборудование, на трубы – на металлургических заводах Урала. Тем не менее, в сравнении с другими регионами Кузбасс будет в выигрыше потому, что все строительные-монтажные работы профильного плана будет выполнять «Сибирьэнергоремонт» (СибЭР). Это предприятие группы компаний СГК, и территориально оно располагается в Кемерово. Именно этот подрядчик будет выполнять монтаж поверхностей нагрева, монтаж оборудования и многое другое. Это же предприятие будет изготавливать все поверхности нагрева для котлоагрегатов. Хочу заметить, что это большой объём производства. Например, для блока №7 Томь-Усинской ГРЭС с пуском к 1 января 2023 года СибЭР изготавливает более 700 тонн таких поверхностей. На общестроительные работы всегда привлекаются местные компании, и это уже происходит по проектам ДПМ-2 в Кузбассе. Например, площадку под градирни на Томь-Усинской ГРЭС готовит местный подрядчик – компания «Томьстройремонт» из Новокузнецкого района. Услуги местных подрядчиков объективно дешевле, им не нужно привозить персонал издалека и нести дополнительные расходы на командировочные. Привлечение таких смежников означает, что заработная плата и местные налоги, останутся в регионе, оказывая позитивное влияние на его экономику.

– Зачем строятся градирни на Томь-Усинской ГРЭС? И почему по ДПМ-2?

– Когда эта станция строилась, никто об экологии в современном смысле слова не задумывался. Сейчас

пришло время изменить отношение к окружающей среде, и к тому же появились серьёзные экономические стимулы для этого. В нашем случае выросла плата за воду, и стало выгоднее построить градирни с замкнутым оборотом, чем платить за водопользование. И, конечно, их внедрение приведёт к снижению теплового воздействия на Томь. Три новые градирни позволят закрыть более половины потребностей Томь-Усинской ГРЭС в воде, 96 тыс. кубометров в час.

Градирни также строятся по ДПМ-2, поскольку эта программа предполагает гибкий подход к выбору проектов, допускает включение в себя экологических объектов. Например, возможна по ДПМ-2 и замена газоочистного оборудования. В предстоящие пять лет у нас таких работ не предусмотрено. Но если утвердят проект по замене блока №11 на Кемеровской ГРЭС на 2027 год, то там будет и замена электрофильтров.

– Что получится на выходе после реализации намеченных проектов? Насколько вырастет надёжность и снизится износ?

– Основной критерий для нас в таких проектах – это надёжность, её повышение, увеличение ресурса. В соответствии с требованиями ДПМ-2 экономичность оборудования должна быть не ниже, чем было раньше, и, самое важное, новое оборудование должно отвечать современным требованиям по безопасности и экологичности. Про проценты и цифры говорить можно сколько угодно, но оборудование должно соответствовать самым последним требованиям законодательства. Поэтому все наши проекты проходят государственную экологическую экспертизу. Как раз на соответствие теку-

щим требованиям по безопасности и экологичности. Что касается износа, то мы оцениваем его сокращение к 2026 году за счет замены оборудования примерно в 15-20%. Это достаточно много.

– А что такое сегодня современные требования по экологии в тепловой энергетике?

– Для котлов есть ГОСТ с жёстким регламентированием содержания в выбросах загрязняющих веществ. Например, по окислам азота норматив на старых котлах менее строгий – до 540 мг/нм³. Для новых или реконструируемых он – порядка 350 мг/нм³ дымовых выбросов. До реконструкции и замены допускается работа старого оборудования, но после замены оно должно соответствовать новому нормативу. Это разумно и правильно. У нас есть нормы и по параметрам угольного топлива на входе, и мы их отслеживаем, при необходимости предъявляем претензии угольщикам, а само отклонение от нормы выравшиваем. Чтобы не превысить нормативы выбросов загрязняющих веществ.

– Реализация проектов ДПМ-2 позволит обновить столько же мощностей СГК в Кузбассе, что по ДПМ-1. А если заглянуть немного дальше по времени, какие результаты могут дать обе программы в целом?

– По ДПМ-1 в Кузбассе в составе СГК было введено в строй 980 МВт новых и замененных мощностей. По ДПМ-2 до 2026 года будет – 950 МВт, что составляет около четверти наличных мощностей СГК в регионе. Но это касается только проектов со сроками ввода до 2026 года, а мы планируем и дальше участвовать в программе ДПМ-2. Сейчас по ней начинается отбор на 2027 год, на который мы тоже заявляемся с планами не меньше, чем сейчас. Это – два блока по 100 МВт на Томь-Усинской ГРЭС, четыре – на Беловской ГРЭС по 200 МВт, 3 блока по 100 МВт на Кемеровской ГРЭС, и два блока общей мощностью 185 МВт на Ново-Кемеровской ТЭЦ. Если удастся реализовать и эти планы, для СГК в Кузбассе это будет вторым планом ГОЭЛРО-2: с 2010 года по 2030 энергосистема региона обновится более чем на 50%.

А с учетом перспективы до 2035 года будет полностью обновлена мощность Томь-Усинской ГРЭС (1345 МВт), Беловской ГРЭС (1260 МВт), реконструированы мощности Ново-Кемеровской ТЭЦ (350 МВт) и Кемеровской ГРЭС (330 МВт). Плюс построенная мощность ГТЭС Новокузнецкой (298 МВт).

Таким образом, в перспективе из 4156 МВт будет обновлено 3583 МВт – более 80% мощности СГК в Кузбассе. ■

ГЛАВНАЯ ТЕМА

300 ЛЕТ
КУЗБАСС

300-ЛЕТИЕ ШИРОКИМ ФРОНТОМ

Подготовка к 300-летию промышленного освоения Кузбасса в 2021 году вступила в финальную стадию. Практически каждый день приходят новости об уже сделанном, подготовленном, запущенном, либо о той или иной степени готовности запланированного к вводу в строй, заново построенного, капитально или частично отремонтированного. Общее число объектов, запускаемых к 300-летию, внушительно, никогда в современной истории Кузбасса не готовилось их в таком числе разом – спортивных сооружений, новых и реконструируемых школ, детских садов, больших больниц и медицинских учреждений поменьше.

Примечательно, что движение широким фронтом к 300-летию не направлено только к одной конкретной дате официального празднования. Власти региона не придают этому принципиального значения, понимая, что в ходе реализации больших проектов не всегда удаётся сделать всё строго по плану. И потому сдвигаются на конец года вместо его середины некоторые пуски новых объектов, как строящихся, так и капитально ремонтируемых. Плюс к этому помимо собственно строек и ремонтов к 300-летию привязаны многие другие мероприятия – обновление общественного транспорта, развитие детского дошкольного образования и улучшение экологической ситуации в регионе. Именно на этом мы сделали акцент в данном номере альманаха.





СЕРГЕЙ ЦИВИЛЕВ: «МЫ СТРЕМИМСЯ КОМПЛЕКСНО РЕШАТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ»

*Подготовка к празднованию 300-летия промышленного освоения Кузбасса вошла в завершающую стадию. Большинство намеченных в конце 2018 года новых проектов, реконструкций и ремонтов выполнено. Остальные активно реализуются. Что удалось сделать к началу марта 2021 года, в том числе, в такой важной для региона сфере как экологическая, мы попросили рассказать губернатора Кузбасса **Сергея Евгеньевича ЦИВИЛЕВА**.*

– Сергей Евгеньевич, в регионе продолжается подготовка к 300-летию промышленного освоения Кузбасса. Сделано уже очень много, немало ещё предстоит. Что, на Ваш взгляд, действительно удалось? В какой отрасли результаты налицо? А что ещё не получилось сделать?

– Проведение такого грандиозного юбилея – это большая ответственность. Поэтому ещё 11 октября 2018 года мы начали обратный отсчёт: за 1000 дней предстояло многое привести в порядок. Отремонтировать дороги, построить и реконструировать социальные объекты, создать высокотехнологичные производства и новые рабочие места. Сейчас большая часть этого пути пройдена, и результаты действительно заметны.

Например, впервые в Кузбассе комплексно и масштабно решается задача по обеспечению равных образовательных возможностей для детей из городов и небольших посёлков. По региональному проекту «Моя новая школа» образовательные учреждения – в том числе в сельской местности – капитально ремонтируются и оснащаются современным оборудованием. Уже модернизированы 17 школ в разных муниципалитетах. В юбилейный для Кузбасса год планируется открыть после ремонта ещё 10.

Также продолжается строительство новых учреждений. За время подготовки к юбилею мы открыли четыре школы, еще четыре введём в эксплуатацию по нацпроекту «Образование» в юбилейном году. Также построены 15 новых детских садов. До 6 июля 2021 года будут сданы еще восемь, и еще семь – до конца года.

Создаётся сеть детских технопарков «Кванториум-42», благодаря которым ребята могут получать дополнительные знания. Успешно работают два стационарных кванториума – в Кемерове и Новокузнецке. В 2021 году будет запущен школьный кванториум в Междуреченске. Кроме того, мы запустили два мобильных комплекса, которые курсируют по селам и малым городам.

Для поиска и поддержки талантливых детей и молодёжи в области с 2019 года работает региональный центр «Сириус. Кузбасс». Кроме того, по поручению президента России Владимира Путина в Кузбассе создано Президентское кадетское училище. Оно работает

с 2019 года, а в сентябре прошлого мы открыли там вторую очередь, что позволило увеличить количество учеников.

По решению Президента в Кемерове также создаётся культурно-образовательный и музейно-выставочный комплекс. Таких в стране будет всего четыре. Объекты комплекса сдадут в 2021-2023 годах. В целом в регионе к юбилею будет отремонтировано более 330 культурных учреждений, это в том числе сельские дома культуры. Более 160 учреждений уже оснащены современным оборудованием и музыкальными инструментами. В Кузбассе открываются цифровые кинозалы, модельные библиотеки, создаются мультимедиагиды и виртуальные концертные залы.

За время подготовки к юбилею нам также удалось существенно перестроить систему регионального здравоохранения. В Кемерове открылась детская поликлиника, в Анжеро-Судженске – центр амбулаторной онкологической помощи, в Новокузнецке – поликлиника Клинического онкологического диспансера. В южной столице скоро завершится строительство инфекционной больницы. Особое внимание уделяем первичному звену медицинской помощи. В отдалённых территориях Кузбасса открылись 40 фельдшерско-амбулаторных пунктов и 5 врачебных амбулаторий. Благодаря этому около 20 тысяч жителей региона теперь могут получить медицинскую помощь рядом с домом. В Новокузнецке полностью обновлён автопарк службы скорой медицинской помощи, всего же закуплено более 100 новых скорых и 13 реанимобилей. Медорганизации Кузбасса получили 18 мобильных флюорографов, 14 мобильных маммографов. Все это значительно усилило работу по диагностике опасных заболеваний.

Ещё один важный аспект подготовки к юбилею касается спортивной инфраструктуры. Уже введены в строй более 10 спортивных объектов, в том числе спорткомплекс на юге региона «Кузнецкий лёд» и один из самых крупных в стране комплексов для людей с ограниченными возможностями здоровья – ФОК «Металлург» в Белове. В Новокузнецке продолжается ремонт Арены кузнецких металлургов, в Кемерове – строительство «Кузбасс-Арены» и ледового дворца «Кузбасс». Но подготовка не заканчивается на крупных объектах. Мы также оборудуем спор-

тивные площадки и физкультурно-оздоровительные комплексы во дворах, что помогает делать спорт действительно массовым увлечением.

Да и в целом многое поменялось во внешнем облике Кузбасса за это время. За 800 с лишним дней было благоустроено 124 общественных пространства и 715 дворов. Модернизируются теплотрассы и водоводы, открываются новые современные котельные. Отремонтировано и построено 750 километров дорог. Один из крупнейших проектов – автомагистраль «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий». Это первая за Уралом трасса с разрешённой скоростью движения 130 километров в час. Завершён и капремонт трассы «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк». Теперь две столицы региона – северная и южная – соединены высокоскоростной дорогой. Время в пути между Кемеровом и Новокузнецком сократилось в два раза: соблюдая скоростной режим, можно добраться всего за 100 минут.

Также в регионе продолжается обновление общественного транспорта. Новые автобусы приходят к нам каждую неделю, до юбилея их наберётся почти 1100. Комфортный и современный транспорт уже успели оценить жители разных городов и районов. В итоге автобусный парк региона будет обновлён более чем на 60%.

К 300-летию Кузбасса в Кемерове также будет построен новый пассажирский терминал аэропорта имени Алексея Леонова. Благодаря ему пропускная способность аэропорта увеличится в два раза.

Выделить одну отрасль у меня в итоге не получилось – к юбилею перемены уже успели произойти во всех сферах жизни региона. Каждый новый день для Кузбасса – это очередной шаг к изменениям в лучшую сторону. И глобальным, и локальным, то есть таким, о которых могут не знать по всей области, но которые очень важны для жителей небольших населённых пунктов. Не могу сказать, что что-то не получилось. Ни один проект не был отменён или заморожен. Разве что сроки некоторых строек пришлось немного сдвинуть, в том числе сказались последствия пандемии. Но самое главное, что мы не намерены останавливаться на достигнутом. Все начатые преобразования будут продолжены и доведены до конца. Потому что речь идёт не об одном дне ■■■

праздника, а долгосрочной перспективе и масштабном обновлении региона, которое стало возможным благодаря «юбилейным» проектам.

– В Кузбассе часто критикуют недостаточность финансирования экологических программ государством и отдельными компаниями. Устраивают ли вас сегодняшние объёмы финансирования и если нет, то почему? Где, на ваш взгляд, следует «добавлять» в первую очередь?

– Кузбасс является одним из промышленных центров России, здесь сосредоточены крупные предприятия топливно-энергетического и металлургического комплексов. Стратегическая задача по диверсификации экономики региона поставлена, но одновременно решить её невозможно. Однако уже сейчас владельцы производств и правительство Кузбасса работают над тем, чтобы минимизировать экологическую нагрузку на окружающую среду.

На особом контроле находится ситуация в Новокузнецке. По указу президента России Владимира Путина в рамках федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология» утверждён план мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу города, рассчитанный до 2024 года. Некоторое время проект финансировался только за счет предприятий. Но недавно нам удалось добиться выделения 6,6 млрд

рублей из федерального бюджета на его реализацию. Сумма обозначена в программе социально-экономического развития Кузбасса, утвержденной премьер-министром России Михаилом Мишустиним. Эти средства в течение четырёх лет направят на обновление подвижного состава общественного транспорта в Новокузнецке (закупку трамваев и троллейбусов) и газификацию частного сектора. Действующие мощности теплоэнергетического комплекса города продолжают перестраивать с учётом современных экологических стандартов.

Кроме того, участники проекта – «ЕВРАЗ ЗСМК», «РУСАЛ Новокузнецк», «Кузнецкие ферросплавы», «Кузнецкая ТЭЦ» – внедряют на производствах новые технологические решения, за свой счёт устанавливают современные очистные сооружения. Только в 2021 году промышленные предприятия Новокузнецка направят на реализацию проекта «Чистый воздух» более 2 млрд рублей – это тоже существенная сумма.

Рассматривается и вопрос о включении Кемерово в этот федеральный проект. Для снижения негативного воздействия автотранспорта на атмосферу уже предусмотрено строительство объездной дороги с выведением транзитного потока Транссибирского направления за черту областной столицы. Кстати, создание автодорожного обхода по поручению президента Рос-

сии тоже вошло в новую программу социально-экономического развития Кузбасса. Проект стоимостью 42 млрд рублей наполовину будет профинансирован из федерального бюджета. Вторую часть обеспечим за счет концессионного соглашения. Проект первого этапа строительства уже получил положительное заключение государственной экспертизы.

Также одна из серьёзных проблем – загрязнение водных объектов. Наибольшее количество загрязнённой жидкости поступает в водоёмы с предприятий угольной отрасли. Но и наибольшее количество средств на исправление этой ситуации вкладывают сами угольщики. За последние три года в эксплуатацию введено 47 новых и реконструированных очистных сооружений, из них 44 – за счёт предприятий. В 2021 году запланирован ввод ещё 14 сооружений на угольных предприятиях. Общий объём инвестиций составит 2,7 млрд рублей.

В целом мы стремимся комплексно решать экологические проблемы, затрагивать все аспекты – от воздуха до сохранения биоресурсов. Но далеко не всё зависит только от объёмов финансирования. Важно и отношение руководителей, которые строят бизнес на территории Кузбасса, и представителей власти, и жителей. Только вместе, объединив усилия, мы сможем сохранить природу нашей области для будущих поколений. ■



Читайте интервью на стр. 34-37

АНДРЕЙ ПАНОВ:

«ВЫВОДЫ О ВЛИЯНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ НУЖНО ДЕЛАТЬ ИЗ ОБЩЕНИЯ С ЖИВУЩИМИ РЯДОМ ЛЮДЬМИ»

Необходимость улучшения экологической ситуации в Кузбассе давно стоит в общественно-политической повестке региона. Проблемы охраны окружающей среды, в первую очередь, мест проживания самих кузбассовцев, загрязнение атмосферы и водной среды вызывает резонное беспокойство и недовольство жителей области. О том, как оценивает состояние дел и какую проводит политику в сфере экологической безопасности региона исполнительная власть Кузбасса, мы попросили рассказать заместителя губернатора по промышленности, транспорту и экологии **Андрея ПАНОВА**.

– Андрей Анатольевич, как Вы оцениваете состояние дел в сфере охраны окружающей среды в Кузбассе в настоящее время?

– Одним из важнейших факторов, определяющих экологическую ситуацию в Кузбассе, является состояние атмосферного воздуха. За последние 10 лет выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух ежегодно незначительно, но снижались, и это происходило независимо от увеличения объёмов добычи угля и производительности других производств.

Исключением стал 2019 год, когда произошло увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Причиной стало увеличение выбросов метана и рост промышленного производства на некоторых предприятиях области (ООО ПО «Токем» увеличения производства на 148%, ОАО «Органика» – 174,6%, КАО «Азот» – увеличение производства аммиачной селитры и азотной кислоты). Кроме того, в 2019 году увеличилось по сравнению с предыдущими годами число юридических лиц, отчитавшихся по государственной статистической форме 2-тп воздух «Сведения об охране атмосферного воздуха».

Метан поступает в атмосферный воздух, в основном, в результате угледобычи. Увеличение выбросов этого газа зависит от газоносности и глубины обрабатываемых пластов на угольных предприятиях, осуществляющих добычу подземным способом. В 2019 году 65% от выбросов стационарных источников в Кузбассе составлял метан. При этом отмечу, что тогда же (в 2019г.) произошло сокращение выбросов ряда опасных веществ (1-2 классы опасности), среди них: водород цианистый, фтористые газообразные соединения, фенол, формальдегид и т.д. А метан как таковой для человека безвреден.

– На Ваш взгляд, в какой степени за экологические проблемы ответственные угольщики, энергетики, другие промышленные компании? В какой степени ответственны транспорт и коммунальное хозяйство, частные домовладения?

– Существенный вклад в загрязнение атмосферного воздуха вносят предприятия обрабатывающих производств

(21% от общего объёма выбросов от стационарных источников по области), из которых на металлургию приходится 15%, на химическую промышленность всего 1% (однако в выбросах этих предприятий присутствуют вещества высокого класса опасности). Третье место по массе выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух занимает обеспечение электрической энергией, газом и паром (12% от общего объёма выбросов по области). И следует отметить, что на уровень загрязнения воздуха в приземных слоях атмосферы существенное влияние оказывают печное отопление, работа угольных котельных и автотранспорт.

Актуальный для Кузбасса вопрос – образование отходов производства и потребления. 97% от общей массы отходов в регионе дают добыча и обогащение угля. Для решения этой проблемы угольщики работают с учёными, изучают опыт других стран.

За последние три года улучшилась ситуация на водных объектах. В результате реализации хозяйствующими субъектами мероприятий по строительству и реконструкции очистных сооружений сброс загрязнённых сточных вод в реки и водоёмы Кузбасса в 2019 году сократился по сравнению с 2017 годом на 29,9%, в 2020 году объём сброса загрязнённых сточных вод сократился на 39,44% относительно 2017 года. Объёмы сбросов загрязнённых сточных вод в водные объекты Кузбасса в 2020 году распределились следующим образом: угольные компании – 25,14%, химическая промышленность – 27,94%, жилищно-коммунальное хозяйство – 19,2%, предприятия по обеспечению электрической энергией, газом и паром – 9,23% и др.

И поскольку наибольшее количество загрязнённых сточных вод поступает в поверхностные водные объекты от предприятий, занятых добычей угля, то и наибольшая ответственность за водоочистку ложится на них. За 2018-2020гг. угольные предприятия ввели в строй 44 новых и реконструированных очистных сооружений. В результате объём загрязнённых сточных вод по данной отрасли сократился в 2018 году по сравнению с 2017 годом

на 21,5%, а уже в 2019 году относительно 2017 года на 51,6%, в 2020 году на 62% относительно 2017 года. На 2021 год на предприятиях угольной отрасли запланировано строительство и реконструкция ещё 14 очистных сооружений.

– Какие экологические программы, значимые для Кузбасса, начнутся в 2021 году? Какие ожидаются быть завершёнными? С какими результатами? В промышленности? На транспорте?

– Во исполнение Указа Президента Российской Федерации уже более двух лет в Кузбассе реализуется федеральный проект «Чистый воздух», направленный на кардинальное снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и обеспечение благоприятных условий проживания жителей Новокузнецка. К 2024 году планируется уменьшить выбросы в атмосферный воздух города на 69,03 тыс. тонн (20,25%) к уровню 2017 года, при этом сам уровень загрязнения снизится с «очень высокого» до «повышенного». В целях достижения результатов и показателей проекта разработан комплексный план мероприятий на период 2019-2024гг., утверждённый заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Алексеем Васильевичем Гордеевым. В него включено 24 мероприятия по 5 направлениям: «Транспорт», «Теплоэнергетика», «Промышленные предприятия», «Мониторинг» и «Прочие».

Направление «Транспорт» включает обновление общественного транспорта и развитие городского электрического транспорта. В рамках реализации проекта «Чистый воздух» за два года закуплено 4 троллейбуса (на общую сумму 69 млн рублей из местного бюджета), 9 единиц трамвайных вагонов с низким уровнем пола, в том числе 7 односекционных трамвайных вагонов и 2 двухсекционных трамвайных вагонов (оплата произведена на сумму 311,2 млн рублей: из областного бюджета – 280,1 млн рублей и из местного бюджета – 31,1 млн рублей). С ноября 2020 года в Новокузнецке действует новая маршрутная сеть общественного транспорта, основные



принципы которой – отказ от дублирования, предоставление преимуществ городского электрическому транспорту, использование автобусов на газомоторном топливе. Количество маршрутов общественного транспорта сократилось, транспортная доступность была сохранена в полном объёме. Для работы по новой транспортной сети перевозчиками закуплен 341 комфортабельный автобус, работающий на газу. Новый транспорт полностью соответствует современным стандартам безопасности и экологичности.

В рамках направления «Теплоэнергетика» ведутся работы по газификации частного сектора, модернизации и капитальному ремонту объектов теплоэнергетического комплекса города Новокузнецка. Разработана проектно-сметная документация на следующие объекты: «Строительство сетей газоснабжения в Кузнецком районе г. Новокузнецка Кемеровской области. 1 пусковой комплекс», «Строительство сетей газоснабжения в Орджоникидзевском районе г. Новокузнецка Кемеровской области. 2 пусковой комплекс», «Строительство газопровода высокого давления 1 категории до ГРП №13 в Орджоникидзевском районе г. Новокузнецка Кемеровской области».

По направлению «Промышленные предприятия» работают четыре крупнейших производства Новокузнецка – АО «ЕВРАЗ ЗСМК», АО «РУСАЛ Новокузнецк», АО «Кузнецкие ферросплавы», АО «Кузнецкая ТЭЦ», которые планируют реализовать 12 мероприятий, направленных на внедрение новых технологических решений с использованием наилучших доступных технологий (НДТ), современных пылегазовых очистных сооружений и т.д. На эти цели они намерены направить более 11 млрд рублей. В 2019 году освоено 0,928 млрд рублей, в 2020 году – 1,083 млрд рублей. План на 2021 год – 2,245 млрд рублей.

По направлению «Мониторинг» в рамках реализации федерального проекта «Чистый воздух» в городе установлены 6 автоматических постов наблюдения за загрязнением атмосферы с новым оборудованием на 83 млн рублей. Результаты исследований «в реальном времени» будут появляться в единой информационной системе. Новое оборудование позволит начать измерять мелкодисперсные взвешенные частицы и озон. Всего запланировано установить 8 постов. Кроме того, приобретены 2 передвижные лаборатории общей стоимостью 30 млн рублей, которые позволяют осуществлять замеры вне

стационарных постов в любых точках города и оперативно реагировать на обращения граждан. Всего на реализацию мероприятий данного блока планируется направить 204 млн рублей из средств федерального бюджета.

Благодаря принимаемым в рамках проекта мерам выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух в г. Новокузнецке в 2019 году по сравнению с 2017 годом сократились на 6% при плане – 4%. В 2020 году сокращение по плану должно составить 5% к уровню 2017 года. По предварительным данным промышленных предприятий – участников проекта ожидаемое снижение выбросов в 2020 году составило около 10%. Несмотря на отсутствие софинансирования из федерального бюджета, мероприятия реализовывались как за счёт средств внебюджетных источников, так и за счёт консолидированного бюджета Кемеровской области – Кузбасса. Но благодаря слаженной совместной работе и ответственному подходу руководителей промышленных предприятий, ситуацию удаётся улучшить собственными силами.

В настоящее время прорабатывается вопрос о включении в федеральный проект «Чистый воздух» Кемерово. Кроме того, в адрес муниципальных образований направлено письмо о не-

обходимости разработки и реализации программ природоохранных мероприятий на 2021-2024гг., включая Природоохранные мероприятия общегородского значения и Природоохранные мероприятия промышленных предприятий, осуществляющих деятельность на территории соответствующего муниципального образования.

У нас уже есть такой опыт работы. В текущем году завершается реализация среднесрочных программ угольных предприятий по сокращению негативного воздействия на окружающую среду на основе использования НДТ. Предприятия разработали их в 2019 году и согласовывали с муниципалитетами, на территории которых ведут свою деятельность.

– Из общения с представителями компаний, какой Вы делаете вывод о причинах и мотивах принятия тех или других решений, влияющих на состояние окружающей среды? Почему, на Ваш взгляд, не удаётся сразу принять их такими, чтобы они устраивали жителей региона? В частности, по углевозным автодорогам в Новокузнецком районе? Или по новым добывающим предприятиям?

– Выводы, скорее, нужно делать из общения с людьми, живущими рядом с промышленными объектами. Ведь угледобывающие предприятия ведут свою работу в соответствии с действующим законодательством. Оно, к сожалению, не может учесть всего сразу и сделать так, чтобы добыча полезных ископаемых вызвала исключительно положительные эмоции от новых рабочих мест, поступлений в бюджет и так далее. Как раз благодаря требованиям людей, живущих рядом с разрезами и обогатительными фабриками, законы совершенствуются. Например, размер санитарно-защитной зоны для угледобывающих предприятий носит расчетный характер. И доходило до того, что от границ участка, на котором живут люди, до отвала разреза, оставалось по 350 метров. О каком качестве жизни тут вообще можно говорить?

Поэтому Губернатор Сергей Евгеньевич Цивилев провёл колоссальную работу, чтобы для новых угольных предприятий зона санитарно-защитной была минимум 2 километра. Проблему с массовой перевозкой угля по дорогам вообще пользования тоже удалось решить. Теперь угледобывающие компании

возьят уголь автотранспортом только гражданам и на котельные. Что касается таких решений, которые устраивали бы всех – то тут не обойтись без диалога заинтересованных сторон. Именно диалога, а не ультиматумов и нападок. Сергей Евгеньевич сам часто встречается с жителями, чтобы из первых рук узнать, что их волнует, чем можно помочь, и всегда говорит: Правительство Кузбасса в спорных вопросах будет на стороне жителей. Так и происходит во всех сложных ситуациях.

– В регионе накопилось огромное количество техногенных отходов, в первую очередь, от предприятий энергетики, углепрома, химии и металлургии. Что, по Вашему мнению, должно быть сделано по снижению негативного экологического эффекта от этих накопленей? Насколько это дорого? И кто должен финансировать ликвидацию накопленного негативного эффекта от отходов?

– Действительно, на территории региона накоплено большое количество отходов. При этом ежегодно производится добавляться около 3,5 млрд тонн отходов. Но, как я уже говорил,

порядка 97% образующихся отходов представляют собой вскрышные (вещающие) породы горнодобывающих предприятий, которые относятся к 5 классу опасности, т.е. к практически неопасным отходам. Снизить объём отходов можно только вторичной переработкой, но свойства вскрышной (вещающей) породы не позволяют вовлекать её во вторичное использование в значительных объёмах. Специфика ведения открытых горных работ не всегда позволяет использовать вскрышу для закладки выработанного пространства, особенно на начальной стадии работы предприятия. Здесь варианты решения проблемы вместе с угольщиками ищут учёные. Уже есть определенные наработки.

Другой вид отходов промышленной деятельности – золошлаки от сжигания угля. В Кузбассе их ежегодно образуется порядка 3 млн тонн. И вот как раз зола – это сырьё, которое может использоваться вторично. Тем более что существует огромный мировой опыт использования золы при рекультивации земель, строительстве, в металлургии. Минэнерго России разработал проект Комплексного плана по повышению объёмов утилизации продуктов сжигания твёрдого топлива на угольных тепловых электростанциях и котельных, в состав которого вошло несколько проектов, планируемых к реализации на территории Кузбасса. В настоящее время он проходит процедуру утверждения в Правительстве Российской Федерации.

Кузбасский филиал ООО «Сибирская генерирующая компания» уже оформил техническую документацию и получил положительное заключение государственной экологической экспертизы на технологию получения материалов из золошлаковых отходов. Золошлаковые материалы рекомендованы к использованию при рекультивации нарушенных земель (технический этап), при вертикальной планировке территорий, при строительных работах по отсыпке котлованов и выемок, в дорожном хозяйстве, для производства строительных материалов. Пилотный проект рекультивации земель с использованием золошлаков Кузнецкой ТЭЦ реализуется в Орджоникидзевском районе города Новокузнецка. В последствии этот проект будет использоваться и на территории других муниципальных образований.

По экспертной оценке, Кузбасс занимает 3-е место в России по объёму образования отработанных крупногабаритных шин. Это обусловлено спецификой ведения открытой добычи угля. Для создания системы об-

ращения с крупногабаритными шинами в мае 2019 года создана рабочая группа по вопросам переработки крупногабаритных шин. В 2020 году независимой комиссией с участием членов рабочей группы проведён аудит предприятий, перерабатывающих крупногабаритные шины. Результаты в качестве рекомендации направлены угольным предприятиям для передачи отработанных шин экологически ответственным отходообрабатывающим компаниям (осуществляющим реальную утилизацию с производством вторичной продукции и соблюдающим природоохранное законодательство). С Федеральным экологическим оператором заключено соглашение о сотрудничестве в части создания условий по безопасному обращению с отходами I и II классов опасности и ликвидации объектов накопленного вреда на территории Кузбасса.

С 2009 года в регионе действует Объединение юридических лиц «Кузбасская Ассоциация переработчиков отходов». Организации, входящие в состав Ассоциации, занимаются сбором, транспортированием, обезвреживанием и размещением отходов, перерабатывают свыше 900 наименований промышленных и коммунальных отходов а также производят экологичную продукцию, инвестируют в развитие производственных мощностей и создание новых производств по переработке отходов. Для государственной поддержки предприятиям – переработчикам отходов действует ряд законов, предусматривающих льготы по налогам и сборам, льготы по аренде имущества. Таким образом, переработка постепенно развивается.

По-прежнему сложной остаётся ситуация с объектами накопленного вреда окружающей среде, на которых по настоящее время размещены отходы (в том числе промышленные), представляющие опасность для окружающей среды. Эти объекты возникли в результате прошлой экономической деятельности, обязанности по устранению результатов которой не были выполнены собственником, либо были выполнены не в полном объёме.

Теперь же, когда собственник отсутствует, задача по ликвидации возложена на федеральные органы, органы исполнительной власти и местного самоуправления. Но дело это очень затратное, без господдержки здесь не обойтись. Поэтому Правительство Кузбасса решает задачу по включению мероприятий по ликвидации накопленного вреда в федеральный проект «Чистая страна» национального проекта

«Экология», в рамках которого возможно получение на условиях софинансирования средств из федерального бюджета. Включение мероприятий по ликвидации накопленного вреда окружающей среде возможно после включения объектов в государственный реестр объектов накопленного вреда окружающей среде.

На сегодняшний день в государственный реестр включены участок накопленных отходов коксохимического производства бывшего ЗСМК в Новокузнецке, хвостохранилище Мундыбашской обогатительной фабрики в долине реки Жасменка Таштагольского района, свалка ТБО в районе пгт Верх-Чебула Чебулинского района, земельный участок, предоставленный под полигон твёрдых бытовых отходов МКУ «УДЖНП Прокопьевского муниципального района». Ещё по ряду объектов заявки находятся на рассмотрении в Минприроды России. По некоторым объектам ведётся доработка материалов, представляемых в Минприроды.

– Как идёт реализация проектов по программе «Чистый уголь – зелёный Кузбасс»?

– В рамках управленческой платформы «Чистый уголь – зелёный Кузбасс» на территории области разработан региональный экологический стандарт. В его основу положен ряд важнейших оценок, которые впервые выполнены для всего региона, в том числе: стратегическая экологическая оценка приоритетов развития Кузбасса до 2035 года; сценарии развития экологической ситуации на территории региона с применением наилучших доступных технологий (НДТ) и без их применения, анализ лучших региональных практик в основе оптимистичного сценария; формирование дорожной карты Кузбасса по переходу угольных и других предприятий на принципы применения НДТ; разработка эколого-экономической модели «чистый уголь», в том числе «чистый разрез», «чистая шахта», «чистая обогатительная фабрика» и т.д.

В настоящее время экологический стандарт представлен в виде интерактивной цифровой платформы, содержащей информацию о каждом предприятии по добыче и обогащению угля, визуализация информации представлена в разрезе всех муниципальных образований и в целом по Кузбассу. Ведётся работа по созданию экологического стандарта по объектам 1 категории металлургической и химической промышленности Кузбасса, объектов жилищно-коммунального и сельского хозяйства. ■



ДОРОЖНАЯ КАРТА ДЛЯ ЭКОЛОГИИ КЕМЕРОВА

Непростая экологическая ситуация в Кемерове как и во многих других городах Кузбасса сложилась исторически. Уже само образование и развитие города было обусловлено строительством и расширением крупных предприятия тяжёлой промышленности – коксохимического завода, азотно-тукового, анилинокрасочного и порохового заводов, угольных электростанций и многих других производств. И в своё время они оказывали главное негативное воздействие на окружающую среду в городе. Сегодня многие старые производства 30-40-х годов прошлого столетия закрыты, оставшиеся заметно перестроились и сократили выбросы в окружающую среду.

Тем не менее, экологическая ситуация в Кемерове продолжает оставаться сложной: остаётся крупным загрязнителем отопление частного сектора города, увеличил выбросы в несколько раз за последние 20 лет выросший парк автомобилей. Как можно улучшить положение дел в этой сфере и намечаемые экологические мероприятия обсуждали на заседании коллегии администрации города 4 февраля. Среди них – газификация частных домовладений и внедрение газомоторного топлива, крупные экологические инвестиции, которые планируют ведущие промышленные предприятия Кемерова. Например, ПАО «Кокс» намерено направить 234 млн рублей в этом году на снижение негативного воздействия на окружающую среду, что в полтора раза больше, чем в прошлом году.

ГАЗИФИКАЦИЯ ЧАСТНОГО СЕКТОРА И АВТОТРАНСПОРТА

О мероприятиях, направленных на улучшение экологической ситуации в городе, в начале заседания коллегии доложил заместитель главы Кемерова – начальник управления дорожного хозяйства Дмитрий Березовский. По его словам, в городе необходимо подключить к газоснабжению около 30 тысяч частных домов и надо увеличивать темпы газификации, ведь на сегодняшний день к газу подключено всего 1578 домов. В прошлом году построен трубопровод длиной 16 км, и теперь потенциально ещё 670 домовладений в городе можно подключить к газоснабжению.

Важным направлением улучшения экологии в городе должен стать переход на газ и автомобильного транс-

порта, не только общественного. По словам докладчика, начались испытания грузовых КАМАЗов на газомоторном топливе, и есть перспектива его внедрения в этом сегменте. Дмитрий Березовский предложил также рассмотреть возможность предоставить право сотрудникам ГИБДД измерять автотранспорт на выбросы прямо на дороге. Ведь загрязнение от автомобилей происходит даже не из-за массовости, а из-за единичных случаев. Или когда большегрузы останавливаются в жилых секторах на ночь, и зимой их двигатели работают круглосуточно. Такие проблемы отмечены на проспекте Молодежном, который расположен полностью в спальном районе. По словам заместителя главы, «ситуация тяжёлая, и её нужно решать администрации города совместно с ГИБДД».

Негативный вклад в экологическую обстановку в городе продолжает вносить незаконный сброс мусора. Вопрос его уборки – «это системный вопрос», подчеркнул зам главы. Хотя и во многом сезонная проблема, связанная с тем, что в частном секторе города жители убирают огороды, и переполняют мусорные контейнеры в 3-4 раза выше установленной нормы. С таким объёмом вывоза оператор по обращению с отходами просто не справляется.

СОКРАЩЕНИЯ БОЛЬШОЙ ХИМИИ И ЭНЕРГЕТИКИ

Директор Кемеровской ГРЭС «Сибирской генерирующей компании» (СГК) Сергей Пушкин отметил, что на всех трёх станциях СГК в Кемерове установлены газоочистные сооружения. На Кемеровской ГРЭС эффектив-

ность улавливания этого оборудования составляет 98-99%, работает в штатном режиме, и замечаний к нему нет. В целях выполнения природоохранного законодательства на предприятиях ведётся контроль соблюдения нормативов, контроль выбросов и сточных вод не только в месте сброса, но и выше и ниже по течению. И замеры выполняет независимая лаборатория по договору. В 2020 году бюджет на природоохранную деятельность составил 48 млн рублей.

Генеральный директор КАО «Азот» Игорь Безух рассказал, что у предприятия есть свои лаборатории, которые следят за уровнем вредных выбросов, и мобильная лаборатория, которая замеряет уровень вредных выбросов в нескольких точках города. Одним из первых «Азот» оборудовался системами непрерывного мониторинга, реализует программу по улучшению показателей на следующие несколько лет, очищает всю воду, которую использует для производства.

Генеральный директор ООО «Химпром» Игорь Казанцев проинформировал, что все производства предприятия находятся в списке доступных технологий и могут продолжать работу после 2024 года. В этом году на заводе планируется установить автоматические газовый контроль за выбросами дымовой трубы на котельной, хотя по законодательству это не требуется. «Но в связи с тем, что это серьёзный экологический вопрос», на «Химпроме» решили это сделать, оборудование уже получено. Важным позитивным изменением стало сокращение потребления воды в 2 раза, чем это было несколько лет назад.



«КОКС» НА ПРЕДЕЛЬНО НИЗКИХ ПОКАЗАТЕЛЯХ

Управляющий директор ПАО «Кокс» Борис Булаевский рассказал о реализации природоохранных мероприятий, согласно принятой в 2003 году концепции экологической безопасности, позволившей значительно снизить удельные выбросы предприятия. Завод, вокруг которого и начался город, в период с 1985г. по 2020г. значительно сократил выброс вредных веществ в атмосферу более чем в 10 раз. При этом предприятие сохранило производство металлургического кокса на уровне 2,7 млн тонн.

С 2003 по 2020 года в «Кокс» были разработаны и приняты «Комплексные программы повышения устойчивости функционирования и снижения негативного воздействия на окружающую среду» путём поэтапного внедрения наилучших доступных технологий, обладающих сравнительно низкой энерго- и ресурсоёмкостью, а также снижением выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду. В результате проведённых мероприятий в 2007 году на предприятии была введена в эксплуатацию коксовая батарея № 3. Она была разработана с учётом последних технических решений по снижению воздействия на окружающую среду, оснащена системой беспылевой выдачи кокса и пылеулавливающими установками. Двересьёмные машины коксовых батарей №4 и №6 оборудованы установками беспылевой выдачи кокса, позволившими снизить выброс коксовой пыли на 230 тонн в год каждая. В 2016 году введена в эксплуатацию первая очередь, а в 2018 – вторая очередь конденсационной электростанции, с суммарной

мощностью 24 МВт, что полностью обеспечило потребность предприятия в электроэнергии и позволило ликвидировать открытое горение «факела» на газосборном устройстве.

Внедрение современных технологий, ориентация на безопасные методы работы позволили «Коксу» значительно снизить вредные выбросы, сообщил на заседании коллегии Борис Булаевский.

Для проведения мониторинга за качеством атмосферного воздуха в ПАО «Кокс» функционирует передвижной экологический пост, позволяющий оперативно получать объективную оценку качества воздуха и своевременно реагировать на изменения экологической обстановки. В настоящее время, в тестовом режиме запущены 4 системы автоматического контроля выбросов, которые ведут непрерывный мониторинг фактического воздействия на окружающую среду и проводят оценку эффективности природоохранных мероприятий.

В результате природоохранной деятельности и благодаря целенаправленной работе специалистов ПАО «Кокс» по снижению негативного воздействия на окружающую среду к началу 2020 года на предприятии внедрены все наилучшие доступные технологии, которые представлены в отраслевом информационно-техническом справочнике. Ликвидирован открытый угольный склад, полностью исключен сброс производственного стока в Томь и на городские очистные сооружения. При этом «Кокс» не планирует останавливаться на достигнутом – затраты на природоохранные мероприятия в 2021 году будут увеличены и составят 303 млн рублей. Они будут направлены на строительство коксовых печей без улавливания химических продуктов

коксования, на оснащение источников выбросов системами автоматического контроля, на проектирование и строительство установки сероочистки дымового газа и др.

ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО ЭКОЛОГИИ

Подводя итоги заседания, Дмитрий Березовский отметил, что состоявшееся обсуждение – только начало большого пути в решении экологических вопросов в Кемерове, и ещё предстоит большая совместная работа. Он заявил о необходимости составить дорожную карту по улучшению экологии в Кемерове, ведь для горожан этот вопрос встаёт на первое место, а улучшить экологию можно только всем вместе. Дорожная карта должна содержать конкретные планы предприятий с источниками финансирования, и промышленным предприятиям нужно рассмотреть вопрос замкнутого водопользования.

Среди важнейших направлений улучшения экологической ситуации, которые следует внести в карту, он назвал также сферу ЖКХ, газификацию частного сектора, внедрение раздельного сбора мусора. При этом нужно определить, кто и в какой мере влияет на экологию города, какой вклад внесит в вопросы загрязнения воздуха и воды, с конкретными цифрами. Необходимо также проработать с предприятиями вопрос их действий, когда в городе объявляется режим неблагоприятных метеорологических условий, заметил заместитель главы Кемерова. Чтобы определить, действительно ли производства делают, что необходимо для таких случаев и можно ли как-то ещё уменьшить количество вредных выбросов в этот период. ■

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания АО «СУЭК-Кузбасс» реализует свою программу природоохранных мероприятий, построенную на долгосрочной основе, вне зависимости от внешних обстоятельств и конъюнктурной ситуации на угольном рынке. Программа предусматривает снижение негативного воздействия производственной деятельности шахт, разрезов и обогатительных фабрик компании в каждой из природных сред – водной, воздушной и на земле. Размер уже сделанных и планируемых экологических вложений показывает АО «СУЭК-Кузбасс» как одного из крупнейших в углепроме и во всей индустрии Кузбасса инвестора в улучшение экологической обстановки в региона. За последние пять лет инвестиции компании в экологические мероприятия составили 5 млрд рублей, ещё более 3 млрд предусмотрены на 2020-2021гг.



Программа по очистке шахтных вод в действии

«Сегодня по инициативе Губернатора Кузбасса Сергея Цивилева в регионе реализуется новый экологический стандарт «Чистый уголь – Зелёный Кузбасс», и на первый план выходит решение экологических проблем, развитие в угледобыче природосберегающих технологий», отмечает генеральный директор АО «СУЭК-Кузбасс» Анатолий Мешков. По его словам, охрана окружающей среды находится в числе приоритетов в работе «СУЭК-Кузбасс», и общая сумма инвестиций в природоохранные проекты за последние пять лет превысила 5 млрд рублей. Помимо этого компания стремится поддерживать и экологические проекты, не связанные напрямую с деятельностью компании. В частности, создание особо охраняемых природных территорий, экологический туризм, утилизацию вторсырья.

ОЧИСТКА ВОД

Проект «Очистка шахтных вод на производственных единицах АО «СУЭК-Кузбасс» реализует с 2009 года. Его цель – снижение негативного воздействия на окружающую среду на основе наилучших доступных технологий. В нём задействованы шахты им. А.Д. Рубана и С.М. Кирова в Ленинске-Кузнецком, шахтоуправление «Талдинское-Западное» и шахта им. В.Д. Ялевского в Прокопьевском округе. Проект направлен на последовательное снижение сбросов загрязняющих веществ в по-

верхностные водные объекты, на сокращение забора вод и использование очищенной воды на технологические нужды предприятия. В 2009-2019гг. на реализацию проекта СУЭК направила 2,75 млрд рублей. Ещё 1,115 млрд рублей предусмотрены на 2020-2021гг.

Для эффективной водоочистки «СУЭК-Кузбасс» использует технологию очистки шахтных вод, флотации, фильтрации, УФ-обеззараживания. Она была

адаптирована в Сибирском НИИ углеобогащения на основе опыта очистки шахтных вод в Германии. В 2012-2013гг. были построены первые очистные сооружения стационарного типа на шахте им. А.Д. Рубана с оборудованием немецкой фирмы EnviroChemie производительностью 350 кубометров воды в час. Многоступенчатый процесс очистки обеспечил возвращаемую воду в реку значительно чище, чем в реке.



Очистные ШУ Талдинское-Западное

В 2016 году по такой же технологической схеме очистные сооружения шахтных вод контейнерного типа были введены на шахте имени В.Д. Ялевского (каждый контейнер – самостоятельная очистная станция на 30 кубометров в час). Вложения в очистные составили 220 млн рублей. Главным преимуществом этих сооружений стала их мобильность. При необходимости, с продвижением горных работ, станция перевозится на новое место и монтируется в течение нескольких суток.

В октябре 2017 года запущены в эксплуатацию сооружения на шахтоуправлении «Талдинское-Западное». На следующий год очистные на шахте им. А.Д. Рубана были модернизированы с увеличением производительности до 530 кубометров в час. В 2019 году на шахте им. В.Д. Ялевского был построен комплекс очистных сооружений шахтных вод (северное крыло, выпуск №5) производительностью 760 кубометров в час. Это позволило сократить затраты за счёт использования 77% очищенной воды на технологические нужды.

В феврале 2020 года на шахте имени С.М. Кирова были реконструированы очистные сооружения модульного типа производительностью 800 кубометров в час. Инвестиции в реконструкцию составили 940 млн рублей. В результате этого пуска концентрация загрязняющих веществ на выходе в реку Иня была снижена в 3 раза, что полностью соответствует всем нормам российского природоохранного законодательства. До 100% очищенной воды можно повторно использоваться для нужд обогатительной фабрики предприятия.

В результате реализации этого проекта компания стала использовать 15-30% воды после очистки на технологические нужды (до 2014 года такого использования не было), сократила забор воды из природных источников, снизила массу загрязняющих веществ в стоках в 20 раз. Планами 2020-2021гг. предусмотрены строительство очистных сооружений на шахтах «7 Ноября-Новая» на 400 кубометров в час и «Комсомолец» на 800 кубометров в час, увеличение производительности очистных на шахте им. В.Д. Ялевского до 800 кубометров в час, модернизация очистных сооружений на 360 кубометров в час на шахте «Талдинская-Западная-2».

УТИЛИЗАЦИЯ И ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЕ

Проект «Утилизация шахтного метана с выработкой тепловой и электрической энергии» компания «СУЭК-Кузбасс» начала в 2008 году, когда на шахте имени С.М. Кирова была построена стационарная вакуум-насосная станция. С

2009 года метан из выработанного пространства шахты пошёл на центральную котельную, обогревающую административные здания и шахту, а также на контейнерные теплоэлектростанции для выработки электроэнергии.

Метан из угольных пластов при выбросах в атмосферу вызывает парниковый эффект, негативно влияющий на изменение климата. Наиболее эффективным способом сокращения выбросов шахтного метана является его утилизация, использование в качестве тепло- и энергоносителя. Внедрение утилизации шахтного метана позволило компании в 2009-2020гг. использовать более 65 млн кубометров газа для выработки 100,2 тыс. Гкал тепла и 95,4 млн кВт-часов электроэнергии. Что обеспечило около 60% общего теплоснабжения шахты им. С.М. Кирова.

Гендиректор «СУЭК-Кузбасс» Анатолий Мешков напоминает, что компания первой в Кузбассе в 2009 году вступила в программу сокращения выбросов по Киотскому соглашению, начала использовать угольный метан на утилизационном комплексе шахты им. С.М. Кирова. «Когда цена на уголь 2-3 года назад была выше, планировали производить из угольного метана моторное топливо и перевести на него самосвалы, в том числе, карьерные, типа БелАЗ, и не оставляем надежды вернуться к этому вопросу. Ведь это интересно и с экономической, и с экологической точек зрения», – отмечает гендиректор компании.

Важным направлением природоохранной деятельности «СУЭК-Кузбасс» стало внедрение на угольных складах современных систем пылеподавления. Чтобы минимизировать влияние расположенных в городской черте объектов на окружающую среду. Вложения в системы пылеподавления составили более 45 млн рублей. В частности, две итальянские установки WLP 718 установлены на обогатительных фабриках на шахтах имени С.М. Кирова, «Комсомолец» и «Полысаевская». Установка WLP работает как автоматизированная «пушка» с тремя кольцами уникальных форсунок, проходя через которые вода под высоким давлением распадается на мельчайшие частицы. Размер образуемых частиц составляет от 5 до 150 микрон, что обеспечивает высокую гидродинамическую эффективность при низком потреблении воды и энергии. Мощные вентиляторы распыляют туманную завесу на расстояние до 90 метров. За счёт вращения каждая «пушка» способна покрывать водяным туманом площадь до 24 тыс. кв. метров.

Ещё 3 мобильных системы пылеподавления WLP 700 были приобретены для угольных складов компании, а в апреле 2020 года в связи со сложной эпидемической ситуацией в регионе были временно переделаны для дезинфекции территории с применением водяного тумана. ►►



На угольных складах компании «СУЭК-Кузбасс» внедрены современные системы пылеподавления

ЗАЩИТА ЗЕМЛИ

АО «СУЭК-Кузбасс» целенаправленно реализуют проекты восстановления почвенного слоя после проведенных горных работ. За последние 5 лет компания рекультивировала более 700 га нарушенных земель с затратами в 143 млн рублей. В 2019 году только шахта имени С.М. Кирова высадила 88 елей, 990 берез, лип и дубов на общую сумму 3,3 млн рублей.

Свой вклад компания «СУЭК-Кузбасс» внесла и в развитие региональной системы особо охраняемых природных территорий (ООПТ), предусматривающее создание до 2030 года 16 новых таких объектов регионального значения. Для Ленинск-Кузнецкого муниципального округа в качестве перспективной ООПТ сообщество ученых признало природный комплекс «Кокуйское болото».

На общественных обсуждениях, в которых участвовал топ-менеджер «СУЭК-Кузбасс», местные жители выразили тревогу за судьбу не только Кокуйского болота, но и прилегающего соснового леса, предложив и его включить в состав охраняемой территории. «СУЭК-Кузбасс» вышло к кузбасскому научному сообществу и властям муниципального округа с инициативой помочь в оформлении ООПТ и взять кураторство над будущим заказником.

В итоге, в 2020 году при поддержке компании был создан природный заказник «Кокуйское болото» общей площадью 2352 га. Он нужен для сохранения и поддержания в состоя-



Экомарафон Зубочистка

нии, максимально приближенном к естественному, природы Салаирского кряжа. Заказник стал четвертой особо охраняемой природной территорией, созданной с участием угольщиков. А также рекордсменом в Кузбассе по площади ботанических заказников и по размеру натуральной компенсации бизнеса природе.

Научное обоснование для заказника разработала группа учёных Кузбасского ботанического сада под руководством доктора биологических наук

Юрия Манакова. По его оценке, «ценность Кокуйского болота не требовала особых доказательств для организации особо охраняемой природной территории, но требовалось финансирование проектных работ». Их помогла провести компания «СУЭК-Кузбасс». «Кокуйское болото является самой крупной ООПТ, созданной с участием угольной компании», отметил ученый.

НЕ ПРЕВЫШАТЬ НЕГАТИВНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ПРИРОДУ

Шахта имени С.М. Кирова в составе «СУЭК-Кузбасс» в числе первых предприятий в России в 2019 году получила комплексное экологическое разрешение (КЭР). В соответствии с действующим российским законодательством этот документ является единым обязательным разрешительным документом для предприятий, работающих на объектах I категории. Он утверждает все нормативы воздействия на окружающую среду, и заменяет собой три предыдущих основополагающих разрешительных документа: разрешение на выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, разрешение на сбросы загрязняющих веществ в водные объекты и документ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение. КЭР устанавливает, что негативное воздействие предприятия на окружающую среду не должно превышать установленные технологические показатели наилучших доступных технологий. Планируется, что следующими такие разрешения получат шахты «Комсомолец» и имени В.Д. Ялевского. ■



Экологический Трудовой отряд СУЭК на Кокуйском болоте

№ 1
АГЛОФАБРИКА
ЗАПСИБА
3 500

РЕЙТИНГ:
КРУПНЕЙШИЕ ПРОЕКТЫ
В СФЕРЕ ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
в 2020-2021 гг.
(по стоимости в млн рублей)

РАСТУЩИЕ
 ПРИРОДООХРАННЫЕ
 ВЛОЖЕНИЯ

Экологическая ситуация в Кузбассе уже давно характеризуется как напряжённая и наиболее сложная в 8 крупнейших городах и 4 ключевых районах региона, в частности, в Новокузнецке, который входит в число городов России с наибольшим уровнем загрязнения атмосферного воздуха. Давно и в подробностях известны такие экологические проблемы региона как значительные объёмы сброса в водоёмы неочищенных стоков и загрязняющих выбросов в атмосферу, истощение рек и исчезновение озёр, сокращение биологического разнообразия, большая площадь нарушенных горными работами земель, накопленные отходы закрытых промышленных производств.

В 2019 году, по данным Кемеровостата, в водную среду поступило 555 тыс. кубометров стоков против 592 тыс. в 2015 году, и с ними в водоёмы региона поступило 39 тыс. тонн хлоридов, 32 тыс. тонн сульфатов, 15 тыс. тонн нитрат-аниона, свыше 1 тыс. тонн аммонийного азота. В воздушную среду поступило 1,76 млн тонн загрязняющих выбросов (против 1,34 млн в 2015 году), в том числе, 155 тыс. тонн твёрдых веществ и 1,6 млн тонн газов и жидкостей (120 тыс. тонн окислов серы и 93 тыс. тонн окислов азота). Основной причиной неблагоприятной ситуации в сфере

окружающей среды считается высокая концентрация промышленных предприятий – 1 производство на 17 кв. км. Необходимость улучшения этой ситуации признана на федеральном уровне – Новокузнецк с 2019 года включен в федеральный проект «Чистый воздух», который предусматривает снижение выбросов в атмосферу на 20% к 2024 году (см. об этом подробнее интервью заместителя губернатора Андрея Панова). Понимают эту необходимость и в индустрии Кузбасса – ведущие компании региона вкладывают всё больше средств в природоохранные мероприятия, в стро-

ительство новых и модернизацию существующих очистных сооружений, в совершенствование технологии, ведущее к снижению выбросов. Во многом это осознание вынуждено государственной политикой ужесточением экологических требований. И государство регулярно напоминает об этом судебными исками, обязывающими предприятия построить очистные сооружения в определённый срок. Но уже само ужесточение делает экологические инвестиции выгодными для предприятий, они окупаются затем экономией на платежах за водопользование и выбросы. ■►

ДОРОГОЙ ВОЗДУХ

Несмотря на то, что основными загрязнителями и водной, и воздушной среды в Кузбассе выступают угольные предприятия, крупнейшие инвестиции в охрану атмосферного воздуха произвели и производят металлурги. В первую очередь это связано с тем, что почти все предприятия отрасли сконцентрированы в одном месте, в Новокузнецке. И город по этой причине входит в число самых загрязнённых в стране, почему и вошёл в федеральный проект «Чистый воздух».

В 2015–2020 гг. АО «Евраз ЗСМК» провело модернизацию 8 электрофильтров на Западно-Сибирской ТЭЦ. По данным директора станции Сергея Новикова, это позволило снизить на 10 тыс. тонн выбросы золы в атмосферу Новокузнецка и довести степень очистки газов до уровня в 98,5%. В рамках проекта была выполнена реконструкция одного из котлов с переводом его с угля на доменный и коксовый газ.

Впрочем, пока крупнейшие проекты в сфере охраны атмосферного воздуха находятся на стадии реализации, их пуск намечен на 2024 год. Например, самый крупный по затратам природоохранный проект АО «Евраз ЗСМК» – налаживание сероочистки на аглофабрике комбината – находится сегодня на стадии подготовки проектной документация, за которой должны последовать проведение государственной экспертизы проекта и разработка базового инжиниринга. Предполагается,

что система очистки будет поставлена между образованием выбросов сернистого ангидрида в процессе производства агломерата и дымовой трубой.

А вот проект снижения выбросов в коксохимическом производстве Запсиб начал в ноябре 2020 года. Он предусматривает внедрение технологии конечного охлаждения коксового газа в закрытой теплообменной аппаратуре. Что позволит сократить специфические выбросы ароматических углеводородов от источников коксохимического производства в атмосферу на 85%, или более чем 1 тыс. тонн в год.

Сходные с записибовскими инвестициями в рамках федерального проекта «Чистый воздух» в период 2020–2024 гг. планирует АО «Кузнецкие ферросплавы». На Кузнецком ферросплавном заводе они будут направлены на проект перевода четырёх закрытых печей в открытые со строительством блока газоочисток «сухого» типа. По данным пресс-службы комитета охраны окружающей среды Кузбасса, это позволит обеспечить соответствие производственных процессов наилучшим доступным технологиям. А в результате выбросы предприятия к 2024 году снизятся на 4,5 тысячи тонн. Стоимость этого проекта – 3 млрд рублей, в том числе, 0,7 млрд планируется вложить в 2021 году.

Примечательно, что проводимая на заводе модернизация газоочистного оборудования, по данным главного инженера предприятия Андрея Василешникова, помогла и сократить

выбросы загрязняющих веществ, улавливая существенный объём исходящих газов, и получать микрокремнезём, образующийся в процессе выплавки ферросилиция и его сплавов. А он в свою очередь является уже товарным продуктом, который применяется как добавка к бетону.

Кузнецкая ТЭЦ Сибирской генерирующей компании не самый крупный источник выбросов в атмосферу Новокузнецка, но она также участвует в проекте «Чистый воздух», планируя снизить объём выбросов частиц золы и сажи в атмосферу на 300 тонн. Эти обязательства станция планирует выполнить за счёт ремонта котельного и очистного оборудования. В том числе, системы пылеприготовления и золоулавливающих установок. В прошлом году станция снизила выбросы золы на 43 тонны, сажи – на 2 тонны, в 2021 году запланированы аналогичные объёмы снижения.

УГОЛЬ С ЧИСТОЙ ВОДОЙ

Самую большую долю сточных вод в водоёмы Кузбасса традиционно сбрасывает угольная промышленность региона, почти 28%. Соответственно, угольщики больше других производств вводят и планируют к вводу водоочистных сооружений, в прошлом году их было запущено 5 в разных компаниях разной мощности и предназначения.

Самый крупный проект в этой сфере реализовало АО «СУЭК-Кузбасс», запустив в феврале прошлого года со-

оружения модульного типа производительной мощностью 800 кубометров в час на шахте им Кирова в Ленинске-Кузнецком. Очистные Центрального водоотлива шахты эксплуатировались с 1961 года и устарели. Концепция новых очистных разработана немецкой фирмой EnviroChemie GmbH (совместно с СУЭК). За основу взяты очистные сооружения модульного типа, успешно применяемые, начиная с 2016 года, на шахтах имени В.Д. Ялевского, имени А.Д. Рубана, «Талдинская-Западная 1», «Талдинская-Западная 2».

Наряду с модульными блоками, реконструированные очистные включили в себя новые насосные станции, отстойники шахтных вод, шламонакопитель и др. До 100% очищенной воды можно повторно использоваться для нужд обогатительной фабрики предприятия, а отходы от очистки воды в виде шлама – в качестве присадки к углю.

Осенью прошлого года водоочистные сооружения запустили две угольные компании – АО «Стройсервис» в октябре на разрезе «Шестаки» и «Кузбассразрезуголь» (КРУ) на Талдинском и Краснобродском разрезах. В сентябре КРУ ввёл в эксплуатацию сооружения для очистки карьерных сточных вод на Таёжном поле Талдинского угольного разреза стоимостью более 97 млн рублей.

Гидротехническими решениями проекта предусмотрена многоступенчатая очистка сточных вод. В состав объекта входят каскад прудов-отстойников, многослойный фильтрующий массив, система трубопроводов и контрольно-измерительная аппаратура. Карьерные и поверхностные сточные воды с водосборников поступают в первые два последовательно размещенные пруда-отстойника, где происходит предварительная механическая очистка от взвешенных веществ (глины, песка и т.д.). Затем стоки проходят через фильтрующую дамбу, которая состоит из слоев песчаника, горельника, известняка и цеолита. Последний способен связывать тяжелые металлы, фенолы, нитраты, вещества азотной группы, поглощать сероводород.

В октябре на разрезе «Шестаки» в Гурьевском районе была проведена реконструкция очистных сооружений хозяйственно-бытовых сточных вод. Инвестиции в проект составили 50 млн рублей. Мощность очистных 300 кубометров в сутки, они обслуживают все объекты технологического комплекса и административно-бытовой комбинат предприятия.

А в ноябре «Кузбассразрезуголь» запустил водоочистные сооружения на Краснобродском угольном раз-

резе, вложив в проект почти 40 млн рублей. Новый природоохранный объект предназначен для дополнительной очистки сточных вод на выпуске в реку Черта. На очистных применен принцип комплексной очистки, предусматривающий использование двух поэтапно применяемых методов: сначала – механической (в прудах-отстойниках), затем – химической (обеззараживание путем реагентной обработки). По данным заместителя директора компании по экологии, промышленной безопасности и землепользованию Виталия Ладохина, ввод новых очистных – «лишь часть среднесрочной природоохранной программы компании, которая включает в себя ещё несколько объектов очистных сооружений».

Ещё в двух случаях очистные сооружения были построены после вмешательства прокуратуры и суда. В апреле это сделало АО «Шахта Полосухинская» во исполнение решения суда, принятого в 2017 году по иску новокузнецкого природоохранного прокурора. Первоначально срок строительства был установлен судом до 31 декабря 2018 года. Затем предприятие получило отсрочку по объективным причинам и срок продлили до 31 декабря 2019 года. В итоге, очистные сооружения были введены в эксплуатацию в апреле 2020 года. Размер инвестиций составил более 244 млн рублей.

После ввода в эксплуатацию очистных сооружений по поручению прокуратуры было проведено исследование качества воды, сбрасываемой в реку Есаулка посредством новых очистных. Оно показало, что качества сбрасываемых сточных вод достигли необходимых нормативов.

А в январе 2021 года ПАО «Распадская» ввело в строй водоочистные сооружения, построенные после проверки Новокузнецкой природоохранной прокуратуры. Проверка исполнения водного законодательства тоже была проведена в 2017 году и выявила нарушения при сбросе шахтных сточных вод ПАО «Распадская» в реку Ольжерас по выпуску №6 – превышение нормативов допустимого сброса меди и марганца. Новокузнецкий межрайонный природоохранный прокурор обратился с иском в суд с требованием построить очистные сооружения для достижения нормативов качества сбрасываемых шахтных сточных вод.

По решению Междуреченского городского суда «Распадская» выполнила полный комплекс строительно-монтажных и пуско-наладочных работ и ввела очистные в строй. Размер инвестиций составил более 124 млн рублей.

И всё же самые затратные водоочистные сооружения, правда, ещё не запущенные, а планируемые, в скором времени будут построены в коммунальной сфере и металлургической отрасли.

В сентябре прошлого года стартовал проект реконструкции очистных сооружений Шерегеша. Заказчиком работ выступила администрация Таштагольского района, объявившая соответствующий аукцион со стартовой ценой 1,058 млрд рублей. Его победителем в итоге было признано новосибирское ООО «Мегастройкомплекс» (МСК). По условиям контракта с ним реконструкция очистных должна быть выполнена в течение 21 месяца, начиная с 18 августа 2020 года. Согласно представленной сметной стоимости проекта 491 млн рублей предусмотрено направить на проведение строительно-монтажных работ, 562 млн – на оборудование. Самый крупный объектом проекта выступает строительство новой станции очистки хозяйственно-бытовых сточных вод. Её стоимость согласно смете составляет почти 690 млн рублей (без НДС). В марте 2021 года в презентации заместителя председателя правительства Кузбасса по вопросам культуры, спорта и туризма Сергея Алексева полная стоимость реконструкции водоочистных Шерегеша была указана в 1,099 млрд рублей.

По данным администрации Шерегеша, ныне действующие очистные сооружения были построены в 1976 году. Они имеют высокую степень износа, а их производительность – всего 8 тыс. кубометров в сутки – рассчитана только на жителей посёлка, без учета туристического потока. Новые сооружения призваны обеспечить не только качественную очистку стоков посёлка и всех объектов гостиничного городка, причём и с учетом роста туристической зоны за счёт сектора Б, «который по прогнозам будет масштабнее сектора А».

А самый крупный объект в сфере очистки сточных вод в регионе – сооружений на сбросе в озеро Узкое – в июле прошлого года начал строить Запсиб. После их ввода в 2022 году сброс в этом месте будет прекращен полностью, вся очищенная вода будет возвращаться на производство. Летом прошлого года подрядчики приступили к планировке территории, закладке фундаментов. Проектом предусмотрено, что в результате многоступенчатой обработки вода будет соответствовать требуемым нормативам ПДК по всем веществам. Экологической программой предприятия, принятой в 2019 году, предусмотрен постепенный переход к замкнутому водоциклу. ■

РЕЙТИНГ: КРУПНЕЙШИЕ ПРОЕКТЫ В СФЕРЕ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (в 2020–2021 гг., по стоимости в млн рублей)

№	Предприятие	Компания	Объект	Природная среда	Местоположение	Сроки реализации/ввода	Стоимость
1	Аглофабрика Запсиба	АО «Евраз ЗСМК»	Установка сероочистки руды	Воздушная	Новокузнецк	2020–2024	3500
2	Кузнецкий ферросплавный завод	АО «Кузнецкие ферросплавы»	Перевод 4 печей из закрытых в открытые с блоком сухой газоочистки	Воздушная	Новокузнецк	2020–2024	3000
3	Запсиб	АО «Евраз ЗСМК»	Очистные на сбросе сточных вод в озеро Узкое	Водная	Новокузнецк	Июль 2020–декабрь 2022	2000
4	Западно-Сибирская ТЭЦ	АО «Евраз ЗСМК»	Модернизация 8 электрофильтров дымовых выбросов	Воздушная	Новокузнецк	2015–2020	1200
5	Администрация Шерегеша	Администрация Шерегеша	Реконструкция очистных сооружений Шерегеша	Водная	Таштагольский район	Сентябрь 2020–май 2022	1099
6	Шахта им Кирова	АО «СУЭК-Кузбасс»	Очистные сооружения Центрального водоотлива шахты	Водная	Ленинск-Кузнецкий	Февраль 2020	940
7	Запсиб	АО «Евраз ЗСМК»	Установка охлаждения коксового газа закрытого типа	Воздушная	Новокузнецк	Ноябрь 2020–декабрь 2022	800
8	Шахта «Полосухинская»	АО «Шахта «Полосухинская»	Очистные на сбросе шахтных вод в реку Есаулка	Водная	Новокузнецкий район	01 апреля 2020	244
9	Шахта «Распадская»	ПАО «Распадская»	Очистные на сбросе шахтных вод в реку Ольжерас по выпуску №6	Водная	Междуреченск	25 января 2021	124
10	Кузнецкая ТЭЦ	ООО «Сибирская генерирующая компания»	Модернизация углепылеприготовления и золоулавливания	Воздушная	Новокузнецк	2018–2024	124

Источник: данные компаний, комитета охраны окружающей среды Кузбасса

ЕВРАЗ ЗСМК уже не первый год реализует экологическую программу, направленную на серьёзное сокращение негативного воздействия предприятия на окружающую среду, обеспечение снижения выбросов в атмосферу Новокузнецка, в рамках федерального проекта «Чистый воздух» нацпроекта «Экология». Несмотря на сложный 2020 год, программа природоохранных мероприятий ЕВРАЗ ЗСМК идёт по плану, пандемия коронавируса, оказавшая негативное воздействие на многие отрасли экономики, на неё не повлияла. Крупнейшее кузбасское предприятие стало и самым крупным экологическим инвестором города, с общим объёмом инвестиций почти 3 млрд рублей. В конце февраля в рамках пресс-тура члены общественного экологического Совета, представители администрации Новокузнецка и средств массовой информации, смогли увидеть ряд проектов, которые сейчас реализуются на комбинате.

КУРС НА ЧИСТЫЙ ГОРОД



ТОМИ – ЧИСТУЮ ВОДУ

С 2012 года ЕВРАЗ ЗСМК реализует программу водохозяйственных мероприятий, благодаря чему сократил сброс сточных вод в реку Томь с 35 млн кубометров до 7,5 млн в год. К 2023 году предприятие ставит задачу полностью прекратить сброс сточных вод в реку. Для этого на комбинате ведётся строительство новых водоочистных сооружений, первый этап которого уже начался.

Проект общей стоимостью 2 млрд рублей предусматривает пуск сооружений в декабре нынешнего года с первоначальной мощностью 600 кубометров воды в час. По данным старшего менеджера проектов по энергетике и экологии ЕВРАЗ ЗСМК Даниила Кушева, общая площадь строительства составляет 6,3 тыс. кв. метров, планируется построить здание очистных сооружений, 2 эстакады для трубопроводов, кабельную эстакаду, 8 резервуаров для воды. Уже смонтированы основные металлоконструкции, в ближайшее время начнётся монтаж кров-

ли и стен. Реализация второго этапа проекта с установкой первой очереди обратных осмосов намечена на 2022 год, в 2023 году будет установлена вторая очередь обратных осмосов, поясняет Даниил Кушев.

Начальник цеха водоснабжения и водоотведения ЕВРАЗ ЗСМК Давид Андреев отмечает, что вода будет проходить четыре этапа очистки. Первый – это механическая очистка от взвешенных веществ, далее ультрафильтрация от нефтепродуктов, органики и взвешенных частиц и в последующем две ступени обратного осмоса. После очистки вода будет возвращаться в производство, на ЗапсибТЭЦ, таким образом, комбинат перестанет использовать дополнительную воду из реки, перейдёт на технологический замкнутого водооборотного цикла.

ОХЛАЖДЕНИЕ ПО-НОВОМУ

Другой важный экологический проект комбинат планирует завершить в конце 2022 года. Он предусматривает охлаждение воды коксохимического

производства в закрытой теплообменной аппаратуре. Проект вошёл в федеральную программу «Чистый воздух» национального проекта «Экология». По применяемой в настоящее время технологии коксовый газ, образующийся при производстве кокса, промывается водой. Затем она охлаждается на открытых градирнях. Новый проект предусматривает закрытый цикл охлаждения коксового газа без контакта с воздухом. Вместо градирни планируется построить теплообменник закрытого типа, а также специальную установку по очистке воды.

Вода после охлаждения коксового газа будет поступать в контур теплообменника. Это исключит попадание вредных веществ в атмосферу. После очистки на специальной установке вода будет возвращаться в производство, а охлажденный коксовый газ – поступать в химическое подразделение, где из него извлекут попутные компоненты и произведут товарные продукты. Очищенный таким образом газ вернётся в топливную систему комбината для ис-

пользования на ТЭЦ, в отопительных печах прокатного производства и на батареях коксохимического производства. Переход на новую технологию позволит сократить выбросы от источников коксохимического производства в атмосферу на 85%, или более чем 1 тысячу тонн в год. Инвестиции в проект составят 800 млн рублей.

Главный инженер коксоагломерационного производства ЕВРАЗ ЗСМК Сергей Голубцов отмечает, что реализация этого проекта позволит избавиться от специфического коксохимического запаха, который присутствует на площадке: «Процесс охлаждения воды будет организован в закрытой теплообменной аппаратуре, то есть без контакта с воздухом, и запах исчезнет. Важно и то, что удорожание конечного продукта не произойдет». Работы в рамках проекта уже начались – на производственной площадке идёт демонтаж старого оборудования, в скором времени ожидается поставка оборудования и металлоконструкций для строительства теплообменника закрытого типа.

СВЕТ И ТЕПЛО – БЕЗ ЗОЛЫ

В прошлом году ЕВРАЗ ЗСМК завершил модернизацию электрофильтров на Западно-Сибирской ТЭЦ. Директор станции Сергей Новиков отмечает, что в результате выбросы золы в атмосферу Новокузнецка сократились на 10 тысяч тонн в год, а степень очистки газов вышла на уровень в 98,5%. В рамках проекта была выполнена реконструкция одного из котлов, которая обеспечила его работу на вторичных энергоресурсах, доменном и коксовом газах. Проект также вошёл в федеральную программу «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

По данным Сергея Новикова, новое оборудование работает полностью в автоматическом режиме, под управлением автоматизированной системы управления с единого пульта. А очистка дымовых выбросов производится воздействием электромагнитного поля – зола и сажа оседают на специальных электродах, а затем вместе с водой удаляются на шламохранилище.

По оценке председателя общественного экологического совета при

администрации Новокузнецка Наталья Журавлевой ЕВРАЗ ЗСМК реализует все поставленные в рамках программы «Чистый воздух» задачи. «Уже второй год подряд мы пристально следим за всеми инициативами ЕВРАЗа. Так, в прошлом году наблюдали строительство первой очереди газоочистного оборудования, фильтров на Запсиб ТЭЦ. А сегодня увидели уже реализацию второго этапа данного проекта. Для нас является ценным, что несмотря на сложный год предприятие не отступает от своих планов», – отметила Наталья Журавлева.

Директор по охране труда, промышленной безопасности и экологии ЕВРАЗ ЗСМК Станислав Маренов подчеркнул, что впереди ещё много работы, все начатые и планируемые проекты сложны, но необходимы, и от каждого ожидается большой экологический эффект. Реализация масштабной экологической программы на комбинате обеспечит снижение выбросов в атмосферу Новокузнецка к 2024 году на 22% и постепенный переход к замкнутому водооборотному циклу. ■



ГЛЕБ ОРЛОВ: «МЫ СОЗДАЁМ УСЛОВИЯ И ВОЗМОЖНОСТИ»

В Кузбассе сегодня реализуется множество проектов в сфере строительства – это заметно даже непрофессионалам и невооружённым взглядом. «Авант-ПАРТНЕР» побеседовал с заместителем губернатора Кузбасса по строительству **Глебом ОРЛОВЫМ** о том, что ожидает строительную отрасль в 2021 году, и какую роль она играет в экономике региона и создании комфортной для проживания среды для людей.

– Глеб Владимирович, в этом году мы все празднуем 300-летие промышленного освоения Кузбасса, и множество объектов, которые сейчас готовят к сдаче, приурочены к этой дате. Расскажите о них.

– Для начала обозначим, что последние три года в Кузбассе объёмы строительства возросли в три раза по сравнению с предыдущими годами. Мы переживаем оттепель строительства в регионе, сдано много социальных и спортивных объектов, и в ближайшие два года снижения темпов строительства не планируется.

Давайте начнём со спортивных объектов. В Кемерове строится Кузбасс Арена и Большой ледовый дворец. Ледовый дворец находится уже в финальной стадии. Мы готовим его к сдаче как раз к 300-летию празднования Кузбасса. Строительство здания вместимостью 6 тыс. зрительских мест планируется закончить к июлю 2021 года. Ледовый дворец позволит проводить в Кемерове соревнования различного уровня сразу по нескольким спортивным дисциплинам. Масштабы и оснащённость нового комплекса обеспечат оздоровительную, спортивную и тренерскую и научно-преподавательскую деятельность на самом высоком уровне.

Основное назначение объекта – проведение соревнований разного уровня по конькобежному спорту и хоккею с мячом. Кроме того, один из залов ледового дворца «Кузбасс» будет делиться мобильными стенами и предназначен для занятия одновременно несколькими видами спорта – баскетболом, флорболом, волейболом, мини-футболом.

Срок сдачи Кузбасс Арены – первый квартал 2022 года. Это вообще уникальный объект, там можно будет заниматься 16 видами спорта. И я надеюсь, что он в какой-то степени будет себя окупать. Ведь волейбол в Кузбассе – это центр притяжения. А также борьба, бокс и очень много видов спорта, которые, вообще-то, могут приносить доход, и это будет давать ход экономическим процессам. Основной принцип при строительстве объектов даже социальной сферы – это эффективность вложения средств, естественно, без ущерба для качества.

Кроме того, мы надеемся, что строительство Кузбасс Арены позволит провести на должном высоком уровне матчи группового этапа чемпионата мира FIVB по волейболу среди мужских команд 2022 года, который пройдёт в 11 городах России в том числе в Кемерове.

Но строительство спортивных объектов ведётся не только в Кемерове, но и в других городах Кузбасса. Построены

– ФОК «Металлург» в Белове, спортивный центр с залами для бокса и вольной борьбы в пгт Краснобродский, физкультурно-оздоровительный комплекс «Новоильинский» в Новокузнецке. Ещё планируется закончить строительство в 2021 году нескольких объектов для спорта: крытый каток с искусственным льдом и универсальным залом и теннисный корт в Кемерове, спортивный комплекс с бассейном в Междуреченске, зал физкультурно-оздоровительных занятий для групповых занятий по общей физической подготовке в селе Ариничево. До этого много лет спортивные объекты строились в гораздо меньшем количестве.

Хороший темп мы взяли в строительстве детских садов и школ: за время подготовки Кузбасса к юбилею уже построено 5 школ, и до конца года будет построено 7 школ – в Кемерове, Тайге, Анжеро-Судженске, Юрге.

Отдельно хочу рассказать о строительстве Сибирского кластера искусств. Подобные масштабные комплексы, кроме Кемерова, строятся ещё в трёх городах – Владивостоке, Калининграде и Севастополе. До конца 2023 года у нас появятся: Театр оперы и балета (филиал Мариинского театра), Музейный комплекс (Филиал ФГБУК «Государственный Русский музей»), фондохранилище, киноконцертный комплекс («Кузбасский центр искусств» с концертным залом и кинозалами), высшая школа музыкального и театрального искусства Сибирская ВШМТИ (филиал РГИСИ),

И уже в 2021 году мы планируем сдать образовательную часть кластера – хореографическую академию с концертным залом и интернатом для учащихся, это филиал Московской государственной академии хореографии; филиал Центральной музыкальной школы при Московской государственной консерватории имени П.И. Чайковского «Сибирский» – включая общеобразовательный центр, общеобразовательную школу с бассейном, и жилые пространства для учащихся, педагогического состава и специалистов комплекса.

– Где территориально они будут располагаться?

– Театр оперы и балета и музейно-выставочный центр будут размещены на Искитимской набережной Кемерова. На проспекте Химиков в Ленинском районе Кемерова строится современное фондохранилище под музейные коллекции, в котором будут применены самые современные технологии музейной деятельности для экспонирования, консервации, хранения и реставрации музейных ценностей.

Там же в Ленинском районе начато строительство культурно-образовательного комплекса. Уже на 50% готов образовательный комплекс культурного кластера – интернат для учащихся, школа с концертными залами.

Когда мы находимся на первоначальном этапе – прорабатывается основная концепция, формируется техзадание – мы много работаем с заказчиками, профессионалами, для которых, собственно, и строится объект. Мы же строители – мы просто реализуем задуманное. Мы не можем быть профессионалами, например, в области образовательной программы, нам нужно грамотно составленное техническое задание. Поэтому для разработки проекта культурного кластера привлекались руководители Московской государственной консерватории и Мариинского театра.

– Все эти объекты строятся и будут строиться в Кемерове. А в Новокузнецке есть такие «грандиозные стройки»?

– В Новокузнецке есть большие объекты. Например, инфекционная больница. Она по размерам как кассационный суд, но отличие в том, что кассационный суд – это одно здание, а инфекционная больница – это группа зданий, и она уникальна. Вообще, с больницами очень сложно. И можно сказать, каждая больница уникальна. Один план или решения нельзя применить для строительства и общей практики, и инфекционной больницы. Когда строишь садики понимаешь, что в группе должна быть раздаточная, спальня, количество коек, понимаешь – сколько метров на человека и... Меняем форму, поворот садика, чтобы солнце попадало в игровые... При строительстве больницы каждый раз приходится начинать практически заново, привлекать профессионалов именно этого направления. Плюс мы построили и реконструировали корпус онкологии в Новокузнецке. Сейчас там же в онкологии сдаётся корпус, где будет МРТ. Он небольшой, но очень нужен для онкологической больницы.

Идут работы на Арене Кузнецких Металлургов, как раз в марте начался второй этап. Окончательное завершение капитального ремонта запланировано к началу следующего сезона Высшей хоккейной лиги. Специалистам предстоит выполнить полностью работы по чаше арены, то есть это – трибуны, плита, борта, куб. Параллельно оформить витражную систему, фойе, вестибюль, вход зрителей, систему освещения и инженерные коммуникации.

В Новокузнецке также реконструируется объект культурного наследия – «Коммунар», параллельно пере-

профируем его в театр кукол. Это даже не реконструкция, это реставрация. Поэтому всё не быстро.

– Кстати, про реконструкции. Какие ещё здания культурного наследия планируется восстановить в ближайшее время в Кузбассе?

– Кроме «Коммунара» в Новокузнецке, идёт реконструкция театра в Прокопьевске. Закончен первый этап. В этом году будем начинать второй. В Гурьевске заканчивается реконструкция краеведческого музея, это двухэтажное здание 1909 года, бывшая лавка купца Ермолаева, тоже непростая, но интересная работа.

– Вернёмся к больницам. Какие новые больницы появятся в Кузбассе? Какие будут отремонтированы?

– Помимо строительства инфекционной больницы в Новокузнецке, у нас проектируется на сегодняшний день инфекционная больница в Кемерове, есть поручение проектировать кардиоцентр в Новокузнецке. Плюс мы проектируем поликлинику в Киселёвске и в Новокузнецке.

Кроме этого, начинается большое количество капремонтов – поликлиник, фельдшерских пунктов, амбулаторий и прочего. Большая часть из них находится в селах, реализация первичного звена. Это программа Минздрава России, мы сейчас активно работаем с коллегами из областного Минздрава по определению объёма и вида работ.

– Вы сказали, что капитальный ремонт медучреждений финансируется по программе Минздрава России. А за счёт каких средств идут остальные стройки, можете поделиться?

– Если говорить о строительстве культурного кластера, то это деньги не федеральные и не бюджетные. Это деньги жертвователей, благотворителей, собранные фондом «Национальное культурное наследие», на средства которого и проводится возведение кластеров в четырёх регионах России.

Я уже упоминал, что по поручению Владимира Владимировича Путина в стране строят всего 4 таких центра. Мы запрыгнули в последний вагон – вопрос о строительстве этого центра в Кемерове решился, когда Сергей Евгеньевич вступил на должность и у него была встреча с Президентом, и было принято решение включить Кузбасс в эту программу.

Ледовая арена и Кузбасс Арена строятся на областные деньги. Каждый объект принесёт Кузбассу инвестиции. Мы сейчас создаём инфраструктуру, которая будет привлекать крупные проекты и людей. С этого зарабатывают все – аэропорт, рестораны, такси, сфера услуг, гостиницы и так далее.

Этому же будут способствовать и Кассационный суд, который уже открыт – будут приезжать люди, которым понадобятся услуги, и Президентское кадетское училище, в которое к нам едут со всей страны. Мы думаем, что в наш культурный кластер будут ездить если не со всей страны, то со всей Сибири.

– Какие планы в этом году по темпам жилищного строительства?

– Губернатор ставит очень амбициозную задачу, и мы к ней, несомненно, должны прийти. Мы понимаем, что должны построить 900 тысяч кв. м. жилья и решаем эту задачу, в том числе и за счёт различных федеральных программ. Например, программа по расселению из ветхого и аварийного жилья. Или программа по обеспечению жильём детей сирот. Мы уже проводим работу, чтобы на эти деньги строить новое жильё, а не покупать вторичное, так как оно якобы дешевле. Особенно в районах и маленьких городах. Но то, что мы покупаем, в основном, через 5-10 лет станет аварийным или ветхим. Зачем вкладываться в изношенную вещь? И мне кажется, что покупать новостройки выгодно и правильно.

– Вы предполагаете, что цены на жильё будут расти?

– В 2018 году цена жилья была 42-38 тысяч за м. кв. Когда я пришёл на эту ра-

боту, я сказал, что планирую увеличить стоимость квадратного метра. Тогда многие меня критиковали, но ситуация уже тогда в строительной отрасли была тяжёлая, и нужно было поднимать маржинальность этого бизнеса, чтобы сохранить оставшиеся строительные компании, работавшие в отрасли. Ведь тогда многие ушли работать на угольщиков или социальные объекты. Жильё не приносило никаких денег. Поэтому поднять эту отрасль было крайне необходимо. Стройка создаёт добавочную стоимость и прибыль ещё 42 отраслям – металл, цемент, кирпич, отделочные материалы, электрика, окна и прочее. В любой кризис нужен драйвер экономики, что-то, что подтолкнёт движение денежного потока. И сейчас мы этими стройками поддержали многих предпринимателей и положили задел на будущее.

Сегодня стоимость кв. метра в новостройках от 48 до 65 тысяч рублей, и она будет расти. Мы считаем, что цена должна перевалить за 70 тысяч рублей за кв. м.

Цена будет расти из-за роста цен на металл и цемент. Кроме того, повышение цены позволит компаниям бороться за более дорогого покупателя, потому что можно будет заниматься архитектурой, улучшать качество жилья. Сейчас наши застройщики только начинают делать что-то новое – улучшение планировки квартир, дворы без машин, комфортные подъезды и современные лифты. Раньше этого не было. Мне бы хотелось видеть жилые комплексы полноценными. С игровой комнатой на первом этаже, ресепшн и прочее. Мы должны к этому стремиться. У нас должно быть разное жильё – социальное, среднее и высокого уровня.

– В каких городах области на сегодня самые большие темпы роста жилищного строительства?

– Лидер по строительству жилья, конечно, областной центр. Кроме того, в Кемерове в основном реализуется комплексный подход к застройке, хотя есть и точечные истории. В других городах области пока сложнее с этим вопросом. Можно сказать, что мы сей-

час возвращаем строительство в эти города. Во многих городах дома не строились долгое время – в Кузбассе есть города, где несколько лет подряд вообще не строились дома, ни одного нового дома. Мы этими вопросами сейчас занимаемся.

– А как обстоят дела в Новокузнецке?

– В Новокузнецке строят поменьше, чем в Кемерове – он уже и по численности не больше областного центра, и с точки зрения градостроительства будет слабее, хотя, у них есть хорошие застройщики. Сейчас там стоит острый вопрос формирования новых микрорайонов, есть проблемы с сетями и площадками, которые могли бы использоваться. Плюс в Новокузнецке много частного сектора. Это вообще наша проблема. В Кемерове тоже много частного сектора, который находится в выгодных местах с точки зрения застройщика. Кроме того даже здравый смысл нам говорит о том, что города не надо растаскивать в ширь.

Госдума в последних числах декабря утвердила закон о комплексном развитии территорий. В нём говорится о расселении домов, у которых отсутствует коммуникация и есть печное отопление. Там речь идёт про выкуп этих помещений у людей и застройку новым жильём. Мы сейчас этот закон начали отработывать, так как нам самим очень интересно его применение. Но работа эта немаленькая и требует много времени. Думаю, этот год этому посвятим.

Вообще мы очень ждём начала применения этого закона на практике, и в начале 2022 года уже надеемся, что приступим к действиям. Сейчас мы прощитали дорогу, инфраструктуру, но осталось ещё много работы. Мы должны сэкономить бюджетные деньги и сделать так, чтобы застройщики в этом поучаствовали.

– В сегодняшней ситуации, в том числе с введением закона об эскроу счетах, как вы видите будущее новых застройщиков?

– На самом деле не важно большой застройщик или маленький. Он должен быть профессиональным и надёжным. Сейчас не я определяю кого ставить на тот или иной проект. Это делают банкиры, и они смотрят свои риски. Закон о долевом строительстве, который был до этого, нёс свои риски. История с банками в этом смысле может быть эффективнее.

Нужно понимать, что люди хотят получить своё жильё. Поэтому лучше средний или большой застройщик, чем маленькие компании, у которых всё на аутсорсинге. Именно большинство таких мелких компаний не прошли по новому закону. С другой стороны, посмотрите, именно у них зачастую дома не сдаются без задержки менее, чем год. А люди в это время платят ипотеку, плюс аренду... я уже не говорю про все эти истории с «обманутыми дольщиками».

– Сегодня в Кузбассе ситуация с «обманутыми дольщиками» имеет положительную динамику?

– Конечно. Администрация Кемерова очень эффективно отработала, сдали несколько домов, восстановили права дольщиков, потом появился механизм работы через «Дом РФ». Мы также попали в эту программу одни из первых.

В Междуреченске по двум домам есть выплаты. Людям вернули деньги, даже больше чем они платили – оценка идёт по сегодняшней рыночной цене. Дом со «Стартом» начали достраивать. Там больше 240 квартир. Жильё всё будем достраивать. В Осинниках – людям и администрация, и страховая компания выплатили деньги. В Кемеровском районе также идёт решение вопроса. В 2019 году в Кузбассе создали Фонд защиты прав граждан-участников долевого строительства, на тот момент у нас было 7 проблемных домов, вошедших в Единый реестр проблемных объектов, и вот с ЖК «Старт» именно фонд работает. 2 здания будут достроены. Дольщикам дома на пр. Шахтёров в Междуреченске выплатили компенсацию, в Верхотомском пострадавшим

от деятельности ООО «Участие» также выплачены компенсации. Процесс идёт медленнее, чем хочется, но идёт.

Каждая история своя, и тут нужно смотреть каждый дом в отдельности.

– В Кузбассе реализуется уникальный проект «Моя новая школа». Расскажите о нём подробнее.

– Проект «Моя новая школа» – это, наверное, самый лучший проект, который мы на сегодня реализуем. Он идёт уже третий год, и в его рамках отремонтировано, реконструировано и оснащено уже 17 школ на всей территории Кузбасса. Он финансируется полностью из областного бюджета. Ежегодно на модернизацию школ направляется 2,5 млрд рублей.

В этом году благодаря этому проекту в Новокузнецке закончился капитальный ремонт средней образовательной школы №12. Одному из старейших зданий города вернули новый облик, сохранив его историческую ценность. После капитального ремонта открылись школы в селе Поломошное и Березовское. По оснащённости и комфорту сельская школа не уступает городской: в обеих есть телестудии, кабинеты с цифровым оборудованием и новой мебелью.

В этот особенный для Кузбасса год мы проведём ремонт и обновим материальную базу ещё 10 школ Кузбасса! Хочу отметить, что среди этих учебных заведений будут не только школы в больших городах области, но и в отдалённых населённых пунктах. Это очень важно. Необходимо формировать сейчас «15 минутный город» – в радиусе 15 минут пешком человек должен получать все услуги. Проект помогает дать детям одинаковые возможности несмотря на то, в каких населённых пунктах, районах они живут. Ребёнку и в селе, и в городе мы должны предложить одинаковые условия. Мы создаём условия и возможности, а дальше родители, социум должны уже помогать ребёнку реализовываться. Тоже самое и с кардиоцентром в Новокузнецке. Если там спасут хотя бы одну жизнь, всё было не зря. ■



В Кузбассе быстрыми темпами строится новое жильё, дороги, спортивные и социальные объекты. Сделать регион привлекательным для жизни и отдыха – рассматривается руководством области как стратегическая цель.

Сегодня важно, чтобы новый дом имел не только интересные планировочные решения, но и современный архитектурный облик, продуманную благоустроенную дворовую и придомовую территории. Именно такой подход применяет Специализированный застройщик «Проград» в своих проектах, предлагая жильё нового качества, где продумана каждая деталь, чтобы жизнь современных горожан была комфортной.

Немаловажным фактором для покупателей квартир в новостройках, помимо цены, является репутация компании-застройщика, реализованные ею проекты и качество строительства.



НОВЫЕ КВАРТИРЫ – НОВАЯ ЖИЗНЬ

НАДЁЖНАЯ РЕПУТАЦИЯ И КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Комплексным освоением микрорайонов областной столицы Кузбасса компания «Проград» активно занимается с 2005 года. В портфеле компании 2 завершённых проекта, различных по архитектурно-техническому решению, – это жилые микрорайоны «Серебряный бор» и «Верхний бульвар» I очередь.

На сегодняшний день это новые современные микрорайоны с комфортными домами, благоустроенной территорией и развитой инфраструктурой. «Город в городе» – именно такими они были задуманы и именно такими стали сейчас.

Общественные пространства жилых комплексов представляют собой функциональные зоны, где есть всё необходимое для активного отдыха и досуга: от детских и спортивно-игровых площадок с травмобезопасным резиновым покрытием, площадок для занятия workout до новых детских садов, школ и других объектов социальной инфраструктуры. В каждом жилом комплексе проведено комплексное озеленение, разбит сквер или небольшой парк, оборудованный скамейками и парковыми диванами.

ЖК «Серебряный бор»:

построено и введено в эксплуатацию 14 многоэтажных жилых домов, более 152 тыс. кв. м жилья и более 15 тыс. кв. м коммерческой недвижимости, 4 детских сада с бассейнами, цифровая школа, подземные и наземные многоуровневые паркинги.



БЕЗОПАСНОСТЬ СДЕЛКИ

Все проекты «Програда» аккредитованы в ведущих российских банках и реализуются в рамках соглашения о проектом финансировании жилищного строительства с использованием счетов эскроу, что является гарантией для участников долевого строительства.

Для своих клиентов компания делает покупку квартиры простой и безопасной, осуществляя сопровождение сделки. Менеджеры компании помогут подобрать наиболее подходящий способ покупки: ипотека, беспроцентная рассрочка, трейд-ин или использование нескольких способов одновременно.

НОВОЕ ЖИЛЬЁ И КОМФОРТ ЗА ПОРОГОМ

В настоящее время сформировалась определенная категория покупателей городской недвижимости, которая требует не только грамотных планировок квартир и достаточной инфраструктуры, но и желает жить в домах, где применяются прогрессивные идеи по обустройству территории. Девелоперы следуют за спросом: в последнее время в мегаполисах стали популярны проекты, в рамках реализации которых декларируются принципы «нового урбанизма», а в частности – «безопасный двор» или «двор без машин».

Компания «Проград» активно реализует такие концепции, выходящие далеко за рамки «формального» благоустройства – это преобразование города и пространства для повышения качества жизни горожан.

Особенности такого подхода можно оценить на примере ЖК «Московский проспект», строительство которого компания ведёт с 2014 года. Именно в этом микрорайоне «Проград» реализует и совершенствует концепцию «закрытого двора».

На сегодняшний день уже построены и введены в эксплуатацию 5 домов в жилом комплексе, а до конца 2022 года появится ещё три многоэтажки площадью 36 тыс. кв. метров. Всего же в микрорайоне запланировано возвести 15 высоток общей площадью 142,1 тыс. кв. метров.

Так, в рамках нового подхода был исключен проезд автотранспорта на внутреннюю дворовую территорию (кроме автомобилей специальных служб), а для того, чтобы снять необходимость заезда во двор при погрузке, разгрузке или доставке чего-либо компания запроектировала жилые дома со сквозными подъездами, в которых есть два входа: один выходит в закрытый двор, где нет автомобильного движения, и пешеходы могут чувствовать себя абсолютно спокойно. Второй – ведёт к подъездной дороге и парковке. Благодаря такому простому решению застройщик дополнительно зонировал пространство. Для жильцов подобные решения – это удобство и безопасность.

В каждом подъезде предусмотрены колясочные с отделением для мытья колес и лап домашних животных, два современных лифта фирмы КОУО, на стенах есть навигация – номера этажей и направления расположения квартир.

Все подъезды жилых домов от «Програда» уникальны, так как каждый имеет свой неповторимый дизайн. Есть и то, что их объединяет – лаконичность, игра с контурами на стенах, тёплая и натуральная цветовая гамма, продуманные детали и освещение – всё это делает подъезды стильными и уютными. Входные группы обыграны витражными стёклами, что добавляет света и оригинальности.

Дополнительную безопасность обеспечивает наличие видеочкамер по периметру дворовой территории, доступ во двор осуществляется только посредством магнитных ключей. А гостевые парковки в новых жилых комплексах организовываются за пределами дворовой территории с наружной стороны зданий.

Оценить все достоинства этого подхода можно будет на примере ещё одного проекта, к которому компания-застройщик приступила в феврале 2021 года – ЖК «Верхний бульвар» II очередь. Здесь до конца 2022 года планируется построить и ввести в эксплуатацию четыре многоэтажки общей полезной площадью 34 тыс. кв. метров.

ГОРОДСКИЕ УДОБСТВА

Благодаря новой концепции «Московский проспект» и «Верхний бульвар» – это особенные проекты. При этом, каждый из микрорайонов имеет и ряд других преимуществ.

«Московский проспект» расположен в географическом центре Кемерова недалеко от зоны отдыха реки Томь и озера Красное. «Проспект» спроектирован для современных городских семей – активных, мобильных, требовательных, но при этом ценящих неподдельный домашний уют и комфорт в масштабе родного микрорайона.

Дополнительное преимущество – шаговая доступность к Сибирскому кластеру искусств. Он будет включать в себя концертные залы, театральные, музыкальные, хореографические и другие творческие школы, а также выставочные пространства. Кластер – центр притяжения для многих культурных мероприятий областного, регионального и всероссийского уровня. У детей будет возможность посещать различные дополнительные занятия на базе кластера. А возможность добраться до культурного центра Сибири пешком – приятный бонус к хорошо продуманному жилому комплексу.

ЖК «Московский проспект»



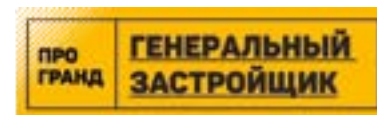
ЖК «Верхний бульвар» I очереди:
построено и введено в эксплуатацию 8 многоэтажных жилых домов, более 73 тыс. кв. м жилья и более 4 тыс. кв. м коммерческой недвижимости, детский сад на 168 мест.

Важным преимуществом микрорайона «Верхний бульвар» II очереди является ближайшая перспектива транспортного улучшения в этом районе Кемерова. Компания «Проград» по своей инициативе подготовила проект продолжения бульвара Строителей до Металлплощадки протяженностью 1345 метров и дороги – дублёра улицы Марковцева протяженностью 500 метров. Продолжение бульвара Строителей предусмотрено четырёхполосным проспектом с разделением встречных потоков газоном. Эта автодорога была включена в национальный проект «Безопасные качественные дороги» и будет реализована уже в этом году.

Соответственно, жители «Верхнего бульвара» будут жить в районе с расширенной транспортной инфраструктурой и новыми возможностями для передвижения. Другим плюсом «Верхнего бульвара» выступает соседство с большим и расширяющимся кварталом культурно-образовательного кластера. Уже в ближайшие годы эта часть Кемерова станет крупнейшим центром высшего образования.

«Проград» – это неравнодушный застройщик, понимающий, что для жизни значение имеет практически всё, – и эстетика окружающей местности, и её дизайн, и создаваемая красками и фактурами атмосфера спокойствия и умиротворения. И, конечно, каждая деталь жилых комплексов – просторные подъезды, современные детские площадки, прогулочные зоны и большая парковка. А также магазины, аптеки, салоны красоты и многое другое. Всё это вместе и определяет качество жизни каждого человека.

«Проград» – компания, которая никогда не останавливается на достигнутом и постоянно находится в поиске лучших решений для своих будущих и нынешних проектов.



ООО СЗ «Проград»
г. Кемерово,
ул. Кирова, 25
+7 (3842) 630-300
www.progrand.ru

ЖК «Верхний бульвар» II очередь





СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВ: «КУЗБАСС – ЭТО НЕ ТОЛЬКО «ГОРНОЛЫЖКА»

Кузбасс сегодня активно развивает туристическую индустрию, стремясь сделать регион привлекательным для гостей круглый год. И для этого есть самые разные поводы, достопримечательности и возможности. О том, какие перспективы отрасли видят сегодня в областном правительстве мы попросили рассказать заместителя председателя Правительства Кузбасса (по вопросам культуры, спорта и туризма) **Сергея АЛЕКСЕЕВА**.



– **Сергей Игоревич, как прошла туристическая индустрия Кузбасса 2020 год? Насколько на ней сказались введённые в прошлом году противозидемические ограничения? И как пришлось реагировать отрасли, региональным и федеральным властям на это?**

– В условиях распространения коронавирусной инфекции туризм признан наиболее пострадавшей отраслью экономики. Кузбасс, как и другие регионы России, столкнулся со значительным снижением турпотока и падением потребительского спроса. Поскольку основной туристической отраслью у нас выступает горнолыжный отдых, досрочное закрытие горнолыжных комплексов сократило сезон практически на месяц, и туристский поток, по оценкам экспертов, сократился на более 300 тысяч посещений. Практически до июня отрасль замерла в ожидании. Тем не менее, за весь прошлый год турпоток составил 2 млн посещений, что аналогично результатам 2019 года. Падение турпотока удалось сдержать благодаря специальным, отраслевым мероприятиям, принятым Правительством Кузбасса в дополнение к широкому перечню федеральных и уже действующих региональных экономических мер поддержки предпринимательства. Чтобы туристический бизнес смог справиться с возникшими трудностями, были приняты комплексные планы поддержки туристической отрасли. Они охватили три направления: внутренний летний туризм в 2020 году, подготовку к открытию зимнего сезона 2020-2021 годов и иные мероприятия по увеличению потока туристов в Кузбасс. Например, предоставлены субсидии от региона на транспортные расходы туроператоров на пакетные туры по Кузбассу (2 млн рублей), субсидии из областного бюджета получили горнолыжные комплексы готовые организовать у себя бесплатное обучение детей (7 участников, 185 детей, общая сумма субсидий 14,6 млн рублей). Кроме того, поддержку получили проекты в сфере туризма, и отдельно проекты в сфере снегоходного туризма – 3 млн рублей. Всего на меры поддержки туротрасли Правительство региона предусмотрело порядка 42 млн рублей.

– **Кризисы приходят и уходят, а развивать туристическую отрасль в Кузбассе нужно всегда. Какие сегодня Вы видите перспективы такого развития?**

– У Кузбасса огромный потенциал в развитии туризма, и сегодня уже идёт активное продвижение этих воз-

можностей. Мы меняем привычный многим образ индустриального сибирского края и предлагаем туристам из России и не только испытать новые ощущения в Кузбассе туристическом. Наш регион по настоящему богат контрастными впечатлениями – здесь можно заглянуть в сердце дикой природы и ощутить мощь индустрии, изучить историю Сибири по уникальным древним находкам и посетить горнолыжный курорт мирового уровня, погрузиться в культуру и быт коренного народа Горной Шории и увидеть образцы современного искусства.

– **Какие новые туристические продукты может уже сегодня предложить Кузбасс?**

– Один из примеров таких продуктов – новый туристический маршрут «Кузбасс – Кузница Победы!», по которому в рамках федерального проекта «Творческие люди» национального проекта «Культура» в прошлом году начали путешествовать школьники. Это специальный детский маршрут, разработанный совместно с туроператорами Кузбасса и Ассоциацией туроператоров России, чтобы познакомить ребят с уникальным культурно-историческим, этнографическим и природным наследием нашего региона. К сожалению, не удалось воплотить в жизнь замысел по обмену групп учащихся из разных субъектов страны, поэтому участвовали только кузбассовцы. Всего 484 наших школьника совершили это увлекательное путешествие.

– **В прошлом году был разработан брендовый тур для региона. Что он из себя представляет?**

– Конечно, особое значение для нас имеет первый региональный брендовый тур «Кузбасс. Огонь в сердце».

Его в прошлом году утвердил Ростуризм. Почти год кропотливой межведомственной работы потребовался для создания этого круглогодичного четырёхдневного маршрута. Протяжённость круглогодичного брендового маршрута Кузбасса – 673 километра. Он объединяет два главных города Кузбасса – Кемерово и Новокузнецк, а также Яшкинский и Кемеровский муниципальные округа, Беловский, Новокузнецкий и Таштагольский районы, включая Шерегеш. На этом маршруте можно познакомиться с историей и древностями региона, промышленными объектами, культурным достоянием, природой и этникой, ведь в него включено посещение 50 объектов. В том числе: музеи-заповедники «Томская писаница» и «Кузнецкая крепость», музеи Ф.М. Достоевского в Новокузнецке и «Красная гора» в Кемерове, угольный разрез «Кедровский», гора Каритшал (Зелёная) в Горной Шории. К «фишкам» кузбасского маршрута относятся дегустация мороженого из угля, прохождение медосмотра в медпункте угольного разреза, мастер-класс по приготовлению блюд шорской кухни. Эксперты Ростуризма утвердили маршрут Кузбасса в статусе брендового, отметив удачную логистическую составляющую маршрута (основные города объединяет современная высокоскоростная трасса), разнообразие и достаточную ёмкость отельного фонда, объединяющего средства размещения категории от трёх до пяти звёзд. Наш брендовый тур – это лучшее в широчайшей палитре экскурсионных возможностей Кузбасса. Маршрут будет в апреле представлен туроператорами Кузбасса на выставке Интурмаркет в Москве. А первые туристы приедут к нам уже в начале мая. ■►



Мариинск



Промышленный туризм

– Закрытые пока границы, на Ваш взгляд, поддержат ещё развитие отрасли какое-то время?

– Да, в целом тренд этого года – внутренний туризм. Наша туротрасль ещё в прошлом году на изменившиеся условия отреагировала новыми предложениями путешествий по туристическим местам внутри региона, и закрытие границ, прекращение авиасообщения сыграли нам на руку. Например, летом прошлого года в Горной Шории отдохнули более четверти миллиона человек. Это почти в 1,5 раза больше, чем в 2019 году, настоящий рекорд для «незимнего» сезона. Уверен, что и в этом году темпов привлечения путешественников снижать не будем. Туроператоры готовят новые проекты, ищут уникальные маршруты.

– Одним из ведущих направлений развития отрасли в Кузбассе предлагают сделать индустриальный туризм. Что сделано здесь и что предлагается сделать?

– Сегодня впервые в Кузбассе разрабатывается проект развития промышленного туризма. Работа ведётся совместно с Агентством стратегических инициатив. Продвижение этого вида туризма имеет для региона стратегическое значение, поскольку такой вид туризма выступает инструментом формирования современного образа Кузбасса, как региона с развитой промышленностью, современными техно-

логиями, возможностью показать примеры экологически ориентированных производств. И уже есть положительный опыт сотрудничества с крупными предприятиями по организации такого туризма. Например, угольная компания «Кузбассразрезуголь» предоставила возможность посещения разреза «Кедровский» в рамках брендового тура «Кузбасс. Огонь в сердце». На этом угольном предприятии туристы получают уникальный опыт – они могут пройти медицинский осмотр на аппаратах электронного медицинского осмотра, как это делают сотрудники предприятия, обедают в столовой предприятия – у посетителей есть возможность посмотреть горную выработку, саму чашу разреза, познакомиться с технологией производства, прочувствовать масштабы предприятия, а также познакомиться с современной технологией угледобычи и опытом предприятия по биологической рекультивации земель. Другой пример – посещение Прокопьевской кондитерской фабрики. Оно уже стало обязательной экскурсионной точкой для туристических компаний Кузбасса. Фабрика использует экскурсии как инструмент маркетинга. Экскурсоводы делают акцент на использовании натуральных компонентов, раскрывают некоторые секреты профессии. Большинство таких программ включает новый опыт и элементы интерактива.



Симфоночь на Томской Писанице

Например, туристов угощают черным мороженым из угля и шахтерским «тормозком». Туристы могут увезти с собой в качестве сувенира настоящий уголек. К проекту присоединились уже 20 предприятий Кузбасса. Первые 6 уже получили рекомендации от федеральных экспертов по организации экскурсии, методам проведения, оформлению технической документации, методическим приемам показа и рассказа, по выбору названия, интерактивной программы, сувенирной продукции. Кроме того, рассмотрели экскурсионный ресурс каждого производства в целом и дали рекомендации по методам продвижения экскурсионного продукта. Ещё 14 организаций сейчас ожидают приезда специалистов АСИ для экспертизы своих производственных туров.

Посещение предприятий, на мой взгляд, уместно в рамках промышленного тура к празднованию 300-летия Кузбасса, для производственных и профориентационных экскурсий для школьников и студентов, для корпоративных клиентов и бизнес-миссий, с целью обмена опытом.

– Что ещё, на Ваш взгляд, может привлечь гостей в Кузбассе?

– Уже второй год подряд у нас проходит конкурс-интенсив #VisitKuzbass по выявлению лидеров в сфере событийного туризма. По итогам его выпускается региональный Календарь туристических событий для продвижения региона на внутреннем и внешнем туристическом рынке. Событийную привлекательность Кузбасса отражают, в частности, самые яркие, самобытные события, которые представляют регион на всероссийских отраслевых выставках и конкурсах. Так, на вручении Национальной премии в области событийного туризма Russian Event Awards 2020 Кузбасс получил 10 наград, в том числе 4 Гран-при: «Шерегешфест-19/20» (открытие горнолыжного сезона в Кузбассе), «Каменная книга» (музей-заповедник «Томская Писаница»), конкурс-интенсив #VisitKuzbass2020. Проект «Симфоночь» музея-заповедника «Томская Писаница» получил диплом за 2-е место, бронзу завоевали «Сибирский валенок» из Анжеро-Судженска, «КуЗня ДжаZZ» из Новокузнецка и региональный календарь событий #VisitKuzbass2020. Специальными дипломами конкурса отмечены фестиваль водных видов спорта «ВодаФест» (Белово) и фестиваль «Сказки Сибири» (Прокопьевский муниципальный округ). И это лишь немного из того, что можно увидеть и прочувствовать в Кузбассе. Круглогодичный туризм – это реальность, которую мы делаем своими руками. ■

БИЗНЕС-ЭТАЖ «AZIMUT ОТЕЛЬ КЕМЕРОВО»: КОМФОРТ ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ГОСТЕЙ

«AZIMUT Отель Кемерово», распахнувший свои двери три года назад, встречает год 300-летия промышленного освоения Кузбасса обновлённым номерным фондом и новыми предложениями для гостей города и региона.



«Философия сети «AZIMUT» – это простота и лаконичность, мультифункциональность пространства лобби и номеров, домашняя атмосфера, ритм города и современный дизайн. Можно сказать, что всё – под современного и динамичного клиента, делового человека», – так характеризует особенности отеля генеральный менеджер «AZIMUT Отель Кемерово» Сергей Махов.

и деловой прессой и Бизнес центр с необходимым для делового человека оборудованием и переговорной зоной. А чтобы пребывание гостей Бизнес-этажа было комфортным и не нужно было задумываться о бытовых мелочах, для них на этаже располагается аппарат для чистки обуви, предусмотрена бесплатная стирка и утюжка вещей и, конечно, в номере максимальная комплектация туалет-

Основное преимущество – это уникальное расположение отеля в географическом центре города Кемерово, рядом с транспортной развязкой, а также великолепные виды из всех номеров без исключения!

На первом этаже отеля располагается один из лучших ресторанов города – Гриль-бар42, где гостей отеля ждут по утрам прекрасные завтраки, днём можно перекусить с деловыми партнёрами,



Именно на таких гостей рассчитан новый Бизнес-этаж с большим спектром услуг и современными номерами. Чтобы визит в Кемерово был одновременно продуктивным и приятным, к услугам гостей Бизнес-этажа: обновлённые удобные номера от стандарта до люкса, круглосуточные лаунж-бар с кофе машиной, сладкими закусками

ними принадлежностями, махровые тапочки и халат, ежедневная смена полотенец, смена постельного белья каждые 2 дня и т.п. И ещё некоторые приятные мелочи, которые делают пребывание в отеле более уютным – например фруктовый и шоколадный комплимент. Сервис отеля – это полноценные 4*.

а вечером – отлично провести время с живой музыкой и хорошей кухней.

Гостей ждут более 140 номеров, с возможностью комфортного размещения до 200 человек!

Персонал «AZIMUT Отеля Кемерово» сделает всё, чтобы пребывание гостей города в Кузбассе было продуктивным и приятным!



azimuthotels.com

г. Кемерово, пр. Ленина, 90/2

Служба бронирования:

+7 (384 2) 49-65-05, 44-01-04

reservations.kemerovo@azimuthotels.com



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТУРИЗМ КУЗБАССА НАЧНЁТСЯ С КЕДРОВСКОГО РАЗРЕЗА

Сегодня развитие туристической отрасли приобрело стратегический характер для Кузбасса. Оно позволяет уйти от экономической моно-ориентированности, создать новые рабочие места за пределами тяжёлой промышленности, сформировать привлекательный имидж региона. Поэтому власти начали активно продвигать различные возможности для гостей региона.



Алексей Леонов на площадке Кедровского разреза

Как отмечает заместитель председателя правительства по вопросам культуры, спорта и туризма Сергей Алексеев, Кузбасс «по настоящему богат контрастными впечатлениями – здесь можно заглянуть в сердце дикой природы и ощутить мощь индустрии, изучить историю Сибири по уникальным древним находкам и посетить горнолыжный курорт мирового уровня». И в развитии туристического сектора свою поддержку оказывает, как ни странно, тяжёлая промышленность региона, её предприятия готовы стать новыми туристическими объектами. У компании «Кузбассразрезуголь» есть уже богатый опыт такой работы, и её Кедровский угольный разрез готов выступить первым объектом промышленного туризма, регулярно принимающим гостей Кузбасса.

В прошлом году для полного раскрытия туристического потенциала региона разработан первый региональный брендовый тур «Кузбасс. Огонь в сердце». Он объединяет Кемерово и Но-

вокузнецк, а также Яшкинский и Кемеровский муниципальные округа, Беловский, Новокузнецкий и Таштагольский районы. И уже одобрен Ростуризмом. На этом маршруте можно познакомиться с историей и древностями региона, культурными и природными достопримечательностями, всего с 50 объектами, в том числе, с такими широко известными как

«Кузбассразрезуголь» – предприятие сырьевого дивизиона Уральской горно-металлургической компании (УГМК), специализирующееся на добыче каменного угля открытым способом. Сегодня в составе компании работают 6 угольных разрезов на 13 производственных площадках, 6 углеобогачительных фабрик и 10 сезонных обогащательных установок.

музеи-заповедники «Томская писаница» и «Кузнецкая крепость», музеи Ф.М. Достоевского в Новокузнецке и «Красная горка» в Кемерове. Эксперты Ростуризма отметили удачную логистическую составляющую маршрута (основные города объединяет современная высокоскоростная трасса), разнообразие и достаточную ёмкость отельного фонда,

объединяющего средства размещения категории от трёх до пяти звёзд. Ожидается, что первые туристы проедут по маршруту в начале мая.

А первым объектом промышленного туризма в Кузбассе, который вошёл в этот тур, будет Кедровский угольный разрез АО «Угольная компания «Кузбассразрезуголь». В компании счита-

ют, что включение разреза в список достопримечательностей брендового тура послужит наглядным примером успешного взаимодействия промышленных предприятий и туристического бизнеса. И уже подготовили план экскурсии, ключевой особенностью которой станет возможность для гостей примерить на себя некоторые реалии из жизни горняков. Например, туристы не только посетят исторический музей «Кузбассразрезуголь» и попробуют знаменитое угольное мороженое, но также увидят в работе горную технику и смогут пройти медосмотр с помощью электронной системы медицинских осмотров (ЭСМО). Горняки проходят такой осмотр перед каждой сменой – система за две минуты проводит полный скрининг здоровья работника.

Первыми с полным маршрутом экскурсии ознакомились представители Агентства стратегических инициатив (АСИ, Москва) и Агентства по туризму Кузбасса. Гости отметили нестандарт-

ный подход Компании и её готовность достойно представить труд горняков широкому кругу гостей. Именно эксперты проектного офиса по развитию туризма АСИ в этом году разработали и выпустили методологию развития промышленного туризма для российских регионов. Она поможет субъектам продвигать свои бренды и привлекать туристов, а предприятиям – находить инвестиции и профессиональные кадры. Уже более 10 регионов России приступили к её реализации.

По оценке руководителя программы по развитию промышленного туризма АСИ Ольги Шандуренко, промышленный туризм – это современный тренд, который сегодня развивается во всем мире, и «нужны заинтересованность и смелость, чтобы открыто показывать туристам свою работу и пускать их туда, куда обычно посторонним вход запрещён. Это значит, что компании есть, чем гордиться».

Кедровский угольный разрез АО «УК «Кузбассразрезуголь» располагает более 70 млн тонн запасов угля, добывает в среднем за год более 5 млн тонн угля, который перерабатывается на собственной обогащательной фабрике «Кедровская» производственной мощностью 4,8 млн тонн угля в год. На разрезе работает 28 экскаваторов отечественного и зарубежного производства вместимостью ковша от 4 до 33 кубометров.

Интерес к промышленным предприятиям как объектам посещения подтверждают и участники туристической отрасли. «Промышленный туризм, как отдельное направление в туриндустрии, в последнее время приобретает всю большую популярность: людям хочется посмотреть масштаб того, что производится в родной стране, – говорит генеральный директор туроператора «Fantasy Way» Светлана Иокар. – Я уже не первый раз на промышленных объектах: видела, как добывается нефть, атомную станцию. Но такого масштаба промышленные территории, как в Кузбассе, посещаю впервые. Угольные карьеры впечатляют – один БелАЗ чего стоит!».

«Производственный туризм – это то же театральное закулисье, куда всегда хочется попасть, узнать, что там происходит, – поясняет руководитель отдела



Диспетчерская на Кедровском разрезе

внутреннего туризма и экскурсий московского туроператора «Ванд» Ирина Астахова. – Человек любит тайны, любит что-то эксклюзивное. Промышленный туризм – это как раз эксклюзив, потому что на предприятие не всегда можно организовать экскурсию». Таким образом, Кедровский угольный разрез «Кузбас-

разрезуголь» может служить наглядным примером успешного взаимодействия промышленных предприятий и туристического бизнеса. «В России есть, чем гордиться. Если мы будем с детства показывать труд наших людей, наше производство, то соответственно, интерес и гордость за страну будет только расти, – считает Ирина Астахова. – Благодаря промышленному туризму и молодежи, и взрослые увидят, что наша страна живет, развивается, трудится, и профессия рабочего – это очень почетная профессия!».

В феврале 2021 года на Кедровском угольном разрезе запущен в работу новый экскаватор – отечественный гигант ЭКГ-35. Эта машина стала второй в компании и в России – головной образец экскаватора под №1 два года назад приступил к работе на Краснобродском угольном разрезе Компании. Это самый мощный карьерный гусеничный экскаватор типа «прямая лопата» в российском исполнении.

ра Ришара, Дмитрия Медведева в его бытность президентом, российского летчика-космонавта Алексея Леонова и председателя Совета Федерации Валентину Матвиенко. В сентябре прошлого года Кедровский разрез стал героем выпуска о Кемеровской области программы «Точки роста», транслируемой на телеканале «Вместе. РФ». ■

Вид Кедровского разреза со смотровой площадки



Валентина Матвиенко на Кедровском разрезе





АНТОН ПЯТОВСКИЙ: «В ШЕРЕГЕШЕ ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ»

Для туристической отрасли Кузбасса горнолыжный курорт Шерегеш – настоящая жемчужина. В его развитие вложены уже существенные средства, он располагает значительными мощностями по приёму и обслуживанию гостей – отелями, ресторанами, многочисленными горнолыжными трассами с подъёмниками, прокатами и другими сервисами. При этом курорт сохраняет отличные перспективы развития, как мощностей собственно туристической отрасли, так и необходимой инфраструктуры. О том, какая сегодня у Шерегеша стратегия развития и что она предполагает, нам рассказал министр туризма и молодежной политики Кузбасса **Антон ПЯТОВСКИЙ**.

– **Антон Александрович, в начале о текущем развитии Шерегеша. Что нового сделано к нынешнему горнолыжному сезону?**

– Традиционно каждому новому сезону предшествует большая подготовка. Так же было и при подготовке к сезону 2020/2021 года. Несмотря на противоэпидемические ограничения в Шерегеше были запущены два новых подъёмника: КД «Учебная» в секторе А (протяжённостью 993 м и пропускной

способностью 1 501 чел./час) и «Запад» в секторе Б (протяжённостью 1 160 м и пропускной способностью 1 510 чел./час), построены 2 гостиницы почти на 100 мест. Кроме того, для развития сектора «Б» была построена линия электропередач протяжённостью 1,7 км и технологическая дорога в этот сектор.

– **Кто и зачем разработал стратегию развития Шерегеша? Какие она ставит цели?**

– Шерегеш сегодня – ключевой горнолыжный курорт России с 1,3 млн посещений в последний сезон 2019-2020гг. В прошлом году одна из крупнейших компаний России в сфере консалтинга «Стратеджи Партнерс Групп» совместно с Правительством Кузбасса и Сбербанком разработали стратегию курорта до 2035 года. В ней определены потребности в мощности обеспечивающей инфраструктуры, расположение дорожной сети, этап-

ность строительства объектов инфраструктуры с точки зрения наибольшей эффективности. В стратегии сделана ставка на всесезонность, на расширение инфраструктуры и номерного фонда. Реализация стратегии должна обеспечить к 2035 году рост турпотока до 3,4 млн посещений.

– **Весьма оптимистические расчёты. На чём они основаны?**

– Мы не лукавим, когда говорим, что Шерегеш входит в топ горнолыжных курортов страны. Популярность его, можно сказать, превышает темпы его развития. Например, на прошедшие новогодние праздники было зафиксировано 201 485 туристских посещений. В сравнении с прошлым годом рост турпотока составил порядка 28%. Гостиницы были загружены на 99,6%. А в целом с начала сезона 14 ноября в Шерегеше отдохнули уже около 1,5 млн туристов, что примерно на 40% больше, чем в прошлом году. Существенную роль в таком турпотоке сыграло решение «большой тройки» – крупнейших федеральных туроператоров «Пегас Туристик», «АНЕКС Тур», «TUI-Россия» начать продажу пакетных туров в Шерегеш, запустить собственные чартерные рейсы.

– **Как удалось это сделать?**

– Министерство туризма и молодежной политики Кузбасса уже давно вело целенаправленную работу по привлечению крупных игроков турбизнеса в регион, проводило переговоры с представителями компаний и презентации туристского потенциала во время отраслевых выставок и форумов, воркшопы в городах с прямым авиасообщением, продвижение региона в медиапространстве. Дополнительную информационную поддержку оказало нам и Федеральное агентство по туризму, которое уже давно рассматривает Шерегеш как наиболее перспективное место для поклонников горнолыжного отдыха страны и неоднократно проводило специальные мероприятия по знакомству ведущих туроператоров с кузбасским центром притяжения экстремалов. На руку сыграло сокращение общих объёмов авиаперевозок: у крупных федеральных туроператоров появилась дополнительная возможность пересмотреть свои полётные планы и по максимуму расширить предложения по российским туристическим направлениям. Прямое авиасообщение Кузбасса с такими крупными российскими городами, как Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Омск, Красноярск и Казань дает кузбасским

туроператорам возможность предложить не только услуги проживания на наших горнолыжных курортах, но и сформировать полноценный «турпакет», включающий авиаперелет и провоз горнолыжного снаряжения, комфортабельный трансфер от аэропорта на курорт и обратно, а также проживание, питание, медицинское страхование. И в итоге увеличивается средняя продолжительность пребывания туриста на горнолыжном комплексе в связи с многодневностью таких туров. Это ведёт к тому, что загрузка курорта не будет «провисать» в «низкие сезоны», когда спрос на услуги ниже, чем в те же новогодние праздники или в

выходные дни. Это касается не только средств размещения, но и объектов общественного питания и прочей инфраструктуры. Безусловно, такой турпоток наша жемчужина должна встречать «во всей красе», поэтому не остаётся без внимания и такой базовый вопрос как состояние обеспечивающей инфраструктуры в Шерегеше.

– **И это состояние уже не соответствует потребностям курорта. Что требуется выполнить в этой сфере в первую очередь?**

– К счастью, такая важная работа как реконструкция очистных сооружений уже началась. Она проводится»



в рамках соглашения с Федеральным агентством по туризму. Стоимость проекта – 1,1 млрд рублей. Следующим этапом станет обеспечение качественного водоснабжения и посёлка Шерегеш, и курорта. По Программе социально-экономического развития Кемеровской области, утверждённой Премьер-министром России Михаилом Мишустиним, на комплексное развитие Шерегеша: строительство дорог, пожарно-спасательного депо, газовой котельной и реконструкцию системы водоснабжения предусмотрено 3,27 млрд рублей, в том числе 2,5 млрд из средств федерального бюджета и 0,738 млрд из консолидированного областного бюджета.

Наша задача, чтобы Шерегеш был притягательным для путешественников не только зимой, но и летом. В этом году большая работа предстоит по комплексному благоустройству территории общего пользования сектора «А». Сейчас на него приходится основная нагрузка по приёму туристов. Создание комфортных условий здесь требует комплексного подхода. Особое внимание возможности для безопасных и удобных передвижений по курорту: нужны тротуары вдоль дорог, чтобы свободно передвигаться зимой, необходимо хорошее освещение.

– **Что ещё предусмотрено для развития курорта?**

– Вектор развития Шерегеша – все-сезонность, и, значит, нужны места притяжения и удобные пешеходные маршруты, велодорожки и видовые площадки. Уже есть интересные идеи по установке въездного знака с фотозоной, организации общественного пространства и детских игровых зон. Конечно, в Шерегеше должны быть и экотропы, и места для барбекю, торговые ряды с изделиями местных производителей и зоны для спорта. Следующим перспективным направлением для Шерегеша может стать сектор «D». И это также включено в стратегию развития до 2035 года.

– **А ближайшие перспективы?**

– Отличительная особенность Шерегеша – это, конечно, не только уникальный снег и неповторимая красота Горной Шории, это его особая атмосфера свободы, радости и творчества. Как я уже сказал, горнолыжный туризм очень значим для Кузбасса, поэтому мы торжественно и открываем, и закрываем сезон. И неотделимым от самого Шерегеша стал фестиваль весеннего солнцекатания «Грелкафест», который обычно проходит в апреле. Организаторы всемирно известного события уже подтвердили свою готовность «отработать

двойную норму», так как в прошлом году из-за пандемии этот масштабный фестиваль был отменен. Уверен, 2021 год в Кузбассе будет насыщен интересными, запоминающимися событиями. И прежде всего, мероприятиями, связанными с празднованием 300-летия Кузбасса. А если говорить о следующем сезоне, то мы ждём реализацию уже начатых инвестиционных проектов. В этом году группа компаний «Каскад» планирует запуск ещё одной канатной дороги «Восток». Она будет первой данного класса в России: самый быстрый кресельный подъёмник D-LINE: 6-местный, с отцепляемым зажимом и защитным колпаком с производительностью 2 400 чел./час. Среди дополнительных опций: система подогрева сидений, оснащение кресел специальными рамами ветровой стабилизации. Это уникальный проект не только для Кузбасса, но и для всей России. И мы рассчитываем, что в Шерегеш придут и другие компании. В настоящее время ведутся переговоры с рядом крупных российских инвесторов по участию в реализации проектов в секторе «Б» и «Е». Уже сейчас достигнута договоренность о строительстве семи 3-5 звездочных гостиниц, комплекса апартаментов общим фондом не менее 1020 номеров к 2025 году. Планируется построить детский лагерь «Город героев», верёвочный парк, сноутубинг. ■



**1-4 июня 2021
Новокузнецк**



XXIX Международная специализированная выставка технологий горных разработок

УГОЛЬ и МАЙНИНГ РОССИИ

XI Международная специализированная выставка

ОХРАНА, БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА И ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

VI Международная специализированная выставка

НЕДРА РОССИИ

Организаторы



уголь



руды



промышленные минералы



охрана и безопасность труда

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

Выставочный комплекс "Кузбасская ярмарка", ул. Автотранспортная, 51, г. Новокузнецк
т./ф: 8 (3843) 32-11-89, 32-22-22 e-mail: com@kuzbass-fair.ru, dr@kuzbass-fair.ru



www.ugolmining.ru

12+



**10-ая,
юбилейная
премия!**

