

**СТРАТЕГИИ
ЛИДЕРСТВА**

ТЕМА НОМЕРА

ДЕЛОВОЙ АЛЬМАНАХ

АВАНТ

№4(71)

октябрь-декабрь 2022

ПАРТНЕР

www.avant-partner.ru

16+

РЕЙТИНГ

стр.

22

Рейтинг:
10 крупнейших объектов,
введённых в строй
в этом году в регионе



стр.

67

Кто и как продвигает
туризм в Кузбассе

стр.

34

Андрей Беднарский:
«Наш приоритет –
успешное развитие кузбасского бизнеса»

стр.

60

Рекордный урожай зерновых
и многообещающие тенденции АПК



ЖЕЛАННЫЕ ПОДАРОКИ НА НОВЫЙ ГОД



ДО
= 50%

uveton.com

КЕМЕРОВО, ПР. СОВЕТСКИЙ 69, МАГАЗИН «ЮВЕТОН», +7 (3842) 58-22-52
НОВОКУЗНЕЦК, ПР. Н.С. ЕРМАКОВА, 9А (БЦ СІТІ), МАГАЗИН «РЕМІУМ», +7 (3843) 45-08-90

16+

Альманах
АВАНТ-ПАРТНЕР РЕЙТИНГ
Зарегистрирован Сибирским
окружным межрегиональным
территориальным управлением
Министерства РФ по делам
печати, телерадиовещания
и средств массовых коммуникаций.
Свид. №ПИ 12-2359 от 13.05.04

Главный редактор
Игорь Николаевич Лавренков

Фото
**Сергей Гавриленко,
Сергей Миловидов,
Дмитрий Ярошук,
Пресс-службы Администраций:
Правительства Кузбасса,
г. Кемерово,
г. Междуреченск,
г. Гурьевск,
г. Новокузнецк.**

Учредитель и издатель
ООО ИД «Деловой Кузбасс»

Директор
Галина Федоровна Красильникова

Отдел по работе с клиентами
Ирина Лапшова

Адрес редакции, учредителя
и издателя: 650991, Россия,
Кемеровская область, г. Кемерово,
ул. Красноармейская, 136, оф. 526
Тел./факс: (3842) 585-616
E-mail: mail@avant-partner.ru
<http://www.avant-partner.ru>

Отпечатано в **ООО «ИНТ»**,
650000, Кемеровская область – Кузбасс,
г. Кемерово, ул. Карболитовская, стр.1/6,
помещ. 6, тел.: +7 (3842) 65-78-89

Дата выхода: 20 декабря 2022 года
Распространение: подписка,
VIP-рассылка – бесплатно
При продаже – свободная цена
Тираж: 5000 экз

Материалы в рубриках:
ИННОВАЦИИ, СПЕЦПРОЕКТ,
КРУПНЫМ ПЛАНОМ, СОБЫТИЕ –
печатаются на правах рекламы.

АВАНТ ПАРТНЕР

РЕЙТИНГ

К читателям



Завершение самого (сложного, тяжёлого, санкционного и пр.) года в новейшей истории России прошло для Кузбасса и сложно, и просто одновременно. К концу года стало ясно, и власти региона это признали, в частности, в своём бюджетном послании губернатор Сергей Цивилев, что наполнение бюджета уже не будет таким рекордным, как в первой половине нынешнего года и в прошлом году. И в будущем году ожидается снижение доходов областной казны и дефицитное, вместо профицитного, исполнение бюджета (см. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО). Но при этом государственная инвестиционная активность не снизилась, и уходящий год отмечился вводом в строй большого числа крупных общественно значимых объектов (см. РЕЙТИНГ и «Время

больших проектов продолжается»). Среди них не только статусные спортивные арены, но и вполне простые и насыщенные объекты, как трамвайная сеть или защитная дамба. В будущем году власти региона также не планируют сокращение региональных программ развития и отказываться от крупных инвестиционных проектов, рассчитывая обеспечить их финансирование за счёт бюджетных накоплений 2021-2022гг.

Впрочем, реакция на текущую ситуацию была ещё в одной сфере, управленческой, где сначала сменился глава областного правительства, а затем и само оно подверглось значительной перестройке (см. «Новый премьер, новый мэр, новое правительство»). Также к реакциям на запросы времени можно отнести цифровизацию, уже распространившуюся в значительной части в сфере государственных и муниципальных услуг, и, естественно, в частном бизнесе (см. «Перемещение в цифровую форму»).

Среди направлений регионального развития следует отметить не только строительство крупных гражданских и, естественно, промышленных объектов, но и агропромышленный комплекс Кузбасса, заметно прибавивший в последние три года. Здесь планируется значительное увеличение производства и переработки зерна, принята программа развития молочного животноводства, неплохие перспективы открываются для экспорта (см. «Многообещающий агропромышленный» и интервью министра сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Кузбасса Андрея Ариткулова). Другим направлением, объявленным альтернативой традиционному промышленному развитию, становится туризм. Для этой отрасли власти региона ставят задачу выходить уже на мировой уровень развития (см. «Туристическая плюсом к тяжёлой индустрии»).

На фоне определённого экономического спада активность на рынке слияний и поглощений была на удивление высокой. Так компании новокузнецкого предпринимателя Александра Говора прибавили к ранее приобретённой им сети McDonalds в России и финское производство упаковки для общепита, и обслуживавшее сеть McDonalds в России подразделение американской логистической компании (см. СДЕЛКИ).

И, конечно, нельзя подвести итоги года в Кузбассе без его главной отрасли экономики – углепрома. Здесь они оказались неоднозначны: произошёл заметный спад в добыче, но в то же время компании показали, что умеют приспосабливаться к сложной внешней ситуации, санкциям и эмбарго ЕС, и начиная с августа добыча угля стала восстанавливаться (см. «Новые надежды на фоне эмбарго»). Но этому «противостоят» проблемы с вывозом угля в восточном направлении (см. об этом также интервью с заместителем губернатора Кузбасса Андреем Пановым). От работы углепрома будет зависеть не только занятость и загроуженность смежных отраслей, но и наполнение областного бюджета. Остаётся надеяться, что и внешняя конъюнктура для кузбасского угля будет благоприятной, и угольщики отработают как надо.

Главный редактор, Игорь Лавренков



ИЗ РЕКОРДНОГО ПРОФИЦИТА В РЕКОРДНЫЙ ДЕФИЦИТ

Областной бюджет текущего года исполнялся и планировался в условиях рекордных поступлений доходов и профицита, а бюджет на будущий год запланирован с рекордным дефицитом в ожидании значительного падения прибылей промышленности региона.

6



КУЗНЕЦКОЕ СОБИРАНИЕ И ОСТАТКИ

В конце уходящего года самые заметные сделки слияния и поглощения оказались связаны с новокузнецкими покупателями.

12



НОВЫЙ ПРЕМЬЕР, НОВЫЙ МЭР, НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

В завершении 2022 года произошли действительно важные кадровые перемены в регионе – был назначен новый председатель областного правительства, а само оно немного позднее было реорганизовано.

18



СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО И ОБНОВЛЕНИЕ СТАРОГО

Редакция «А-П-Р» выделила 10 крупнейших общественно значимых объектов, введённых в строй в этом году в Кузбассе.

22



ПЕРЕМЕЩЕНИЕ В ЦИФРОВУЮ ФОРМУ

Современная государственная политика в сфере цифровизации направлена на её развитие и продвижение в отношениях граждан с госорганами, с муниципальными службами и компаниями, медицинскими и образовательными учреждениями.

28



ПРИОРИТЕТ – УСПЕШНОЕ РАЗВИТИЕ КУЗБАССКОГО БИЗНЕСА

О том, какую поддержку и какие инструменты для развития предложил бизнесу в этот непростой год крупнейший банк страны, рассказал управляющий Кемеровского отделения Сбера Андрей Беднарский.

34



НОВЫЕ НАДЕЖДЫ НА ФОНЕ ЭМБАРГО

В начале декабря ситуация на всех мировых рынках для российского экспорта остаётся тяжёлой и запутанной в силу уже введённых и планируемых новых санкций со стороны Запада.

36

41

АНДРЕЙ ПАНОВ:
«УХОДЯЩИЙ ГОД СЛОЖИЛСЯ ДЛЯ УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ НЕПРОСТО»



45

КНТП «ЧИСТЫЙ УГОЛЬ – ЗЕЛЁНЫЙ КУЗБАСС»

Комплексные научно-технические программы полного инновационного цикла (КНТП) являются одним из основных механизмов достижения результатов по приоритетам научно-технологического развития, определённым Стратегией научно-технологического развития Российской Федерации.



ДОСТАВИМ ЛЮБОЙ ГРУЗ В ЛЮБУЮ ТОЧКУ ПЛАНЕТЫ!



КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА
ибирский кспресс

г. КЕМЕРОВО,
ул. Кирова, д. 28
8 (3842) 900-513

LOGIST@SIB-EXPRESS.RU
WWW.SIB-EXPRESS.RU



КЕМЕРОВО - МОСКВА: ИЗ РУК В РУКИ 400 РУБ.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ АЭРОФЛОТ КАРГО, S7 КАРГО.

ДОСТАВКА АВИАГРУЗА ОТ 45 РУБ/КГ

ГАРАНТИРОВАННАЯ ДОСТАВКА НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ ВО МНОГИЕ ГОРОДА

ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА НА 30 КАЛЕНДАРНЫХ ДНЕЙ.

ГОРОДСКАЯ КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА (подарков, цветов, документов)

ВЫСОКИЙ СЕРВИС ОБСЛУЖИВАНИЯ И ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД.

ДОСТАВКА ОТ КОНВЕРТА ДО КРУПНОГО ГРУЗА В СТРАНЫ СНГ И ПО ВСЕМУ МИРУ

ЗАБИРАЕМ И ДОСТАВЛЯЕМ ГРУЗЫ В НЕРАБОЧЕЕ ВРЕМЯ, В ВЫХОДНЫЕ И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ


СЕРГЕЙ ГОРБУНОВ: «БАНК АКТИВНО РАЗВИВАЕТСЯ И ГОТОВ ЗАХОДИТЬ В ТЕ ТЕРРИТОРИИ, ГДЕ НАС НЕ БЫЛО»

В декабре 2022 года Альфа-Банк в Кузбассе открывает 4 новых офиса в формате Phygital, где сочетаются тёплое человеческое общение и качественные цифровые сервисы.

52


ВРЕМЯ БОЛЬШИХ ПРОЕКТОВ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Строительную сферу уходящего года в Кузбассе характеризует высокий уровень инвестиционной активности.

54


«ПРОГРАНД» ЗАПУСТИЛ ТРАНШЕВУЮ ИПОТЕКУ

В ноябре специализированный застройщик «Програнд» объявил о запуске нового вида кредитования – траншевой ипотеки.

57


МНОГООБЕЩАЮЩИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ

Высокие темпы роста в сельском хозяйстве и производстве пищевых продуктов и напитков были отмечены в последние три года. И на этом фоне власти региона ставят перед АПК задачи резкого увеличения производства зерна и молока.

60


АНДРЕЙ АРТИКУЛОВ: «ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ РЕКОРД УРОЖАЯ СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛИ ПРОВЕЛИ ОГРОМНУЮ РАБОТУ»

62


ТУРИСТИЧЕСКАЯ ПЛЮСОМ К ТЯЖЁЛОЙ ИНДУСТРИИ

Уже не первый год развитие туристической отрасли выступает одним из приоритетов экономической политики региональных и федеральных властей, а зимний туризм – визитной карточкой Кузбасса.

64


ВЕРОНИКА ТРИХИНА: «КУЗБАСС ИМЕЕТ ОГРОМНЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ, КОТОРЫЙ НЕОБХОДИМО ПОСТОЯННО РАЗВИВАТЬ»

67

ОБЪЕДИНЕНИЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ



Олег Викторович Хорин,
генеральный директор ООО «ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»



Константин Сергеевич Захаров,
коммерческий директор ООО «Завод Электромашина»

В современных условиях научно-технической сферы особое значение приобретает тенденция формирования кооперационных связей для решения совместных задач. В Кемерове состоялось торжественное подписание соглашения о создании проекта, в рамках которого ООО «ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ», ООО «Завод «Электромашина» и НОЦ «Кузбасс» образовали научно-техническую коллаборацию для повышения уровня оснащения шахт по современным научно-цифровым технологиям.

Миссия проекта – обеспечить надёжность и стабильность транспортных систем угледобывающих предприятий, упрощая организацию перемещения горной массы путём профессионального решения транспортных задач каждой шахты. По словам участников, такая совместная работа позволит минимизировать материальные и временные издержки заказчиков, которые неизбежно возникают при осуществлении транспортирования. Тем самым, позволяя им сконцентрироваться на специфичных задачах своего бизнеса.

ООО «ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» уже много лет занимается проектированием и изготовлением ленточных конвейеров и прочего горно-шахтного оборудования, его ремонт и сервисным обслуживанием. На сегодняшний день в штате есть все необходимые для успешной работы специалисты: конструкторы, технологи, горные инженеры, электромеха-

ники. Вся производимая продукция проходит самую строгую проверку в отделе технологического контроля. Компания сотрудничает с крупнейшими горнодобывающими предприятиями ближнего и дальнего зарубежья. Теперь, дополнительно используя компетенции, накопленные ООО «Завод Электромашина» более чем за 15 лет деятельности в направлении разработки, проектирования, изготовления и монтажа высоковольтного горно-шахтного электрооборудования, компания сможет вывести на рынок новый для себя продукт.

Участники совместного проекта отмечают, что западные санкции стали импульсом для российского импортозамещения. В условиях сегодняшней реальности горнодобывающие компании стали больше смотреть на отечественное производство, а они готовы занять место иностранцев. «У нас есть много идей, изобретений и альтернатив иностранному производству».

Цель данного сотрудничества: учитывая положительный опыт зарубежных и отечественных производителей автоматизации и электроники, приступить к разработке совместного продукта, состоящего полностью из компонентов российского производства. В настоящее время разрабатывается дорожная карта мероприятий, заключительным этапом которой станет презентация новой продукции уже в 2024 году.



Россия, 650044, г. Кемерово,
ул. Шахтёрская, зд. 2, комната 7

Тел./Факс: +7 (3842) 657-915
E-mail: Persptech@ya.ru
WWW.PERSPT.RU



ИЗ РЕКОРДНОГО ПРОФИЦИТА В РЕКОРДНЫЙ ДЕФИЦИТ

Завершение года отметилось вполне себе традиционными законодательными решениями по принятию бюджета на будущий год и такими же традиционными по корректировке областного бюджета текущего года. При этом в последнем случае бюджет исполнялся и планировался в условиях рекордных поступлений доходов и профицита, а в первом, напротив, с рекордным дефицитом в ожидании значительного падения прибылей промышленности региона. К традиционным решениям в уходящем году добавились и специфичные, например, региональный закон об освобождении от уплаты транспортного налога мобилизованных кузбассовцев и подготовка закона по освобождению от уплаты налога на прибыль предприятий по добыче угольного метана.

РАЗНЫЕ НАЛОГОВЫЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ

В начале октября мобилизованные кузбассовцы получили право не платить транспортный налог в течение двух лет. Для этого по инициативе губернатора Сергея Цивилева в региональный закон «О транспортном налоге» были внесены изменения, предусматривающие льготу в виде освобождения от уплаты транспортного налога за 2021 и 2022 годы на все транспортные средства для контрактников и добровольцев, которые отправились на военную службу с 16 сентября 2022 года, и мобилизованных для участия в СВО. «Мы приняли решение, что от этих выплат мобилизованные будут освобождены на два года», прокомментировал льготы губернатор региона Сергей Цивилев. При этом предусмотрен беззаявительный механизм предоставления льготы на основании сведений, которые будут передаваться в

налоговые органы департаментом военно-мобилизационной подготовки администрации областного правительства, сообщила пресс-служба администрации правительства Кузбасса.

Согласно материалам сайта Законодательного Собрания Кузбасса, проект регионального закона «О внесении изменений в статью 6 Закона Кемеровской области «О транспортном налоге» с указанными льготами поступил на рассмотрение регионального парламента 11 октября. Субъектом законодательной инициативы выступил губернатор Сергей Цивилев. Как пояснили в пресс-службе Заксобрания, на следующий день депутаты путём опроса приняли этот законопроект, и губернатор оперативно его подписал.

В конце ноября появились сведения о пока планируемом освобождении от налога на прибыль особой категории предприятий – добывающих и перера-

батывающих метан угольных пластов. Об этом стало известно после проведения губернатором Кузбасса Сергеем Цивилевым заседания комиссии Госсовета РФ по направлению «Энергетика». Основной темой заседания стало исполнение поручения президента страны о мерах государственной поддержки проекта добычи метана из угольных пластов в регионе, сообщила пресс-служба администрации областного правительства. Губернатор подчеркнул, что «проект добычи метана из угольных пластов решает важнейшие для региона задачи – обеспечение безопасности ведения горных работ и улучшение экологической ситуации», и «имеет колоссальное значение не только для Кузбасса, а для всей угольной отрасли». И сообщил, что депутат Госдумы от Кузбасса Дмитрий Исламов разработал и направил в правительство России на согласование законо-

Fex+

Транспортно-логистическая
компания

г. Кемерово

ул. Шестакова, дом 6, офис 102

Kemerovo@fexplus.ru

fexplus.ru

С НОВЫМ
ГОДОМ!

www.fexplus.ru

С НОВЫМ
ГОДОМ!

www.fexplus.ru

С НОВЫМ
ГОДОМ!

www.fexplus.ru



8 (3842)

36-00-11


36-00-66


С Новым
2023


Гарантия **СОХРАННОСТИ** и **ОПЕРАТИВНОЙ** доставки
Гибкие **ТРАНСПОРТНЫЕ** и **ЛОГИСТИЧЕСКИЕ** решения


Транспортно-логистическая компания ФексПлюс

Качественная работа сотрудников службы экспресс-доставки позволяет отправителю быть спокойным и уверенным в том, что товар, документы и письма своевременно поступят в пункт назначения или будут доставлены курьером прямо в руки адресату. Мы предлагаем Вам выгодные тарифные планы под различные потребности и сегменты.

 **По городу**
Курьерская доставка
по городу в течение 1 дня

 **По России**
Доставка в крупные города
России за 3 дня

 **Экспресс**
Экспресс-доставка до 500 км
за 1 рабочий день

 **Международная**
Доставка по всему миру
всего от 3 до 9 рабочих дней

проект «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса РФ». Эти изменения освобождают добывающие и перерабатывающие метан угольных пластов предприятия от налога на прибыль. На сегодняшний день он находится на стадии рассмотрения. Кроме того, правительство Кузбасса совместно с ООО «Газпром добыча Кузнецк» направили в министерства энергетики и экономического развития России предложение для включения метана угольных пластов в качестве отдельного вида продукции в ОКПД и подготовки соответствующего изменения в «Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности».

В Кузбассе добычу угольного метана ведёт ООО «Газпром добыча Кузнецк» (на 100% принадлежит ПАО «Газпром»), которое владеет лицензией на право пользования недрами в пределах Южно-Кузбасской группы угольных месторождений. По данным Федерального геологического фонда, в составе указанной группы месторождений утверждены общие запасы метана в 72,8 млрд кубометров на Талдинском метаноугольном месторождении, из которых 15,5 млрд кубометров отнесены к извлекаемым запасам.

ДОБАВЛЕНИЕ БЮДЖЕТА ТЕКУЩЕГО ГОДА...

Несмотря на то, что формально в экономике региона наблюдался спад физических объёмов производства, будь то главная для Кузбасса промышленность, в особенности добыча угля (см. РЫНКИ на стр. 36), или сфера торговли и услуг, бюджет наполнялся быстро и сверхпланово. Всему «виной» высокие цены на энергоносители на мировом рынке и, соответственно, увеличенные поступления налога на прибыль кузбасских экспортёров (см. также ниже). Поэтому дважды – в сентябре и в ноябре – парламентарии Кузбасса вносили изменения в бюджет текущего года, добавляя ему доходов, да и расходов тоже.

На заседании 20 сентября они утвердили увеличение доходов на 35,5 млрд рублей, до 300,7 млрд, расходов – на 18,7 млрд рублей, до 273,5 млрд. Дополнительные расходы были запланированы на создание и текущее содержание социально значимых объектов в регионе: школ, детских садов, спортивных сооружений, автодорог. Также увеличены бюджетные ассигнования, направляемые на мероприятия по предоставлению жилья детям-сиротам, переселению граждан из аварийного жилья. На заседании 30 ноября министерство финансов Кузбасса представило проект изменений бюджета 2022 года с увеличением доходов ещё



После проведённого губернатором Кузбасса Сергеем Цивилевым заседания комиссии Госсовета РФ по направлению «Энергетика» стало известно о пока планируемом освобождении от налога на прибыль особой категории предприятий – добывающих и перерабатывающих метан угольных пластов

на 11,1 млрд рублей, до 311,8 млрд, расходов – ещё на 5,5 млрд, до 279 млрд рублей. В таком варианте бюджет планировалось исполнить с профицитом в 32,8 млрд рублей.

Увеличение доходов, как сообщил на сессии первый заместитель председателя Правительства Кузбасса – министр финансов Кузбасса Игорь Малахов, были внесены в бюджет, исходя из динамики фактических поступлений и уточнённых прогнозов. В частности, поступления по налогу на доходы физлиц в текущем году были увеличены на 3,44 млрд рублей, по акцизам на нефтепродукты – на 1,4 млрд, по налогу на добычу полезных ископаемых – на 941,8 млн рублей, безвозмездные поступления на переселение граждан из аварийного жилищного фонда, в том числе за счёт развития малоэтажного жилищного строительства, на 1,3 млрд. В свою очередь председатель комитета по вопросам бюджета, налоговой политики и финансов областного парламента Довран Аннаев отметил, что бюджетные ассигнования на реализацию госпрограмм региона увеличены на 2022 год на 4,08 млрд рублей, в том числе, на 1,65 млрд рублей, по госпрограмме «Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса». По ней будут увеличены расходы на региональный проект «Дорожная сеть», ремонт и содержание автомобильных дорог, строительство и реконструкцию объектов водоснабжения и водоотведения в муниципалитетах.

Примечательно, что хотя в сентябре и октябре поступления доходов в областной бюджет снизилось, а месячные расходы стали превышать доходы, фактический профицит складывался заметно больше запланированного. На 1 ноября он составил, в частности, 83,3 млрд рублей с уже полученными областной казной 273,7 млрд рублей доходов. Расходов при этом бюджет понёс пока только 191,4 млрд. Такой расклад вёл

к тому, что в случае запланированного дефицитного бюджета в 2023 году остатки свободных средств помогут закрыть разрыв между расходами и доходами.

Именно такой расклад был предусмотрен проектом областного закона «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» – со снижением всех параметров областного бюджета и сменой профицитного исполнения бюджета дефицитным. Доходы областного бюджета в 2023 году были установлены законопроектом в 203,9 млрд рублей, более чем на треть меньше этого года, расходы запланировано снизить до 257,6 млрд рублей. Таким образом, исполнение бюджета планируется с дефицитом в 53,7 млрд рублей против планируемого на этот год профицита в 27 млрд рублей. Как было указано в проекте закона «Об областном бюджете на 2023 год», опубликованном на сайте Законодательного собрания Кузбасса, снижение доходов и появление дефицита ожидаются на фоне планируемого резкого сокращения поступлений в областную казну налога на прибыль организаций – с 145,7 млрд рублей предусмотренных бюджетом 2022 года до 58,7 млрд в следующем году.

...И ВЫЧИТАНИЕ В БУДУЩЕМ ГОДУ

С расчётами на снижение доходов и расходов проект областного бюджета был представлен на очередном бюджетном послании губернатора Кузбасса Законодательному Собранию. Оно впервые произносилось в таких сложных обстоятельствах – внешнее негативное воздействие на Россию не могло не вызвать проблем и потерь в экономике региона, чьё благополучие, включая бюджетное, так сильно зависит от стабильного экспорта угля, стали, минеральных удобрений и алюминия. Выступая перед кузбасскими законодателями 23 ноября, Сергей Цивилев признал, что на будущий год областной бюджет формируется с рекордным



Уважаемые партнеры, дорогие друзья!

От имени коллектива выставочной компании «Кузбасская ярмарка»,
Российского союза выставок и ярмарок и себя лично
сердечно поздравляю вас

с наступающим Новым 2023 годом и Рождеством Христовым!

Близятся самые волшебные и любимые всеми праздники, все мы готовимся к ним. И, конечно, мысленно подводим итоги уходящего 2022 года. Каждому из нас он принес что-то свое, важное и запоминающееся: сложные задачи и долгожданные события, интересные встречи и добрые перемены. Для выставочной компании «Кузбасская ярмарка» уходящий год был юбилейным, мы отметили 30-летие деятельности компании и Международной выставки «Уголь России и Майнинг».

Стоя на пороге Нового года, каждый из нас уверен, что наступающий год принесет стабильность и достаток, будет наполнен счастьем и радостью. Искренне желаю, чтобы он был мирным и успешным – для нас, для Кузбасса и для России. Здоровья, оптимизма, любви и благополучия!

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

С уважением,
генеральный директор
ВК «Кузбасская ярмарка»,
вице-президент Российского Союза
выставок и ярмарок
В.В. Табачников

дефицитом (и не рекордными в следующие два года), но заверил, что все программы развития будут выполняться, а реализация главных проектов региона планируется с опережением.

При этом, характеризуя положение дел в региональной экономике, он заявил, что в ней продолжает играть ключевую роль угольная промышленность. Она выступает основой для многих смежных отраслей – металлургии, химии, энергетики, обеспечивает заказами предприятия машиностроения, железной дороги, строительства: «в углепроме региона занято более 90 тысяч человек, но с учётом работающих в смежных отраслях, от положения дел в нём зависит около трети трудящихся Кузбасса». По данным губернатора Кузбасса, в этом году цены на энергетический уголь на мировых рынках выросли в 2,2 раза, на коксующийся – в 1,7 раза. Такой рост цен вызвал рост прибылей угольщиков и бюджетных платежей с их стороны. «В этом году ожидаем от них поступлений в консолидированный бюджет области в объёме 120 млрд рублей, в 1,8 раза больше, чем в 2021 году, – констатировал он. – Инвестиции в отрасль составят 115 млрд рублей, на уровне прошлого года, и в ближайшие три года в отрасли планируется ввод 10 новых объектов с созданием более 3 тыс. новых рабочих мест». «Самым главным достижением уходящего года для отрасли» он назвал факт того, что «мы её отстояли – на международном угольном форуме первый заместитель председателя Правительства РФ Андрей Рэмович Белоусов подтвердил, что угольной промышленности России быть, и она будет развиваться».

Губернатор признал, что ситуация в угольной отрасли региона сложная, компании попали под санкции, с 10 августа вступило в действие эмбарго ЕС на поставки российского угля. По его оценке, угольщики нашли новые рынки



Выступая перед кузбасскими законодателями 23 ноября, Сергей Цивилев признал, что на будущий год областной бюджет формируется с рекордным дефицитом, но заверил, что все программы развития будут выполняться, а реализация главных проектов региона планируется с опережением

сбыта, выстроили новые логистические цепочки, но «по-прежнему главной проблемой остаётся вывоз угля по железной дороге», которого недостаточно в восточном направлении. А для угольщиков всей страны и Кузбасса, отметил Сергей Цивилев, приоритетными являются рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. В тоже время в этом году ОАО «РЖД» вывезет на восток «в лучшем случае 48,5 млн тонн угля» при объёме в 58 млн тонн, который должно было вывезти в соответствии с поручением президента 2018 года. В 2023 году в соответствии с ним из Кузбасса должно быть вывезено в восточном направлении 63 млн тонн, а РЖД предлагает вывезти 52,5 млн тонн. «При этом наши угольщики могут намного больше добывать и поставлять», заявил губернатор. После выступления он пояснил журналистам, что вывоз в восточном направлении «провалился уже в январе-феврале», а затем компания РЖД стала «говорить про проблемы, но эти основания не убедительны», «на восток мы не можем ехать не только по углю, но также по металлам, зерну, минераль-

ным удобрениям». По его данным, расширение Восточного полигона идёт с большим опозданием, нарушая все графики и сроки.

Другой проблемой для отрасли он назвал в послании планируемое введение экспортной пошлины на уголь с 1 января 2023 года из-за чего фискальная нагрузка на угольщиков Кузбасса в предстоящие два года вырастет на 60 млрд рублей, а региональный бюджет потеряет 10,2 млрд рублей. Хотя, уже были заявления представителей федеральных властей, что от введения пошлины отказались, в первом чтении проекта закона «О федеральном бюджете на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов» она пока запланирована, отметил Сергей Цивилев, сообщив также, что с правительством, министерствами финансов и энергетики России «ведётся работа, чтобы не допустить ее введения».

Такие ожидания резко контрастировали с рекордными промежуточными итогами уходящего года в получении прибыли предприятиями. Благодаря этому Кузбасс впервые стал лидером среди российских регионов по темпам роста доходов бюджета. Во всей экономике региона прибыль предприятий составила 658 млрд рублей только за 8 месяцев года (685 млрд за весь прошлый год – «А-П-Р»). Упомянув огромные прибыли, полученные в уходящем году, Сергей Цивилев призвал предпринимателей инвестировать их обратно в развитие региона: «а мы со своей стороны поддержим эти инвестиции». Тем более что в этом году в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата Кузбасс занял 12-е место среди регионов России, став лучшим в Сибирском федеральном округе, началось внедрение Регионального инвестиционного стандарта с максимальным сокраще-

нием сроков выдачи разрешительной документации инвесторам и расширением поддержки. По прогнозу губернатора, в ближайшие три года общий объём инвестиций в экономику Кузбасса превысит 1 трлн рублей.

Но главное – указанные прибыли позволили получить значительные сверхплановые доходы областного бюджета, чтобы справиться с запланированным снижением доходов и расходов в предстоящие три года. Как заявил Сергей Цивилев, при снижении доходов областного бюджета почти на треть, до 203,9 млрд и с расходами на уровне 257,6 млрд рублей будет значительный дефицит в 53,7 млрд рублей, «один из самых больших за всю историю региона». «Надо отдавать себе отчёт, что в следующем году высокой прибыли не будет» у экономики региона, «поэтому приходится формировать бюджет с учетом возможных негативных сценариев», отметил он. Но заверил, что ни одна региональная программа развития не будет остановлена. «За счёт накопленной в текущем и ещё в прошлом году подушки безопасности в виде остатков на счетах мы можем себе позволить» продолжать программы развития, заявил губернатор Кузбасса.

ОЖИДАЕМЫЕ СНИЖЕНИЯ И ИЗЪЯТИЯ

Представляя затем детально проект областного закона «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», первый заместитель председателя областного правительства – министр финансов Игорь Малахов сообщил, что планируемое снижение доходов областного бюджета в будущем году будет вызвано ожидаемым снижением на 25% цен на энергетический и на 30% на коксующийся угли, снижение прибылей металлургов, химиков и нефтепереработчиков Кузбасса, и планируемым изъятием в пользу федерального бюджета части доходов угольщиков и производителей минеральных удобрений повышением налога на добычу полезных ископаемых и введением экспортных пошлин.

Он также пояснил, что в этом году поступление налога на прибыль и всех собственных доходов бюджета было рекордным в сравнении со всеми предыдущими тремя годами. За 10 месяцев этого года его поступило в областную казну 139,6 млрд рублей против 100,6 млрд за весь прошлый и 49,8 млрд рублей за 2019. Значительные излишки доходов позволили областному бюджету заработать 9 млрд рублей за счёт размещения остатков свободных средств на банковских депозитах, сообщил также Игорь Малахов. И в итоге, по его оценке, планируемые при исполнении областного бюджета в 2023 и 2024гг. дефициты покрываются полностью накопленными остатками на счетах. Министр финансов Кузбасса указал также на то, что планируемые на будущий год расходы областного бюджета, хотя и меньше на 17 млрд рублей нынешнего года, но они почти на 40 млрд больше расходов, запланированных на 2022 год первоначальной версией областного бюджета, принятой в декабре 2021 года, и на 20 млрд рублей больше, запланированных тогда на 2023 год.

Председатель комитета по вопросам бюджета, налоговой политики и финансов парламента Кузбасса Довран Аннаев, предлагая одобрить проект бюджета в первом чтении, отметил, что бюджет сохранит свою социальную направленность с расходами на здравоохранение, образование и социальную поддержку совокупно в 120 млрд рублей, что почти половина всех расходов на 2023 год. На момент подготовки материала законопроекту «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» предстояло ещё второе чтение. К его проведению должно проясниться, введут ли федеральные власти экспортные пошлины на уголь и минеральные удобрения. ■



Сергей Кошелев, директор компании «Пирогранд»

Дорогие друзья!
Примите самые искренние пожелания здоровья, счастья и благополучия в Новом году от коллектива компании «Пирогранд»!

Новый Год – особенный праздник в жизни каждого. Мы ассоциируем его с грядущими переменами и началом новой главы в нашей жизни. Сделать праздник особенным и неповторимым поможет яркое пиротехническое шоу.

Сегодня каждый может организовать красочный салют на своём празднике, а мы можем помочь в решении этого вопроса! **Ведь ПИРОГРАНД – это один из крупнейших демонстраторов и продавцов фейерверков и салютов на рынке Сибири.**

Наши специалисты окажут квалифицированную помощь с выбором нужной именно вам пиротехники, а если необходимо, помогут с организацией и проведением праздничного фейерверка на месте, **с гарантией безопасности**, ведь у нас **всегда в наличии** сотни наименований как бытовых, так и профессиональных **сертифицированных** изделий.

Мы осуществляем постоянный мониторинг рынка пиротехники, именно поэтому закупаем у наших постоянных поставщиков наиболее красочные изделия с наилучшим соотношением цены и качества. В этом вы можете убедиться на нашем сайте www.pirogrand.ru.

Мы искренне желаем, чтобы в эти новогодние дни у вас было действительно праздничное настроение!

ПИРОГРАНД работает по лицензии Минпромторга РФ на реализацию и применение пиротехнических изделий №13997-ПМ от 21.10.2016г.

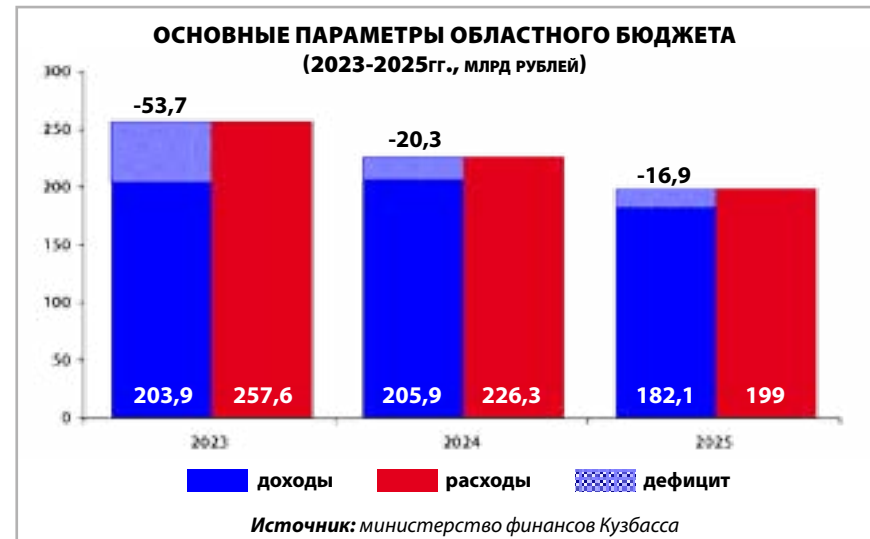
В рамках предновогодней акции мы держим стабильные цены и **увеличиваем скидки** на широкий ассортимент пиротехнических изделий для ваших торжеств. Вас ждет множество ярких красочных новинок!

Весь ассортимент продукции можно приобрести в нашем интернет-магазине. При заказе от 5 тысяч рублей возможна бесплатная доставка по г. Кемерово.

ПИРОГРАНД

САЛЮТЫ

Город Кемерово
ул. Терешковой, 22А, ТЦ «Спутник» (2-ой этаж)
+7 (3842) 77-15-01
www.pirogrand.ru www.pirogrand.ru





КУЗНЕЦКОЕ СОБИРАНИЕ И ОСТАТКИ

В конце уходящего года самые заметные сделки слияния и поглощения оказались связаны с новокузнецкими покупателями – наконец-то нашёл его центральный офис некогда главного банка города, и продолжилось собирание активов вокруг бывшей сети американского гиганта быстрого питания McDonalds, после продажи ставшей «Вкусно и точка». Нашли покупателей и некоторые банкротные активы, хотя в этом сегменте рынка активность была невысока, а продажи проходили нечасто.

БУРГЕРНАЯ ПЛЮС

После того, как в мае приостановившая работу в России корпорация McDonalds продала свой российский бизнес новокузнецкому предпринимателю Александру Говору, он не ограничился только перезапуском работы сети под новым брендом «Вкусно и точка» с 12 июня. В сентябре стало известно, что он также выкупает российский бизнес финской упаковочной фирмы Huhtamaki по производству одноразовой посуды для сетей общепита, которая заявила о намерении уйти из России ещё 14 апреля. 2 сентября она сообщила, что продала свои активы в России кипрской фирме Esetina Ltd, принадлежащей Александру Говору и его партнёру по АО «Нефтехимсервис» Юрию Кушнерову, и сделка включает в себя четыре российских производственных подразделения с 724 сотрудниками. Как заявил в связи с продажей президент и главный исполнительный директор Huhtamaki Шарль Эолме, в компании посчитали, что «текущее развитие ситуации и долгосрочные перспективы в России будут препятствовать реализации стратегии роста и долгосрочных амбиций в стране». Цена продажи без денежных средств и долгов составила 151 млн евро. Компания Huhtamaki начала работать своими подразделениями в России в 1994 году и известна поставками собственной продукции сетям быстрого питания KFC и Burger King, а также предприятиям Nestle и IKEA и на другие производства пищевой продукции. На Россию приходится 3% продаж группы. Имена и товарные знаки Huhtamaki в России больше не будут использоваться.

И этой сделкой добавление к бургерной сети дело не ограничилось. В конце ноября стало известно, что Александр Говор покупает 100% санкт-петербургского ООО «Рулол» (HAVI Россия), логистического партнёра сети «Вкусно и точ-

ка». Сделка включила в себя 14 распределительных центров логистической компании на территории России. Она будет завершена после получения согласования Федеральной антимонопольной службы, и после завершения юридических формальностей все активы будут принадлежать новокузнецкому АО «Логистика – и точка». Помимо этого по договору о франчайзинге сеть McDonalds в Беларуси (25 предприятий местной компании «КСБ Виктори Рестораны») перешла в конце ноября на бренд «Вкусно и точка». Александр Говор назвал подписание договора очень важным шагом для своей компании, фактическим выходом на новый рынок. По его словам, «это только начало» в расширении бизнеса «Вкусно и точка». 20 октября, очевидно, для управления новыми активами в производстве упаковки и в логистике Александр Говор учредил в Новокузнецке АО «Сканди Пакк Холдинг» и АО «Логистика – и точка».

Помимо широко известных и общероссийского уровня сделок, Александр Говор продолжил расширять другие направления своего бизнеса за счёт приобретения активов. В начале октября новокузнецкое ООО «Капитал-Инвест» (на 100% принадлежит АО «Инрусинвест» Александра Говора) было признано победителем торгов по продаже 99% долей в красноярском ООО «Магнат-РД». Указанная доля как имущество московского ООО «Регион Нефтьтрейд» (РНТ) продавалась на торгах, начиная с 16 августа, в рамках конкурсного производства РНТ со стартовой ценой 1,2 млрд рублей и ценой отсечения 239,4 млн. Именно с такой ценой «Капитал-Инвест» признан победителем торгов 30 сентября. Само ООО «Магнат-РД» известно как сеть АЗС в Красноярске и некоторых городах Красноярского края, однако, в последнее время в этом качестве не работало, в компании с апреля 2021 года

также открыто конкурсное производство. Согласно отчёту об инвентаризации, в составе имущества ООО «Магнат-РД» есть объекты недвижимости в виде земельных участков с оборудованием автозаправочных станций, базы, административные здания, гаражи, склады. Они расположены в Красноярске, Енисейске и некоторых районах края. Геосервисы указывают, что по адресам этих объектов работают АЗС других компаний, вероятно, взятые в аренду у ООО «Магнат-РД». АО «Инрусинвест» владеет двумя крупными сетями АЗС в Кузбассе (ООО «Кузбасский деловой союз», 42 АЗС, по данным сайта компании) и на Алтае и в Алтайском крае (ООО «Горно-Алтайскнефтепродукт», 48 АЗС).

Но если цели покупки красноярской компании «Инрусинвестом» понятны, покупка нефтяной компанией «Татнефть» кемеровского ООО «Эко таун», занятого утилизацией крупногабаритных шин, не вполне ясны. Конечно, у «Татнефти» есть свой шинный бизнес, и компания, в частности, приобретает российское подразделение финской шинной компании Nokia Tyres, но переработка использованных шин отличается от производства. Так или иначе, с 12 октября 99% в ООО «Эко таун» перешли к ООО «Татнефть-Актив», 1% – к ООО «ТНГ-Алгис» (оба принадлежат «Татнефти»). До этого две трети в ООО «Эко Таун» было у Константина Точилина и одна треть – у Юрия Меденцева. Компания «Эко Таун» начала работу в 2017 году, по данным её сайта, «имеет многолетний опыт сотрудничества и действующие договоры на утилизацию крупногабаритных шин с угольными компаниями Кузбасса», завод – в посёлке Инской в составе Белова. Его продукция – резиновая крошка всех фракций, крупная и мелкая резиновая чипса. По итогам прошлого года компания получила 28 млн рублей выручки, 1,6 млн – чистого убытка.

ПОДБИРАНИЕ ОСТАТКОВ

Приобретения на рынке продаж имущества банкротов можно коротко охарактеризовать как подбирание остатков, таких активов, которые не слишком привлекательны, продаются долго, находят покупателя не с первой попытки и по уже заметно сниженной цене. Так в конце сентября было приобретено имущество ООО «Шахта «Бутовская» в Кемеровском муниципальном округе и ООО «Шахтоуправление «Карагайлинское» в Киселевске. В первом случае сделка была фактически каптивной – покупателем выступило ООО «Шахта им Тихова» «Промышленно-металлургического холдинга», в состав которого входила и «Бутовская». Шахта им Тихова приобрела почти всё имущество, выставленное на открытый аукцион в рамках внешнего управления «Бутовской», победив на аукционе по лоту №2. В него было включено движимое имущество должника – легковые автомобили, краны, экскаватор, электроподстанции, проходческий и очистной комбайны, подвесной локомотив, конвейеры, крепи, и др. Стартовая цена этого лота составляет 87,34 млн рублей, за эту цену шахта им Тихова и предложила купить имущество.

Кроме того, шахта им Тихова приобрела на 7,63 млн рублей движимое имущество «Бутовской» из различного электрооборудования, приборов, подстанций, мостовых кранов и т. п. Как пояснил внешний управляющий шахты «Бутовская» Максим Черешко, это имущество стоимостью менее 100 тыс. рублей стартовой цены продавалось по прямым договорам без открытых торгов. А вот лот №1 на первом аукционе в составе 4 земельных участков общей площадью 57,3 тыс. кв. метров также по стартовой цене в 495 тыс. рублей приобрела не компания из состава ПМХ, а кемеровский ИП А.А. Романов.

Первая очередь шахты «Бутовская» была построена в 2013 году с мощностью 1,3 млн тонн угля в год, вторая на 1,6 млн – в 2016 году. В начале 2021 года предприятие прекратило добычу, а в сентябре того же года в нём было введено



Дорогие жители Кузбасса, клиенты и партнеры!

Поздравляем вас с наступающим Новым годом!

Хотим пожелать достижения всех поставленных целей и осуществления самых сокровенных мечтаний.

Пусть в Новом году Вас ждут только приятные события, а любая неурядица абсолютно легко разрешается. Неиссякаемого креатива и продуктивности на работе, а дома — любви и гармонии.

С праздником!
Ваш Абсолют

**АБСОЛЮТ
БАНК**

АКБ «Абсолют Банк» (ПАО).
Генеральная лицензия Банка России № 2306



На девятом году проведения в банке конкурсного производства, трёхэтажное здание банка площадью почти 6 тыс. кв. метров в центре Новокузнецка было продано за 190 млн рублей

внешнее управление. Это было сделано с условием, что восстановить платёжеспособность можно будет за счёт прекращения добычи угля как убыточной деятельности, но за счёт репрофилирования на «сдачу имущества в аренду, и оказания услуг по хранению, перевалке и отгрузке угля».

А вот покупателю части имущества обанкроченного ООО «Шахтоуправление «Карагайлинское» даже не пришлось тратить и небольшие деньги – в конце октября кемеровское ООО «Промышленный аутсорсинг» как залоговый кредитор просто оставило себе залоговое имущество должника. Ранее проводились два открытых аукциона по продаже производственного комплекса шахтоуправления в июне и в августе, но они были признаны несостоявшимися из-за отсутствия заявок. Последние торги путём публичного предложения были назначены на 26 сентября – 13 ноября, но в связи с решени-



Земельный участок площадью 7,25 тыс. кв. метров и расположенный на нем международный терминал кемеровского аэропорта приобрело ООО «Континент» за 138,072 млн рублей

ем залогового кредитора они не прошли и были признаны несостоявшимися. После этого незалоговое имущество «Карагайлинского» было выставлено на отдельные торги путем публичного предложения со стартовой ценой 707,65 млн рублей с 6 декабря 2022 года по 14 января 2023.

Похожим подборением остатков стали ещё две банкротные продажи – центрального офиса ОАО «Акционерный коммерческий банк «Новокузнецкий муниципальный банк» (НМБ) в Новокузнецке и одного из производственно-технологических комплексов (ПТК) кемеровского ООО «Сельскохозяйственное объединение «Заречье». В первом случае сделка прошла уже на девятом году проведения в банке конкурсного производства. Нежилое трёхэтажное здание банка площадью почти 6 тыс. кв. метров на земельном участке 7 тыс. кв. метров в центре Новокузнецка (ул. Кирова, д. 38) было выставлено на очередные торги 15 сентября путём публичного предложения по стартовой цене 189,98 млн рублей.

Победителем торгов, проведенных с 9 по 15 ноября, было признано новокузнецкое ООО «Регионстрой», предложившее за здание 190 млн рублей. Эта компания аффилирована с «СГМК-Груп» предпринимателя Александра Рыбкина и пять лет уже участвовала в подобных покупках банкротных активов, купив имущество другого новокузнецкого банкрота – ООО «Кузнецкий цементный завод», его производственную площадку и оборудование. По сведениям «А-П-Р», приобретённый бывший банковский офис будет использоваться в качестве офисного здания. НМБ был признан банкротом ещё в марте 2014 года, после чего его имущество, включая офис, продавалось на многочисленных аукционах и торгах путём публичного предложения. С мая по ноябрь прошлого года здание центрального офиса банка продавалось со стартовой ценой 329,8 млн рублей, но безуспешно.

А проведённые в начале октября торги по продаже ПТК СХО «Заречье» в посёлке Новостройка, деревне Сухая Речка и селе Березово под Кемеровом завершились признанием победителем владивостокского ООО «Прометей» с предложением 76 млн рублей. Однако, как сообщил на сайте единого реестра сведений о банкротствах конкурсный управляющий СХО «Заречье» Евгений Павленко, заключение договора купли-продажи было отложено из-за судебного спора по заявлению ООО «СХП «Михайловское» (село Михайловка Прокопьевского района). Затем последовало сообщение, что «Михайловское» в соответствии с законом «О несостоятельности» имеет преимущественное право приобретения имущества должника, т. к. занимается производством и переработкой сельскохозяйственной продукции, владеет земельными участками, непосредственно прилегающими к земельному участку должника. Однако через месяц стало известно, что обладающий преимущественными правами покупатель не оплатил сделку, и она снова была заключена с «Прометеем».

В составе проданного комплекса, расположенного в трёх населенных пунктах Кемеровского округа: здания контор, гаражи, картофеле-, зерно- и овощехранилища, молочная ферма, телятники, свиноводники, различные здания и сооружения для животноводства и хранения кормов, молочный скот, различные оборудование и сельскохозяйственная техника, и пр. Имущество было выставлено на торги в форме публичного предложения в период с 8 августа по 5 октября со стартовой ценой 272,9 млн рублей, шагом снижения в 10% от нее каждые 3 дня и ценой отсечения 70 млн рублей. Конкурсное производство в СХО «Заречье», которое в свое время входило в группу компаний УК «Заречная», было открыто в апреле 2019 года, ранее были проданы два других ПТК объединения.

Также к остаткам, хотя и проданным уже на приватизационном аукционе, следует отнести земельный участок площадью 7,25 тыс. кв. метров и расположенный на нем международный терминал кемеровского аэропорта площадью 4,15 м



6-9 июня 2023
Новокузнецк

XXXI Международная специализированная выставка технологий горных разработок

УГОЛЬ и МАЙНИНГ РОССИИ

XIII Международная специализированная выставка

ОХРАНА, БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА И ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

VIII Международная специализированная выставка

НЕДРА РОССИИ

II Специализированная выставка

ПРОМТЕХЭКСПО



уголь



руды



промышленные минералы



охрана и безопасность труда



МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

Выставочный комплекс «Кузбасская ярмарка», ул. Автотранспортная, 51, г. Новокузнецк

т./ф: 8 (3843) 32-11-89, 32-11-18 e-mail: com@kuzbass-fair.ru, dr@kuzbass-fair.ru



www.ugolmining.ru

12+



ЕЛЕНА РОМАНОВА: «ОТКАЗЫВАТЬСЯ И НЕ ЗАМЕЧАТЬ ВАЖНОСТЬ БУМАЖНОЙ ФОРМЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ НЕЛЬЗЯ»

«Сибирская курьерская служба» (СКС) существует на рынке доставки уже более 15 лет. Сегодня в географию оказания услуг СКС входят не только все города Кемеровской области, но и другие регионы. «Авант-ПАРТНЕР» поговорил с Еленой РОМАНОВОЙ, директором компании, о её сегодняшней деятельности и выяснил, как влияет цифровизация на рынок распространения печатной продукции.

– За время существования «Сибирской курьерской службы» многое изменилось, в частности, тренд на цифровизацию захватил все отрасли бизнеса. Как Вам кажется, почему сегодня остаётся актуальным печатная рекламная продукция и те способы распространения, которые предлагает СКС?

– Да, тренд на цифровизацию, действительно, есть, но бумажные формы донесения информации до клиента по-прежнему актуальны. Во-первых, данный формат важен такой группе населения как пенсионеры, которые очень заинтересованы в скидках на некоторую продукцию. Но найти акционные предложения в интернете они не могут, поэтому обращаются к бумажным носителям – листовкам, объявлениям на досках в специально отведённых местах. Во-вторых, скидки на такие товары, как мебель или одежда, лучше доносить до аудитории с бумажных носителей и с наружной рекламы. И, в-третьих, печатная продукция очень удобна при отправлении счёт-квитанции за свет, воду или домофон. Люди значительно больше откликаются, когда квитанции доставляются в бумажном варианте. В современной действительности не всегда хватает времени, поэтому очень трудно успеть уследить за своевременными внесениями платежей. А бумажный счёт – это не только очень лёгкий способ донести до потребителя информации о сумме и сроке оплаты, но простой способ оплаты. Достаточно навести смартфон на QR-код в бумажной квитанции и оплата поступила.

Если говорить о бизнесе, то бумажная продукция также необходима. Как минимум, оригиналы документов для бухгалтерии, ведь далеко не все используют электронный документооборот. Я уверена, что по этим и многим

другим причинам отказываться и не замечать важность бумажной формы распространения нельзя.

– Какие услуги сегодня предоставляет СКС? Расскажите подробнее о каждом направлении.

– Наша компания предоставляет все виды доставки по городу и за его пределами. Одним из приоритетных направлений деятельности компании является доставка писем, счетов, БПО по Кемеровской области и другим регионам. Мы являемся лицензированным почтовым оператором, поэтому имеем право работать по всей России. В рамках почтовых услуг мы предлагаем не только непосредственную доставку письма до получателя, а целый комплекс: печать отправок, предоставление конвертов, услуги по упаковке. Доставка писем «Сибирской Курьерской Службой» подходит как для государственных структур, например, комитета по управлению имуществом, администраций районов, для судов, пенсионного фонда, налоговой, ЖКХ, так и для крупных акционерных обществ, у которых есть счета для физлиц.

Также мы работаем в направлении Direct Mail, предлагаем бизнесу размещение на стоечной сети для информирования о товарах, услугах, акциях и прочих предложениях в виде буклетов, брошюр, газет или сертификатов. В настоящее время в Кемерове установлено 10 стоек в различных общественных местах: диагностический центр, бизнес-центр, торговый центр, гостиница «Кристалл», Музыкальный театр Кузбасса, областная библиотека, а также четыре образовательных учреждения. По желанию заказчика «Сибирская Курьерская Служба» готова установить стойки в любом другом месте.

Или распространение данного вида продукции по почтовым ящикам. Эта услуга включает в себя целый спектр работ. По запросу клиента мы выдаём ему информацию по количеству домов и квартир в интересующем его радиусе охвата. Все наши клиенты говорят о том, что люди после доставки по ящикам приходят в магазины – поток клиентов увеличивается. А если доставка идёт по организациям, то мы можем доставить либо по клиентской базе, либо выбрать адреса доставки из собственной базы данных, ориентируясь на критерии, которые необходимы. В рамках этой услуги мы предоставляем фото-отчёт.

Помимо этого, мы оказываем дополнительные услуги: сбор подписей с населения, расклейку объявлений, любые виды печати.

– Какие перспективы вы видите в дальнейшем развитии своего бизнеса?

– Перспективы я, однозначно, вижу, причём по двум направлениям. Первое – это работа с бизнесом: крупными магазинами бытовой техники, мебели, продуктов питания. Второе – работа с госорганами – письма, квитанции и прочее. Мы можем оказывать содействие в той же доставке квитанций по почтовым ящикам. Несмотря на то, что мы уже работаем по данным направлениям, в дальнейшем планируем продолжать наращивать масштабы!

**СИБИРСКАЯ
КУРЬЕРСКАЯ
СЛУЖБА**

+7 904 994 7636
e-mail: kemdm@bk.ru
www.sks.ekuz.ru



На аукционе по продаже ТРЦ «Лапландия», проводившемся в конце сентября со стартовой ценой в 4,56 млрд рублей ни одной заявки подано не было

тыс. кв. метров. Торги по продаже этого имущества в конце сентября проводило Межрегиональное территориальное управление Росимущества в Кемеровской и Томской областях со стартовой ценой 138,072 млн рублей. Подана была всего одна заявка – от ООО «Континент» с предложением начальной цены, и этот претендент был признан победителем аукциона. Росимущество сообщило, что «победитель торгов планирует провести все необходимые мероприятия по дальнейшему развитию аэропорта, привлечению инвестиций и модернизации инфраструктуры».

Инфраструктура и основная часть недвижимости кемеровского аэропорта принадлежит ООО «Международный аэропорт Кемерово им Алексея Архиповича Леонова», которое, как указано в итоговом протоколе, арендует с 2005 года здание международного терминала бессрочно. Кроме того, часть помещений находится в бессрочной аренде у таможенной службы и Роспотребнадзора. После торгов пресс-служба международного аэропорта Кемерово (МАК) объявила, что ООО «Континент» входит в аэропортовый холдинг «Новпорт», который контролирует МАК, и приобретение направлено на консолидацию терминальной инфраструктуры, предполагающее «дальнейшее развитие аэропортового комплекса Кемерово, продолжение инвестиций и модернизации инфраструктуры».

НЕУДАЧИ И ПЕРЕНОСЫ

В отличие от продажи международного терминала МАК с земельным участком другая попытка приватизации кемеровского актива оказалась неудачной. В июле была предпринята первая попытка продать на аукционе 51% акций кемеровского АО «Баня на Весенней», но неудачно, заявок на 12537 бумаг по стартовой цене 27,04 млн рублей не поступило. Затем было ещё два аукциона с теми же условиями в сентябре и в октябре, но также безуспешно. Приватизация этого предприятия была предусмотрена прогнозом планом приватизации муниципального имущества города Кемерово на 2022-2024гг., который горсовет утвердил в ноябре прошлого года.

В конце сентября на торговой площадке Сбера – «Сбер А» (АО «Сбербанк-АСТ») – выставили на продажу путём запроса предложений кемеровский торгово-развлекательный центр «Лапландия», вернувшийся к работе в конце августа после 14-месячного закрытия. Реализацию проводило московское

АО «АФК-Фарма», принадлежащее Сбербанку. Продавался именно ТРЦ по стартовой цене в 4,56 млрд рублей. Он был охарактеризован как здание 1987 года постройки с семью этажами, включая один подземный, общей площадью торгового центра 72,4 тыс. кв. метров с парковкой на своей территории на 1 тыс. машиномест и общей сданной в аренду площадью 23,3 тыс. кв. метров. Арендаторами ТРЦ «Лапландия» указаны магазины федеральных сетей по продаже одежды, обуви и гаджетов, фитнес-клуб, развлекательные зоны и точки питания. Как следует из итогового протокола торговой площадки, ни одной заявки на ТРЦ подано не было. О новой продаже «Лапландии» пока не объявлено.

А вот неудача с первой попыткой продажи Юргинского машиностроительного завода не остановила продавца – аукцион перенесли. В начале сентября ВЭБ.РФ выставил на открытый аукцион права требования по кредитам к ООО «Юргинский машиностроительный завод». Реализуемые права (требования) обеспечены залогом в виде имущества завода. Таким образом, фактически была назначена продажа имущественного комплекса предприятия. Поэтому в сообщении пресс-службы корпорации было указано, что «должник владеет промышленной площадкой с десятками цехов общей площадью свыше 40 га, складскими и отгрузочными площадками, автомобильными и железнодорожными подъездными путями, а ТЭЦ предприятия обеспечивает теплоснабжение Юрги. Завод описан как «предприятие полного производственного цикла с многолетним опытом выпуска горно-шахтного оборудования, металлургической продукции и оборудования, грузоподъёмной техники и сельхозмашин».

Общий размер выставленных на торги требований по кредитам ВЭБа – 4,46 млрд рублей, из которых 2,03 млрд основной долг, остальное – начисленные проценты, комиссия, пени и штрафы. Начальная (минимальная) цена продажи была установлена в 584,06 млн рублей, аукцион на электронной площадке «Сбербанк-АСТ» был назначен на 21 октября. Однако 28 октября уведомлением о внесении изменений в извещение о продаже была установлена новая дата аукциона – 13 декабря. С той же стартовой ценой. На 16 декабря, по данным торговой площадки, торги находились в статусе «рассмотрение заявок», протоколов с указанием участников при этом опубликовано не было.

Юрмаш был признан банкротом в сентябре 2020 года. Перед этим, в течение почти 7 месяцев, ВЭБ пытался продать свои требования к Юрмашу, установив их стартовую цену в 537 млн рублей, но заявок на торги не поступило. После введения банкротства в декабре 2020 года производственная деятельность завода была остановлена и частично возобновлена силами другого предприятия только в начале нынешнего года. ■



Выставленные во второй раз на торги требования к Юрмашу по кредитам ВЭБа в общей сумме 4,46 млрд рублей реализовать так и не удалось

НОВЫЙ ПРЕМЬЕР, НОВЫЙ МЭР, НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

В завершении 2022 года произошли действительно важные кадровые перемены в регионе – был назначен новый председатель областного правительства, а само оно немного позднее было реорганизовано. В связи с назначением нового главы правительства пришлось переизбирать мэра областного центра. Кроме того, поменялся руководитель кузбасской полиции. По уже сложившейся в последние годы традиции новый был назначен из другого региона страны.



Илья Середюк родился в Кемерове в 1975 году. Для него назначение в областные органы власти будет уже третьим. Собственно в областном правительстве он начал свой трудовой путь в качестве консультанта, ещё будучи студентом Кузбасского государственного технического университета (закончил его в 1997 году). Затем работал советником первого заместителя губернатора, арбитражным управляющим, перешёл в администрацию Кемерова заместителем мэра, был главой Кемеровского района, и вновь вернулся в областные органы власти, когда в 2015 году был назначен заместителем губернатора Амана Тулеева по АПК и экологии. В апреле 2016 года ушёл в отставку предыдущий глава Кемерова Валерий Ермаков, и с подачи Амана Тулеева Илья Середюк вернулся в родной город уже его мэром. В сентябре прошлого года он был избран главой Кемерова во второй раз.

С ТОЙ ЖЕ ПЛОЩАДИ

19 сентября губернатор Сергей Цивилев объявил о назначении нового руководителя правительства Кузбасса, должность которого была вакантной более месяца. Далеко искать не пришлось, буквально через Советскую площадь, в одной части которой располагается администрация области, а в другой – кемеровская мэрия. Для главы Кемерова Илья Середюка предстоящее назначение в областные органы власти станет уже третьим за его 25-летнюю карьеру. Сообщая о предстоящем назначении Илья Середюка председателем областного правительства, губернатор отметил роль мэра в «преображении столицы северной агломерации Кузбасса» и выразил уверенность, что Илья Середюк справится с новыми возложенными на него обязанностями. Досрочное прекращение обязанностей мэра Кемерова прошло уже 20 сентября, когда на внеочередное заседание собрался городской совет народных депутатов Кемерова. Председатель Законодательного Собрания Кузбасса Алексей Зеленин сообщил, что губернатор принял решение о назначении Илья Середюка главой правительства региона, а само назначение охарактеризовал как результат слаженной работы администрации города и всех её подразделений, как следствие личных качеств мэра города, таких как порядочность, честность, ответственность, высокие профессиональные качества. И призвал депутатов горсовета рассмотреть вопрос о досрочном прекращении полномочий Илья Середюка в связи с новым назначением.



Дмитрий Анисимов родился в 1983 году в Кемерове, окончил Кузбасский государственный технический университет по специальности «Промышленное и гражданское строительство» в 2005 году, работал директором ООО «Кузнецкий уголь», в 2011 году возглавил городское управление капитального строительства, с апреля 2016 года работает в администрации города – заместителем главы – начальником управления городского развития, с мая 2018 – первым заместителем мэра. После выборов официально вступил в должность мэра Кемерова 15 ноября.

Председатель горсовета Юрий Андреев сообщил, что заявление Илья Середюка о досрочном сложении полномочий по собственному желанию с 22 сентября поступило в горсовет 19 сентября. По предложению самого отставника временно исполнять обязанности мэра назначен первый заместитель главы Кемерова Дмитрий Анисимов. В итоге, за это и отставку одним решением проголосовали все 34 депутата, присутствовавшие на заседании (из 36 в целом). Илья Середюк в своём выступлении на заседании горсовета подчеркнул, что «ему посчастливилось шесть с лишним лет управлять замечательным коллективом воодушевленных и увлеченных кемеровчан, готовых работать круглосуточно, чтобы город стал лучше... эта команда кемеровчан уже выходит за пределы муниципалитета, команда тех, кто любит и верит в свой город». В завершающий момент сессии постановлением губернатора отставник был награждён почётным золотым знаком «Кузбасс».

Отвечая после заседания на вопросы журналистов, Илья Середюк признал, что решение согласиться на новое назначение далось ему непросто, т. к. он любит свою работу, свой город, свою команду, и «благодарен кемеровчанам за поддержку, за те успехи, что достигали совместно», но «подвести губернатора не имею права», а те проекты, что уже были начаты в городе, при поддержке регионального правительства будут реализованы. По его словам, выбор его кандидатуры губернатором, был обусловлен тем, что в Кемерове удалось реализовать масштабные строительные проекты. Отставку с 22 сентября он объяснил необходимостью передачи дел временно исполняющему обязанности мэра.

Правительство Кузбасса стало формироваться в феврале 2020 года, а через год новой версией областного устава была введена должность первого заместителя губернатора – председателя правительства региона. Её занял Вячеслав Телегин, работавший с ноября 2018 года первым заместителем губернатора. 5 августа он ушёл в отставку, как было объявлено, «по собственному желанию по состоянию здоровья». Временно исполнять обязанности председателя правительства стал его первый заместитель – министр финансов региона Игорь Малахов.

ГЛАВОЙ КЕМЕРОВА СНОВА СТАЛ СТРОИТЕЛЬ

Досрочные выборы главы областного центра прошли 10 ноября. Их проводил кемеровский городской совет народных депутатов. Предсказуемо новым мэром был выбран первый заместитель и временно исполняющий обязанности главы Кемерова Дмитрий Анисимов. За него проголосовали все присутствовавшие депутаты, остальные семь кандидатов в лучшем случае не получили голоса против, а один-два – воздержавшихся. Но никакой поддержки. Новым мэром вновь стал инженер-строитель, каким был также, дольше всех руководивший городом, Владимир Михайлов.

Внеочередное 18 заседание кемеровского горсовета проводилось с одним единственным вопросом повестки – «Об избрании главы города Кемерова». Председатель совета Юрий Андреев напомнил коллегам, что должность мэра стала вакантной после ухода с неё 20 сентября Илья Середюка (он был назначен председателем областного правительства), затем спикер стал коротко представлять кандидатов и давать им слово для 10-минутных выступлений. Кандидатов было восемь, столько же сколько и было подано заявок в конкурсную комиссию, которая на заседании 7 ноября допустила всех претендентов к участию в выборах. Помимо врио главы Кемерова прошли в финал и представили свои программы развития Кемерова депутаты горсовета Алексей Помошников, Максим Неволин и Андрей Харламов, депутат кемеровской школы №52 Александр Смирнов, депутат областного заксобрания Довран Аннаев, индивидуальный предприниматель из Новокузнецка Артем Матвеев, исполнительный директор ООО «Сибирь-Лифт» Сергей Каманин.

Все претенденты на должность главы областного центра предлагали различные средства улучшения дел в Кемерове и условий проживания в нём, обращались к проблемам экологии и, соответственно, необходимости газификации и электрификации отопления частного сектора, к проблеме оттока из города молодежи и др. Например, Андрей Харламов назвал «одним из наиболее значимых для города вопросов» «снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу», для чего, по его мнению, необходимо обновление городского электротранспорта и его инфраструктуры, газификация жилых домов в городе, переселение жителей из частных домов с печным отоплением. По мнению Александра Смирнова, для улучшения демографической ситуации в городе нужно «сформировать единое образовательное пространство – промышленно-образовательный кластер», строить современное и доступное жильё, развивать культурное пространство.

Выступление Дмитрия Анисимова было первым, поскольку кандидаты шли по алфавиту, и заметно длиннее, чем по регламенту, около 25 минут. И оно было не столько по программе, сколько отчётом действующего руководителя города о проделанном и о планируемом. В последнем случае он напомнил о проводимой в городе транспортной реформе, в ходе которой и последние оставшиеся 80 маршрутов до конца года будут заменены на автобусы большой вместимости, что был отремонтирован Красноармейский III»

КОМПЛЕКСНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ВАШЕГО БИЗНЕСА



ustapro.ru
+7 923 512 1378

мост и в планах отремонтировать ещё 12 городских мостов. Он заявил также о модернизации трамвайной сети города, в рамках которой на двух маршрутах будет проведён ремонт путей до 2024 года, и намечаются ещё, чтобы «за 5 лет полностью поменять инфраструктуру трамвайных путей, тяговые подстанции, ввести автоматизацию управления электро-транспорта, и таким образом увеличить среднюю скорость движения трамвая до 20 км в час». На этот проект одобрено финансирование из федерального бюджета на общую сумму 3 млрд рублей.

На заседании горсовета 10 ноября выступления всех кандидатов заняли около двух часов, затем председатель горсовета Юрий Андреев предложил провести «открытое рейтинговое голосование» по каждому из кандидатов. И уже на первом – Дмитрию Анисимову – стало ясно, что по остальным голосование будет формальным. За первого заместителя главы города, чью кандидатуру поддержало кемеровское отделение партии «Единая Россия», проголосовали все 35 присутствовавших на заседании (из общего числа 36) депутатов. Остальные кандидаты, соответственно, получили эти же 35 против, за исключением двух воздержавшихся при голосовании по Андрею Харламову, и по одному – при голосовании по Доврану Аннаеву и Алексею Помошникову.

ОБЛАСТНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО СОБРАЛИ ЗАНОВО

Кузбасское правительство прошло реорганизацию путём перераспределения полномочий заместителей губернатора и председателя областного правительства. Теперь в один блок управления сведены экономическое развитие и промышленность, при этом первым будет заниматься отдельное министерство. К углепрому, что вполне логично, присоединили электроэнергетику, к строительной сфере жилищно-коммунальное хозяйство, ведь без развития инженерной инфраструктуры новые стройки теряют смысл. И, наконец, прошло назначение на должность заместителя председателя правительства Кузбасса по вопросам образования и науки. На этом сборка заново не остановилась, через две недели прошло еще одно перераспределение полномочий.

На заседании правительства Кузбасса 15 ноября губернатор Сергей Цивилев объявил о перераспределении полномочий его заместителей и заместителей председателя правительства. В блок заместителя губернатора Андрея Панова помимо региональных министерств, природных ресурсов и экологии, и транспорта, был включен также департамент электроэнергетики, а 1 декабря добавлен департамент лесного комплекса Кузбасса. При этом было объявлено об отставке его руководителя Максима Яковлева, а также об отставке министра природных ресурсов и экологии Сергея Высоцкого. На эту должность получил назначение Олег Ивлев, за две недели перед этим покинувший должность руководителя министерства жилищно-коммунального и дорожного комплекса.

В то же время из ведения Андрея Панова было выведено министерство промышленности и торговли. Оно переведено в блок заместителя председателя правительства по экономическому развитию и цифровизации. На эту должность после отставки 14 ноября Сергея Ващенко заместителем председателя правительства Кузбасса – министром промышленности и торговли назначен Леонид Старосвет с обязанностями координировать блок экономического развития и цифровизации, министерства промышленности и торговли, труда и занятости, а также вновь создаваемое министерство экономического развития Кузбасса, которое будет выполнять функции департамента экономического развития, комитета по развитию региональных систем, департамента инвестиционной политики и развития предпринимательства.



Леонид Старосвет
родился 10 апреля 1983 года в Киселевске. В 2005 году окончил Сибирскую государственную автомобильную академию в Омске, по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация – инженер. Начал работать инженером в кемеровском ЗАО «Кузбастранс», с 2006 по 2013 годы работал на различных руководящих постах в ООО «Вахрушевец», ООО «ТД-Трейд-КНК», ООО «ТК Регион 42», ООО «Разрез Киселевский», в 2013 году был назначен начальником управления промышленностью, транспорта и предпринимательства администрации Новокузнецкого муниципального района, а в августе 2017 года – начальником областного департамента промышленности. В июле 2020 года возглавил созданный на базе департамента минпромторг Кузбасса.

Об этом было объявлено 15 ноября с указанием, что министерство должен возглавить заместитель министра финансов региона Константин Пытченко. Судя по всему в формат отдельного министерства трансформировалось объявленное в апреле этого года создание комитета по целевому планированию для решения задач экономического прогнозирования и планирования. Впрочем, возможно указанный комитет с задачами прогнозирования и моделирования процессов в глобальной экономике, оценкой перспектив формирующихся рынков, а также поиском перспективных точек роста и новых технологий с учётом складывающихся экономических условий станет подразделением нового министерства.

В ведение первого заместителя председателя правительства – министра финансов Игоря Малахова помимо министерства финансов и главного контрольного управления были переданы управление по взаимодействию с организациями финансового рынка и департамент контрактной системы региона. А заместителю председателя правительства по агропромышленному комплексу и развитию сельских территорий Денису Ильину перешли новые полномочия по координации и развитию сельских территорий, работа министерства сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности, департамента по охране объектов животного мира, а также управлений ветеринарии и гостехнадзора Кузбасса.



Антон Пятковский
родился 12 апреля 1980 года в Кемерове. В 2003 году окончил Кемеровскую государственную академию культуры и искусств и Сибирский государственный университет физической культуры и спорта. С 2003 года работал в органах по делам молодёжи. С 2005 года – в департаменте молодёжной политики и спорта Кемеровской области, в котором с марта 2013 года занял должность заместителя начальника, а в ноябре 2014 – руководителя. С марта 2020 года руководил созданным на базе указанного департамента министерством туризма и молодёжной политики.

Полномочия заместителя губернатора по строительству Глеба Орлова также были расширены – в его подчинении осталось министерство строительства, и добавились министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса, руководителем которого вместо Олега Ивлева был назначен директор главного строительного управления Кузбасса Дмитрий Киселев, а также главное управление архитектуры и градостроительства, и областная инспекция государственного строительного надзора.

15 ноября было объявлено о назначении на вакантную с января после отставки Елены Пахомовой должность заместителя председателя правительства Кузбасса по вопросам образования и науки. Им стал работавший ранее министром туризма региона Антон Пятковский. В его обязанности были включены не только координация блока образования и науки, но также вопросы молодёжной политики, НОЦ «Кузбасс», и департамента молодёжной политики Кузбасса (должность начальника пока вакантна), который будет выделен из министерства туризма и молодёжной политики.

В ведении заместителя председателя правительства по вопросам социального развития Елены Ворониной остались министерства социальной защиты населения и здравоохранения региона. Заместитель председателя правительства по вопросам культуры, спорта и туризма Сергей Алексеев в новой структуре управления курирует министерства туризма (руководитель пока не назначен), физической культуры и спорта, культуры и национальной политики, а также комитет охраны объектов культурного наследия.

Кроме того, 1 декабря губернатор Сергей Цивилев сообщил, что в состав президиума правительства региона включен глава Кемерово Дмитрий Анисимов, как и ранее глава Новокузнецка Сергей Кузнецов. И в соответствии с проводимыми изменениями в непосредственное ведение первого заместителя губернатора – председателя правительства Ильи Середюка были переданы областной департамент дорожного комплекса, который будет создан путем отделения от министерства жилищно-коммунального и дорожного комплекса региона, Региональная энергетическая комиссия и государственная жилищная инспекция Кузбасса. Представляя эти изменения в структуре управления, губернатор отметил, что «современные вызовы требуют особого подхода в управлении».

РОКИРОВКИ НАЧАЛЬНИКОВ УПРАВЛЕНИЙ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Указом Президента России от 31 октября на должность начальника Главного управления МВД России по Кемеровской области был назначен генерал-майор полиции Геннадий Корниенко из Иркутской области. 8 ноября министр внутренних дел России Владимир Колокольцев представил нового руководителя ведомства в регионе и обозначил приоритеты работы ведомства. Среди них – повышение результативности в установлении виновных, усиление борьбы с киберпреступностью, экономическими преступлениями, правонарушениями в сфере экологии, а также работа с обращениями жителей, профилактика преступлений и мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Представление проходило с участием губернатора Кузбасса Сергея Цивилева.

«Назначение для меня является большой честью, серьёзной ответственностью и стимулом служению на благо нашей страны и Кемеровской области. Заверяю, что приложу весь имеющийся свой профессиональный опыт, знания для обеспечения правопорядка и защиты интересов кузбассовцев. Считаю, что кадровый потенциал ГУ МВД России по Кемеровской области позволит должным образом эффективно незамедлительно выполнять поставленные вами задачи», заявил при этом Геннадий Корниенко.

Должность начальника ГУ МВД по Кемеровской области стала вакантной после того, как предшественника Геннадия Корниенко генерал-лейтенанта полиции Игоря Иванова в конце сентября назначили руководителем управления МВД в Самарской области. В Кузбассе Игорь Иванов проработал около пяти лет, а до этого работал в органах внутренних дел Челябинской области.



Геннадий Корниенко
родился 1 ноября 1966 года в городе Николаеве Украинской ССР, после службы в ВС СССР в 1987 году поступил на службу в ОВД на должность милиционера роты патрульно-постовой службы в Ангарске Иркутской области. Окончил Иркутскую Высшую школу МВД, с 1987 по 2009 год служил в органах внутренних дел Ангарска, где дослужился до первого заместителя начальника управления-начальника криминальной милиции УВД. В 2009 году возглавил оперативно-розыскную часть №1 при ГУВД по Иркутской области, в том же году

был назначен заместителем начальника управления уголовного розыска криминальной милиции ГУВД по Иркутской области, в 2010 – заместителем начальника криминальной милиции ГУВД по Иркутской области, с 2013 года и до последнего назначения работал заместителем начальника полиции по оперативной работе ГУ МВД России по Иркутской области.

ТРЕТЬЯ СМЕНА В «СУЭК-КУЗБАСС»

На должность генерального директора АО «СУЭК-Кузбасс» (дочка АО «Сибирская угольная энергетическая компания»), СУЭК) 4 октября 2022 года был назначен Михаил Лупий. Как сообщила СУЭК, новый руководитель сменил Евгения Ютяева, которому компания выразила благодарность за проделанную работу и за многолетний плодотворный труд в «СУЭК-Кузбасс». Мотивы смены гендиректора при этом не были указаны.



Михаил Лупий
родился в 1963 году в Киселевске, окончил Кузбасский политехнический институт (сейчас государственный технический университет) по специальности «Горные машины и оборудование», работать в отрасли начал в 1981 году на киселевской шахте «Дальние горы» подземным электрослесарем, прошел на ней все ступени карьеры вплоть до директора. В 2003–2019гг. руководил шахтой «Котинская» и шахтоуправлением «Талдинское-Западное» в составе СУЭК-Кузбасс. С 2019 года работал в аппарате

управления этой компании.

Евгений Ютяев руководил «СУЭК-Кузбасс» с 2011 по 2020гг., затем его сменил Анатолий Мешков в июне 2020 года, а его в свою очередь в феврале нынешнего года – Николай Кигалов. Однако в июне нынешнего года на должность гендиректора снова вернулся Евгений Ютяев. И через три месяца также ушел в отставку. ■

№1
КУЗБАСС-АРЕНА

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО И ОБНОВЛЕНИЕ СТАРОГО

Уходящий год отметился вводом в строй заметного числа крупных общественно значимых объектов. Причём, как за счёт нового строительства, так и в результате капитального ремонта и модернизации уже построенных. В последнем случае пуски оказались не менее заметными, чем при строительстве новых объектов. Хотя самым дорогим оказался именно такой. По уже сформировавшейся в последние годы традиции им стала очередная спортивная арена. В Кемерове. И другая в Новокузнецке заняла в этом рейтинге второе место. Хотя в ней была только реконструкция. Зато весьма масштабная. Помимо объектов культуры и спорта в рейтинг вошли строительство и реконструкция больницы, новая набережная, парки, скверы, даже очистные сооружения и защитная дамба на реке Томь. В рейтинг включены объекты всеобщего использования, по этой причине не включены крупные пуски образовательных учреждений из-за их узкой специализации.

1. К ЛЕДОВОМУ ДВОРЦУ ПРИБАВИЛАСЬ «КУЗБАСС-АРЕНА»

Строительство многофункционального спорткомплекса «Кузбасс-Арена» на 6 тыс. зрителей в Кемерове было завершено 3 ноября. В этот день была проведена официальная приёмка и сразу же проведён Всероссийский слёт студенческих отрядов. Контракт на строительство «Арены» стоимостью 7,4 млрд рублей с финансированием из областного бюджета был заключен в феврале 2020 года. Тогда же и начались работы с первоначальными планами их завершения в 2021 году, но пандемия коронавируса заставила приостановить их. Как сообщал губернатор региона Сергей Цивилев, средства на строительство объекта взамен были направлены в «фонд по коронавирусу как резерв». Однако в конце июля 2020 года стройка возобновилась с новым сроком окончания уже в 2022 году.

Сергей Цивилев новую кемеровскую «арену» охарактеризовал как один из самых масштабных реализованных в регионе проектов в 2022 году. Общая площадь спорткомплекса составляет 51,1 тыс. кв. метров, вместимость – 6 тыс. зрителей. В Кемерове, благодаря её пуску, появился второй бассейн с длиной дорожки в 50 метров (шириной – 21 метр и глубиной – 2-3 метра) с отдельной площадкой для серфингистов с искусственной волной. В составе нового спортивного сооружения три скалодрома, самая высокая за Уралом аэротруба для тренировок парашютистов. На конец ноября новая «арена» предлагала как раз услуги аэротрубы и серфинга.

Помимо собственно здания новой арены в комплекс спортивных сооружений входит и прилегающее благоустройство территории, в частности, обустройство «парка культуры и отдыха вдоль спортивного комплекса «Кузбасс-Арена» и ледового дворца «Кузбасс», на выполнение которого в феврале этого года был заключен контракт на 196 млн рублей. И в конце сентября губернатор Сергей Цивилев открыл уже этот объект как «Парк Олимпийской славы».

2. КАПИТАЛЬНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ГЛАВНОГО СТАДИОНА НОВОКУЗНЕЦКА



Пуск после капитального ремонта «Арены Кузнецких металлургов» в Новокузнецке был не после нового строительства, а после капитального ремонта уже давно построенного спортивного объекта. 15 ноября мэр города Сергей Кузнецов объявил, что строительные работы должны быть завершены до 20 декабря, при этом практически завершено внешнее благоустройство. По его данным, строительные бригады на объекте вели уже покраску стен, монтаж потолков и настройку оборудования. О старте работы на объекте было объявлено еще в мае 2019 года, и первоначально их планировалось завершить в сентябре 2020 года. При этом, как заявляли областные власти, на реконструкцию этой арены было выделено 3,2 млрд рублей, и она предусматривала создание дополнительных зрительских лож, административных и подсобных помещений, душевых, раздевалок, создание условий для маломобильных граждан и пр.

Затем несколько раз пуск объекта откладывался в связи с необходимостью новых работ. И в итоге этот проект по стоимости вышел довольно затратным. Хотя и не таким как у новой «Кузбасс-Арены». На проведение «завершающего» этапа реконструкции контракт был расторгнут на аукционе в феврале 2021 года в пользу барнаульского ООО «Арена» (оно же проводило работы на предыдущем этапе в 2020 году), но в апреле нынешнего года контракт с этой фирмой был разорван в связи с предъявлением шести различных претензий, и был объявлен новый аукцион на проведение работ еще на 1,5 млрд рублей. В итоге, по сведениям с официального сайта госзакупок, на все этапы работ на главной спортивной арене Новокузнецка было заключено три контракта на общую сумму свыше 2,6 млрд рублей.

3. ДОЛГИЙ ПУТЬ ГОРОДСКОЙ БОЛЬНИЦЫ МЕЖДУРЕЧЕНСКА

Крупнейшим для Междуреченска пуском уходящего года должна стать многопрофильная больница в Междуреченске. По контракту работы на ней планируются завершить в декабре, на середину октября, по оценке главы города Владими-



ра Чернова, готовность объекта составляла 95%. Строители уже вели работы по внутренней отделке, монтажу оборудования и пусконаладке.

Строительство медицинского комплекса в Междуреченске началось ещё в 80-х годах прошлого века. В 1992 году была введена в эксплуатацию поликлиника, завершено строительство морга, который затем передали службе судебно-медицинской экспертизы. В 2008 году был построен диагностический центр. Лечебное отделение (блок А) и административно-хозяйственное отделение (блок Б) остались незавершёнными, коробки зданий простояли более 20 лет. Строительные работы возобновились по поручению Владимира Путина в 2010 году. В следующие три года подрядчик выполнил железобетонный каркас палатного и административно-хозяйственного корпусов, но затем работы прекратились из-за отсутствия финансирования из федерального бюджета. В мае 2017 года недостроенные отделения перешли в муниципальную собственность.

И только в 2020 году проект, включенный перед этим в государственную областную программу «Жилищная и социальная инфраструктура Кузбасса на 2014-2024гг.», был воз-

РЕЙТИНГ: САМЫЕ ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ В БЛАГОУСТРОЙСТВЕ, ГОРОДСКОМ И СОЦИАЛЬНОМ РАЗВИТИИ

(в 2022 году, по объявленным расходам, в млрд рублей)

	Наименование объекта	Местоположение	Отрасль	Сроки реализации	Расходы
1	«Кузбасс-Арена»	Кемерово	Спорт, культура, досуг и развлечения	2020-2022	7,4 (+0,2)
2	«Арена Кузнецких металлургов»	Новокузнецк	Спорт, культура, досуг и развлечения	2019-2022	3,2
3	Комплекс городской больницы	Междуреченск	Здравоохранение	1989-2022	3,1
4	Новая набережная Томи	Кемерово	Благоустройство	2021-2023	1,3
5	Очистные сооружения	Шерегеш	Коммунальное хозяйство	2020-2022	1,1
6	«Коммунар»	Новокузнецк	Спорт, культура, досуг и развлечения	2017-2022	0,4
7-8	Стела и парк	Новокузнецк	Благоустройство	2022	0,4
7-8	Стела и парк	Кемерово	Благоустройство	2022	0,4
9	Модернизация трамвайной инфраструктуры	Новокузнецк	Общественный транспорт	2022	0,3 (+0,9)
10	Дамба на реке Томь в районе Чебал-Су	Междуреченск	Благоустройство	2021-2022	0,2

Источник: администрация правительства Кузбасса, администрации Кемерово и Новокузнецка

обновлён. Контракт на достройку больничного комплекса по итогам аукциона в июне 2020 года был заключен с ООО «СДС-Строй» на 1,85 млрд рублей при стартовой цене 2,11 млрд. В техническом задании аукциона было указано, что здание больницы включает в себя 6 обычных этажей, а также технический и подвальный этажи. Мощность учреждения – 186 коек, общая площадь – 17 тыс. кв. метров. В новой больнице проектом предусмотрены отделения хирургии, гинекологии, травматологии, терапии, диализный центр и операционный блок. А также резервная котельная, дизельная электростанция; трансформаторные подстанции, резервное горячее водоснабжение с установкой электрических емкостных водонагревателей, благоустройство территории с установкой малых архитектурных форм, посадкой деревьев и кустарников.

Здесь ещё следует добавить капитальный ремонт ранее построенных мощностей городской больницы в Междуреченске и поставку оборудования. Ещё в октябре прошлого года в областном бюджете на 2021 год были увеличены на 825 млн рублей ассигнования на реализацию госпрограммы «Развитие здравоохранения в Кузбассе», чтобы уже в этом году оснастить медицинским оборудованием новые мощности междуреченской больницы. В мае нынешнего года состоялся аукцион на проведение капремонта поликлиники больничного комплекса, по итогам которого контракт был заключен по начальной цене 436,3 млн рублей. Работы по нему также планируется закончить до конца этого года. В ходе капитального ремонта пятиэтажное здание поликлиники предусмотрено укрепить до нужного уровня сейсмостойкости, утеплить, обустроить новый фасад, проложить новую систему электроснабжения и провести другие работы.

4. НОВАЯ НАБЕРЕЖНАЯ ТОМИ



О больших планах застройки прибрежной части Кемерово вдоль Притомского проспекта тогда мэр города (ныне глава областного правительства) Илья Середюк объявлял в начале 2020 года. В качестве ключевых объектов нового строительства были указаны построенные в прошлом году к празднованию 300-летия промышленного освоения Кузнецкого угольного бассейна Московская площадь и ледовый дворец «Кузбасс», и запущенная в этом году «Кузбасс-Арена». В обнаруженных два с лишним года назад планах благоустройства набережная Томи обозначалась, но как объект особо не описывалась. И вот в декабре прошлого года на первый участок её строительства протяжённостью 800 метров были проведены торги и заключен контракт на 925 млн рублей с завершением всех работ к концу 2023 года.

По его условиям предусмотрено построить берегоукрепительное гидротехническое сооружение, обустроить зоны рекреационного назначения, улично-дорожную сеть, в том числе, видовые площадки, амфитеатр с лестницами, подпор-

ные стенки, тротуары и велосипедную дорожку, выполнить облицовку ступеней, площадок и лестниц амфитеатров, построить ливневую канализацию, сеть освещения тротуара с использованием светодиодных светильников на оцинкованных опорах высотой 10 метров, выполнить благоустройство.

И уже в этом году к работам на части набережной добавились новые – по строительству набережной Томи «вдоль волейбольного комплекса «Кузбасс-Арена». Контракт на него был заключен по цене в 387,8 млн рублей. Согласно материалам аукциона, эта часть набережной имеет протяженность отведенного земельного участка 225 метров с длиной самого сооружения около 190 метров. Здесь также предусмотрены берегоукрепительное гидротехническое сооружение, зоны рекреационного назначения, улично-дорожная сеть в составе технического проезда, велодорожки, тротуаров, балконов, лестничного хода к пляжу, смотровая и детские площадки, наружное освещение и озеленение территории. Примечательно, что срок строительства данного участка был установлен по 31 октября 2022 года.

Фактически новая набережная Томи в Кемерове стала доступной для горожан уже осенью этого года, хотя в пресс-службе горадминистрации пояснили, что как строительный объект она все же будет официально запущена позже. Так или иначе, в городе в добавление к старой набережной Томи появилась ещё одна. В дальнейшем их предполагается соединить, в том числе, за счёт нового моста через Искитимку (контракт на его строительство заключен в конце прошлого года). Набережных по рекам кузбасских городов, надо признать, не хватает.

5. ВАЖНЫЕ ОЧИСТНЫЕ ШЕРЕГЕШ

Реконструкция очистных сооружений в поселке Шерегеш только на первый взгляд может показаться проектом локального значения. На самом деле его реализация призвана обеспечить не только качественную очистку стоков посёлка и всех объектов спортивно-туристического комплекса «Шерегеш» с его гостиницами, предприятиями общепита и услуг, но также, с учётом роста, туристической зоны за счёт сектора Б, который по прогнозам будет масштабнее сектора А. Что затронет уже более миллиона туристов, посещающих Шерегеш.

Его прежние очистные сооружения были построены в 1976 году, имеют высокую степень износа, а их производительность – всего 8 тыс. кубометров в сутки – рассчитана только на жителей посёлка, без учёта туристического потока. Поэтому в августе 2020 года был заключен контракт на реконструкцию (по стартовой цене в 1,06 млрд рублей с выполнением всех работ в течение 21 месяца со дня подписания). При этом 491 млн рублей контрактной оплаты предусматривались на проведение строительно-монтажных работ, 562 млн – на оборудование. Самым крупным объектом проекта стало строительство новой станции очистки хозяйственно-бытовых сточных вод стоимостью почти 690 млн рублей.



Впрочем, уже в январе этого года заместитель председателя правительства Кузбасса по вопросам культуры, спорта и туризма Сергей Алексеев сообщил, что реконструкция очистных сооружений идёт с отставанием от графика на один-два месяца в связи с резким ростом цен на металл и строительные смеси. Однако подрядчик «не остановил стройку, а сохранил тот объём, который был возможен». При этом импортное оборудование уже поступило в Россию и было растаможено. 12 ноября губернатор Кузбасса Сергей Цивилев проинспектировал ход работ на новых очистных сооружениях в Шерегеше, их готовность была на 91,5%. Так или иначе, пуск этого важного объекта запланирован до конца 2022 года. И поставлена задача проектировать вторую очередь очистных.

6. ПРЕВРАЩЕНИЕ КИНОТЕАТРА В ТЕАТР КУКОЛ

В начале июня в Новокузнецке после реконструкции возобновилось использование здания первого звукового кинотеатра Кузбасса «Коммунар» (был открыт 7 ноября 1933 года). Теперь в нём начал работу городской театр кукол «Сказ». Зрительный зал обновлённого здания рассчитан на 235 мест, новое оборудование позволяет ставить спектакли с применением 3D-технологий и других художественных средств, изменилось расположение сцены с учётом особенностей работы артистов с куклами, для сотрудников продуманы дополнительные помещения и мастерские. Для выполнения требований безопасности предусмотрено наличие запасных выходов, систем оповещения и прочих необходимых и важных пунктов на объектах массового пребывания людей.

Губернатор Кузбасса Сергей Цивилев, поздравляя театр «Сказ» с новосельем, отметил, что «удалось сохранить уни-



кальную архитектуру здания, которое неразрывно связано с историей города, в итоге, стараниями строителей, советский «Коммунар», построенный в духе конструктивизма, получил вторую жизнь».

Здание первого в регионе звукового кинотеатра площадью 4,2 тыс. кв. метров за его историю пережившее несколько ремонтов, признали нуждавшимся в очередной реконструкции пять лет назад. Работы начались в 2017 году, и первоначально их планировали выполнить к 400-летию Новокузнецка в июле 2018 года. Затем их завершение неоднократно переносилось, в том числе, несколько раз в прошлом году из-за сложности выполнения и усиления сейсмостойкости. Цена заключённого в июле 2020 года контракта на проведение реконструкции составила 401,7 млн рублей. ■►

6

14 лет
создаем
уют!

ЖАЛЮЗИ ШТОРЫ

в Кемерово на заказ

Качество
всегда
в цене!

Вертикальные и горизонтальные жалюзи,
рулонные шторы, шторы плиссе, классика,
карнизы



Скидка
для школ,
детских садов,
ВУЗов
15%!

Кемерово
(3842) 44-11-11
kvc42.ru

7-8. НОВОКУЗНЕЦКУ И КЕМЕРОВУ ПОСТАВИЛИ СТЕЛЫ ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ



В июле 2020 года президент России Владимир Путин присвоил звание «Город трудовой доблести» Новокузнецку, в сентябре 2021 года – Кемерову. Это звание присваивается городам, жители которых внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность. Новокузнецк получил звание «Город трудовой доблести» в числе 20 первых городов России.

В этом году в кузбасских столицах установили соответствующие стелы трудовой доблести – в Новокузнецке для этого был выбран и реконструирован сквер имени Маршала Г.К. Жукова, в Кемерове – парк Победы им. Г.К. Жукова, который также реконструировали. В Новокузнецке все работы были завершены в конце сентября, в Кемерове – официальное открытие стелы состоялось 23 ноября. В первом случае контракт на проведение работы был заключен на 393,5 млн рублей, в Кемерове – на 391,7 млн. Как отметил после пуска глава Новокузнецка Сергей Кузнецов, в реализации проекта «участвовали сотни людей: от идеи до проектирования, воплощения и создания особой атмосферы уюта, благоустройства этого современного общественного пространства». Илья Середюк, как мэр Кемерова, в сентябре сообщил, что стела «Город трудовой доблести» будет в трёх цветах – тёмное основание, белый шпиль и рубиновые пилоны, символизирующие звезду Ордена Победы.

9. ТРАМВАЙНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

В Новокузнецке в этом году провели масштабное обновление городского электротранспорта, трамваев и троллейбу-



сов. Причём в первом случае оно предусматривало не только поставку нового подвижного состава, но и проведение капитального ремонта трамвайных путей на участках «переезд ул. Конева – переезд ЛВЗ; Левый берег; переезд ЛВЗ – стадион Регби» в Кузнецком районе города. Контракт на проведение работы был заключен в июне этого года по начальной цене в 278,7 млн рублей. С завершением всех работ до 20 декабря 2022 года. К этому нужно добавить поставку в 2022-2023 гг. новых трамваев на 888,3 млн рублей. Хотя они, конечно, будут ходить по всему городу, а не только на обновлённых участках путей.

По данным Сергея Кузнецова, износ полотна и основания на многих ремонтируемых участках превышает 80%. В результате проведения капитального ремонта, который был закончен на 1 ноября, на обновлённой улице Ленина были полностью заменены верхнее строение пути и контактная сеть, вдоль трамвайных путей установлены бордюры, обустроены удобные остановочные платформы. Движение стало менее шумным. При этом были обновлены не только трамвайные пути, но и сама улица Ленина, её проезжая часть и коммуникации. Работы были выполнены в рамках программы «Чистый воздух» нацпроекта «Экология».

10. ДАМБОЙ ЗАЩИТИЛИ ОГОРОДЫ



В середине ноября в Междуреченске завершили реконструкцию первого участка дамбы реки Томь в районе Чебал-Су. Объект 1959 года постройки вошел в программу социально-экономического развития Кузбасса до 2024 года. Как сообщил губернатор Кузбасса Сергей Цивилев, с 2005 года дамба уже не справлялась с паводковыми водами из-за ветхости, и Томь подтапливала огороды жителей района. Включение в программу социально-экономического развития позволило региону получить софинансирование работ из резервного фонда российского правительства. В результате, из 3,9 км гидротехнического сооружения полностью удалось обновить участок 1,6 км, в первую очередь проекта было вложено 221,2 млн рублей.

В июне 2020 года власти региона подготовили предложения в правительство России о финансировании в сумме 715 млн рублей на строительство и реконструкцию двух защитных дамб на реке Томь, в Междуреченске и Новокузнецке. При этом стоимость реконструкции дамбы в Междуреченске оценивалась тогда в 620 млн рублей. Проект первой очереди реконструкции к этому времени был уже выполнен и прошёл государственную экспертизу. В июле 2021 года правительство России выделило из его резервного фонда 124,5 млн рублей в качестве субсидии бюджету Кузбасса на «реконструкцию левобережной дамбы на реке Томь в районе Чебал-Су Междуреченского городского округа».

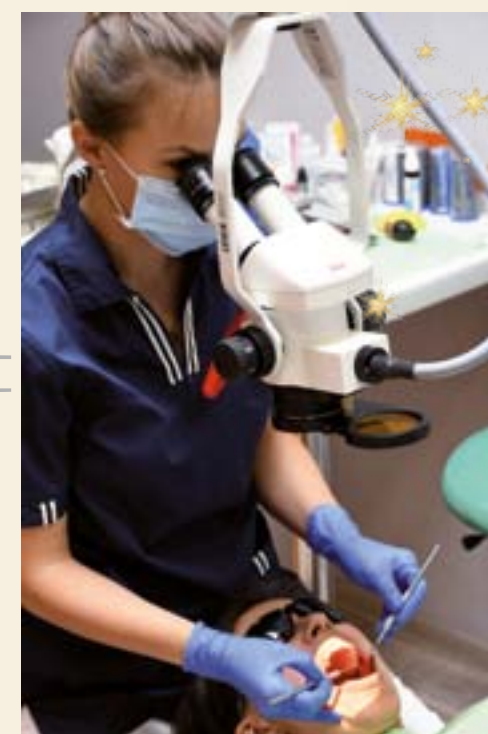
ИМЕНЮТСЯ ПРОТИВ ПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА.



МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ ЭМИЛИЯ СТОМАТОЛОГИЯ И КОСМЕТИЧЕСКАЯ МЕДИЦИНА

Подходит к концу 2022 год. Много разных событий произошло за это время. Мы по-прежнему работаем, растём, развиваемся и стараемся улучшать качество наших услуг.

За этот год мы приняли более тысячи новых пациентов и клиентов. И хотели бы выразить огромную благодарность за то, что ежедневно Вы выбираете именно нас.



**Наш дружный коллектив
Медицинского центра «Эмилия»
поздравляет Вас с наступающим
Новым годом и Рождеством!**

**Пусть этот год принесёт Вам много
счастливых и приятных моментов.**

**Пусть появятся новые перспективы
и воплотятся поставленные задачи!**

**Желаем счастья, крепкого здоровья
и любви Вам, и Вашим близким!**

С любовью, Ваш МЦ «Эмилия»

Не забудьте к Новому году подготовиться к праздникам – подготовить своё здоровье и красоту!

Будем рады вам помочь также и в Новогодние праздники!

**На весь декабрь
приглашаем на маникюр
с новогодним дизайном
и новогодними
подарками**

**В подарок –
скидка 10%**



ПЕРЕМЕЩЕНИЕ В ЦИФРОВУЮ ФОРМУ

Современная государственная политика в сфере цифровизации, как на федеральном, так и на региональном, уровнях направлена на её развитие и продвижение как в экономике, так и в отношениях граждан с госорганами, с муниципальными службами и компаниями, медицинскими и образовательными учреждениями. Фактически государство перемещает или стимулирует перемещение в безличную цифровую форму подавляющую часть оказываемых населению государственных услуг – медицинских, образовательных, социальных, налоговых – и поддерживает такой перевод в сфере бизнеса. Например, интегрируя с ним оказание своих услуг. Власти Кузбасса провозгласили курс на развитие собственных «цифровых возможностей региона», чтобы кузбассовцы могли получать больше социально значимых услуг, «не выходя из дома» и без очередей. Дополнением к этой позиции в этом году стало также обеспечение защиты цифровых сервисов региона от внешних атак.

В ОНЛАЙН ПО-КУЗБАССКИ

На начало нынешнего года в Кузбассе работало уже несколько региональных цифровых сервисов и платформ. С 2020 года – это «Кузбасс Онлайн», которая предназначена для прямого диалога жителей региона с городскими властями и обслуживающими организациями, и которая за два года стала самой крупной в Сибири и одной из самых быстрорастущих в России платформ. Она была создана в рамках концепции «Умный город» нацпрограммы «Цифровая экономика РФ» и нацпроекта «Жильё и городская среда».

В прошлом году была также запущена цифровая информационно-образовательная платформа финансовой грамотности населения. Она даёт возможность каждому жителю региона проверить свой уровень финансовой грамотности, а в разделе полезной ин-

формации изучить финансовые советы и методические разработки для каждой возрастной категории – от дошкольников до пенсионеров. Кроме того, в рамках национальной социальной инициативы в 2021 году был реализован проект по созданию автоматизированной информационной системы «Социальный навигатор Кузбасса», который позволяет узнать, какие меры поддержки положены семьям с детьми, и содержит информацию обо всех льготах различных ведомств, о документах, которые необходимо предоставить для оформления мер социальной поддержки, об учреждениях, в которые нужно обратиться за их назначением и др.

Кроме того, за последние три года в рамках национальной программы «Цифровая экономика РФ» все МФЦ региона переведены на работу по принципу «одного окна». В рамках ре-

гионального проекта «Информационная инфраструктура» к интернету были подключены (на апрель нынешнего года) 875 социально значимых объектов в отдалённых и сельских территориях – школы, ФАПы, пункты полиции и учреждения культуры. Бюджет проекта «Информационная инфраструктура» на 2022 год установлен в 536 млн рублей.

В регионе активно внедряется платформа ГИС «Кузбасс», с помощью которой можно в автоматическом режиме обрабатывать данные и фиксировать нарушения в кадастровой сфере, экономя при этом время и средства. Она постоянно дополняется. На этот год запланировано реализовать на этой платформе новые возможности – бизнес-процессы по верификации выявленных потенциальных объектов налогообложения и согласованию работ на инженерных сетях.

Среди других цифровых услуг Кузбасса можно отметить чат-бот на сайте «Мои документы», который предусматривает предварительную запись на приём и консультации по 97 востребованным услугам. В рамках нацпрограммы «Цифровая экономика РФ» в 2021 году в шести отделах «Мои документы» МФЦ в Кемерове, Новокузнецке, Белове, Юрге, Прокопьевске и Анжеро-Судженске введены в эксплуатацию криптобиометрические кабины – специальные комплексы сбора биометрических данных для заявления на загранпаспорт нового образца сроком на 10 лет. В июле губернатор Сергей Цивилев объявил о расширении ассортимента социально значимых услуг в электронном виде в сфере образования, спорта, земельных и имущественных отношений, архитектуры и градостроительства, ЖКХ, социальной сферы, лесоводства и Ростехнадзора с 81 до 85 к концу нынешнего года. По его словам, «получать больше социально значимых услуг, не выходя из дома, гораздо удобнее, чем приходить за ними в учреждения и ведомства».

БОЛЬШОЙ СТРАНЕ – БОЛЬШАЯ ЦИФРОВИЗАЦИЯ

В целом в России, по данным НИУ ВШЭ, около 70% от общего числа организаций уже получают госуслуги в электронном виде, причём это не только получение информации о деятельности госорганов или заполнение официальных форм статистической и налоговой отчётности, но и участие в госзакупках, и более сложные формы взаимодействия. Государство немало способствовало цифровизации бизнеса, переводя взаимоотношения с ним в онлайн формат. В этом ряду стоят и введение онлайн-касс, и маркировка различных видов товаров, для чего компаниям пришлось закупать необходимое оборудование, ПО, обучать



Во время сессии «Восток России 2.0! Региональные драйверы цифрового развития в новой реальности», прошедшей в рамках VII Восточного экономического форума, Сергей Цивилев рассказал, что благодаря реализуемым в Кузбассе проектам цифровизации удаётся решить проблемы, которые копились несколько лет

сотрудников. И движение в этом направлении пока продолжается.

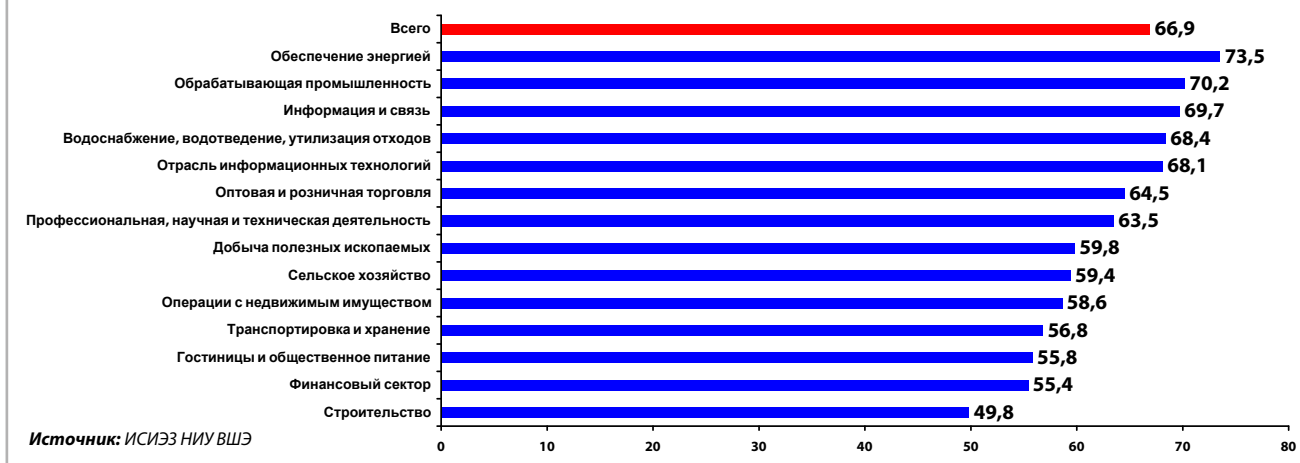
Так, например, в 2020 году ФНС представила концепцию развития электронного документооборота (ЭДО), которую планирует внедрить к 2024 году. По задумке налоговиков, это сократит расходы государства и бизнеса на печать, бумагу и доставку, а также поможет быстрее обмениваться документами. В связи с этими изменениями, многие документы окончательно перейдут в электронный формат, например транспортные и кадровые документы, а также документы по учёту НДС, начнут действовать новые правила обмена документами. И, соответственно, бизнес будет всё более переходить в цифру.

Но настоящая цифровая трансформация для бизнеса, по мнению экспертов, связана, прежде всего, с ка-

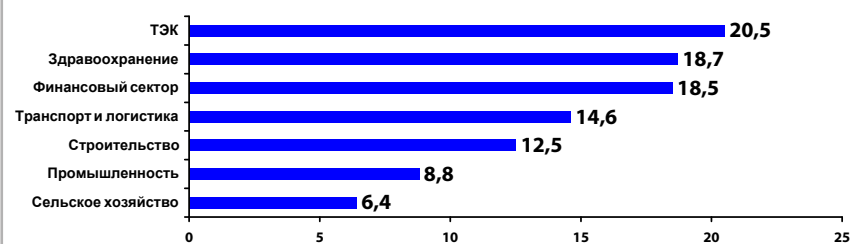
чественными изменениями в бизнес-процессах и моделях деятельности, которые выражаются в значительных социально-экономических эффектах от их реализации. Так как новые технологические решения требуют серьёзных инвестиций как на оборудование и ПО, так и на преобразование множества горизонтальных и вертикальных бизнес-процессов, оптимизацию операционных процедур, изменение устоявшихся моделей и форматов взаимодействия между участниками цепочек создания добавленной стоимости, а также на развитие компетенций сотрудников, цифровые преобразования идут очень неравномерно. И, в первую очередь, зависят от отрасли и размера компании.

По мнению специалистов НИУ ВШУ, опубликованном в докладе «Цифровая трансформация отраслей: старто-»

ПОЛУЧЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ В РФ (2020г., в % от общего числа организаций)



СПРОС НА ПЕРЕДОВЫЕ ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СЕКТОРАХ ЭКОНОМИКИ И СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ В РФ, %



Источник: расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным опроса экспертов

вые условия и приоритеты», крупнейшие компании быстрее оцифровываются, при этом выступая своего рода локомотивами для всей отрасли, присоединяя к своей цифровой платформе более мелкие компании, вовлекая их в процесс цифровизации, так как малые и средние предприятия отстают по темпам внедрения новых цифровых решений.

Некоторые цифровые технологии имеют четко выраженную отраслевую специфику (BIM, промышленные роботы и др.), другие могут быть использованы повсеместно для решения общих задач. Часть решений внедрены уже сейчас (умные счётчики для сбора данных о потреблении воды и электроэнергии и др.), часть – ещё не получили широкого распространения и требуют комплексной модернизации («интеллектуальные сети», «цифровая подстанция», «интеллектуальное месторождение» в топливно-энергетическом комплексе, «цифровой завод», «цифровая верфь» – в промышленности).

КРУПНЫЕ – ВПЕРЕДИ

Результаты экспертного опроса, проведенного НИУ ВШЭ в 2020 г., показывают неравномерное развитие спроса на передовые цифровые технологии по секторам экономики и социальной сферы России. Наиболее востребованы они в ТЭК, так как здесь цифровая трансформация представляет собой ключевой инструмент повышения эффективности в условиях быстро меняющегося рынка, растущей конкуренции и ужесточения экологических требований. Происходящие изменения обеспечивают автоматизацию рутинных и опасных операций, перевод в цифровую среду физических и бизнес-процессов, сквозную интеграцию всех направлений деятельности и более гибкое управление. При этом цифровая трансформация имеет свои особенности в каждом из сегментов ТЭК.

Для разведки различных видов ископаемых энергоресурсов применяются технологии виртуальных поисковых и разведочных работ, дистанци-

онного зондирования земли и новые геоинформационные системы на основе 3D-моделирования.

В угольной отрасли стоит задача оптимизации производственной цепочки от добычи до поставки ресурсов потребителю. Реализуются проекты «цифровая шахта», «цифровой карьер», «цифровое управление цепочкой поставок». Инфраструктура коммуникаций и обработки данных может включать корпоративную сеть Wi-Fi с технологиями геолокации и газоизмерительными приборами для удалённого мониторинга работников, оборудования и качества воздуха в руднике. Полученные с объектов данные и математические модели используют для принятия решений при поддержке технологий ИИ. В перспективе планируется внедрение гибких роботизированных систем.

«Цифровая шахта» позволяет повысить безопасность процессов и принимать решения на основе анализа данных в режиме реального времени. Например, «Кузбассразрезуголь» последние несколько лет поэтапно внедряет принятую стратегию применения современных технологий и искусственного интеллекта, которая состоит из

нескольких последовательных этапов: введение на промплощадках решений, эффективных с точки зрения экономической составляющей; создание трёхмерных цифровых двойников разрезов; внедрение на всех этапах производства новейших систем контроля.

Так в этом году АО «УК «Кузбассразрезуголь» оснастило самосвалы на четырёх угольных разрезах ИТ-системой «ОКО майнинг», которая следит за состоянием водителей во время рабочего процесса. На самосвалы устанавливают специальное бортовое оборудование (камеры, оптические сенсоры, вибромотор, звуковой извещатель). Оптические сенсоры, расположенные на уровне глаз водителя, считывают движение взгляда и головы человека во время передвижения самосвала со скоростью свыше 10 км/ч. Если водитель отвлекается от управления транспортным средством, система подает предупредительный звуковой сигнал и запускает вибромотор под сиденьем. Если же водитель не реагирует на звук в течение 8 секунд, включается режим сирены. В официальном сообщении компании говорится, что внедрение системы «ОКО майнинг» – часть корпоративной стратегии компании, направленной на снижение уровня травматизма и формирование культуры безопасного труда.

Аналогично развиваются и другие крупнейшие угольные компании. В 2019 году на Всероссийском молодёжном научно-практическом форуме «Горная школа» представитель Сибирской угольной энергетической компании (СУЭК) заявил, что объём инвестиций в цифровизацию производства составит 2 млрд рублей до 2023 года. Они будут направлены на внедрение



В этом году АО «УК «Кузбассразрезуголь» оснастило самосвалы на четырёх угольных разрезах ИТ-системой «ОКО майнинг», которая следит за состоянием водителей во время рабочего процесса

нового оборудования, совершенствование системы безопасности сотрудников компании, в частности, системы по позиционированию людей в шахтах. «Умной» становится система контроля за добычей полезного ископаемого, идёт цифровизация деятельности, связанной с охраной природы.

По данным министерства энергетики России, в угольной промышленности страны цифровые технологии обеспечат увеличение добычи подземным и карьерным способом на 5–7% и повышение уровня безопасности ведения горных работ. Внедрение единой системы сбора и анализа данных технического состояния инфраструктуры и персонала ТЭК позволит предотвращать внештатные ситуации, а в случае их возникновения – принимать оперативные решения. Использование систем предиктивного анализа позволит сократить операционные затраты компаний на 10%. В электроэнергетике цифровая трансформация направлена на повышение надёжности электроснабжения, ограничение роста цен на электроэнергию, а также развитие новых форматов (сервисов) взаимодействия с потребителями.

В октябре предприятия Кузбасса призвали повышать уровень цифровизации с помощью новой платформы нацпроекта «Производительность труда». Она помогает без найма дорогостоящих специалистов и создания собственных вычислительных мощностей провести цифровизацию предприятия – автоматизировать рутинные процессы, повысить контроль над производством и устойчивость компании. В первую очередь она направлена на оказание помощи предприятиям – участникам нацпроекта «Производительность труда» из базовых несырьевых отраслей экономики. Платформа может оказать помощь бесплатно в режиме онлайн провести диагностику предприятия – пройти анкетирование и получить консультацию эксперта, который поможет определить уровень цифровой зрелости компании среди конкурентов отрасли со схожим оборотом и численностью сотрудников. Воспользоваться платформой цифровых решений могут предприятия, подходящие по критериям нацпроекта «Производительность труда». Это компании с оборотом более 400 млн рублей из отраслей торговли, строительства, сельского хозяйства, транспортной сферы и обрабатывающей промышленности.

Исходя из потребностей предприятия, платформа подбирает программное обеспечение для повышения эффективности работы производства, логистики, ИТ, маркетинга



В октябре этого года предприятия Кузбасса призвали повышать уровень цифровизации с помощью новой платформы нацпроекта «Производительность труда»

и продаж, управления финансами и персоналом. По словам генерального директора АНО «Цифровые технологии производительности» Павла Христенко, главная задача платформы эффективность.рф – сделать доступнее отечественное промышленное и инженерное ПО для российских предприятий, причём не только по цене, но и за счёт снижения зависимости от редких ИТ-компетенций и сокращении сроков внедрения этого ПО.

РАЗНЫЕ ПУТИ ЦИФРОВИЗАЦИИ

В различных отраслях внедрение цифровых технологий и тем более цифровой трансформация требуют разных, в том числе по объёмам и срокам осуществления, инвестиций. К примеру, в ретейле, где наряду с крупными игроками работает огромное количество малых и средних компаний, зачастую не требуется крупных вложений в создание сервисов электронной торговли, что открывает широкому кругу предприятий возможности внедрения новых бизнес-моделей взаимодействия с потребителями. В большинстве секторов российской экономики и социальной сферы цифровизация находится на сравнительно раннем этапе. Малый бизнес, если он не относится к ИТ-сектору движется в этом направлении маленькими шагами, вызванными острой необходимостью.

Финансовый сектор и телеком – «передовики» цифровизации, активно вовлекающие на свои платформы представителей различных отраслей, может быть, оказали на приобретение к цифровизации малого бизнеса влияние сравнимое с государством. Причём пандемия только ускорила все эти процессы. Так, по словам Людмилы Тикановой, руководителя Абсолют Банка в Кемерове, они «ещё со времен пандемии довольно быстро оцифровывали, то есть сделали онлайн все сервисы, которые были не-

обходимы бизнесу и помогли работать в удалённом формате. Поэтому к 2022 году доля цифры в общем объёме бизнеса Абсолют Банка по всем направлениям приблизилась к 60%».

Вообще сегодня цифровая трансформация в большей степени ассоциируется с рынками конечного потребителя, где неотъемлемым требованием конкуренции выступает совершенствование потребительского опыта, в том числе за счёт персонализации продуктов и сервисов. Именно в этих условиях получили быстрое распространение цифровые платформы и экосистемы, а также основанные на них радикально новые бизнес-модели, с которыми связано само появление понятия «цифровая трансформация». Наиболее известные из них – различные Интернет-агрегаторы и маркет-плейсы.

Однако в последнее время в большинстве отраслей растёт значимость конечного потребителя и создания нацеленного на него «ценностного предложения». Компании развивают новые сервисы и цифровые каналы взаимодействия с клиентами и контрагентами. Эта тенденция теперь уже затрагивает не только организации и отрасли, напрямую взаимодействующие с потребителями (B2C), но и те, которые традиционно были ориентированы на предпринимательский сектор (B2B). Тем самым, ускоряя процессы цифровизации, в том числе и в малом бизнесе.

Например, банки со своими онлайн инструментами уверенно вышли на корпоративный рынок. «Практически все ключевые продукты для бизнеса у нас теперь изначально работают в онлайн, поскольку это экономит и время, и что важно, деньги клиентов. В том числе, удалённо и за считанные часы мы оформляем гарантии, факторинг, открываем расчётные счета, зарплатные проекты. Наш принцип – это не технологии ради технологий, а быстрый и»



Людмила Тиканова:
«К 2022 году доля цифры в общем объёме бизнеса Абсолют Банка по всем направлениям приблизилась к 60%»



Вячеслав Горлач:
«Внедрение заводом «Онлайн-платформы» не только облегчило взаимодействие производителя и дилеров, но также позволило настроить и упорядочить многие внутренние бизнес-процессы»

и удобный продукт, который нужен клиенту сейчас, с учётом нынешних реалий, – говорит Людмила Тиканова. – Одними из первых мы запустили в цифровом формате – банковские гарантии онлайн. Спектр применения гарантий мы постепенно расширили: они решают разные задачи – участие в торгах, исполнение контракта, возврат аванса, исполнение гарантийных обязательств и обеспечение платежа. После запуска собственной цифровой платформы А.Финанс, наши клиенты и партнёры отмечают, что интерфейс для подачи заявки стал максимально удобен и прост в использовании. При разработке сервиса Абсолют Банка по выпуску гарантий мы шли не только от требований законодательства, в том числе по электронному документообороту – при его запуске были учтены специфика работы действующих и потенциальных клиентов: мы детально изучили многочисленные реальные кейсы по коммерческим и госконтрактам». Также Абсолют Банком был запущен и цифровой факторинг, позволяющий работать с поставщиками и дебиторами в разных точках страны. Делая работу бизнеса в электронном виде более удобной и эффективной, причём не требующей специальных навыков, финансовые институты, со своей стороны, вовлекают малый бизнес в процесс цифровизации.

Так, лидер финансовой цифровой трансформации Сбер в этом году предложил малому бизнесу уже не просто

услуги, а отраслевые решения – специализированные цифровые приложения, встроенные в интернет-банк. Если говорить по отраслям, то решение для коммерческой недвижимости позволяет управлять данными об объектах недвижимости, вести расчёты с арендаторами, проверять их благонадёжность и контролировать оплату. Решение для ЖКХ предназначено для автоматизации работы управляющих компаний и ТСН, хранения данных об объектах, приёма оплаты и показаний приборов учёта, управления заявками от жителей через приложение. Для транспорта – управлять заказами на грузоперевозки, отслеживать финансовую статистику по автопарку, проверять контрагентов. Для сферы услуг – управлять базой клиентов, вести электронный журнал визитов, анализировать финансовые показатели. Сервис в сфере оптовой торговли позволяет вести и хранить историю общения с клиентами в единой базе, проверять контрагентов на благонадёжность, анализировать продажи и качество работы менеджеров. А для розничной – делать анализ показателей выручки, среднего чека и количества покупателей, а также сравнительный анализ себя с конкурентами и получать рекомендации по ведению бизнеса. Несмотря на то, что продукт совсем новый к нему, по данным банка, уже подключились более 400 кузбасских компаний МСП. Причём более 70% – из сферы торговли. В целом же

по Сберу 40% клиентов из этой сферы активно используют отраслевое решение.

Собственные решения также делают и крупные производители отраслей B2B, повышая с помощью этих инструментов экономическую эффективность. Вячеслав Горлач, заместитель директора ООО «ВЕРТИКАЛЬ» (г. Кемерово), официальный дилер завода автоклавного газобетона «СИБИТ» (г. Новосибирск), рассказал, что внедрение заводом «Онлайн-платформы» – единого инструмента коммуникации производителя и дилеров – не только облегчило многие процессы взаимодействия (отслеживание дебиторской задолженности, динамики по контракту и остатков грузов, формирование контрактов и проч.), но также позволило настроить и упорядочить многие бизнес-процессы у себя в компании.

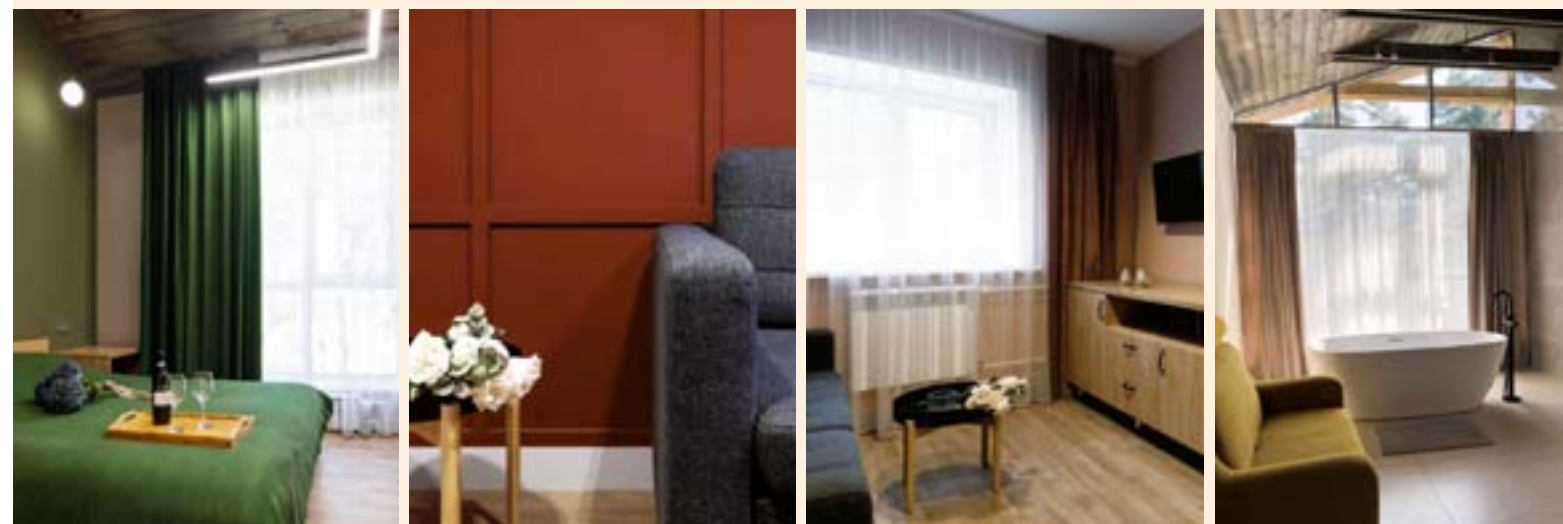
В последнее время всё больше людей признают очевидными преимущества применения цифровых технологий в самых разных видах деятельности. Во многом это связано с тем, что сами продукты и сервисы стали простыми и интуитивно понятными в использовании и зачастую не требуют от пользователей существенных затрат времени и ресурсов на освоение необходимых навыков. Сегодня, по данным НИУ ВШЭ, уже 46% руководителей российских организаций планируют расширить применение цифровых технологий, при этом каждый третий – в течение ближайших 5 лет. ■

Всё для незабываемой свадьбы, банкета, фотосессии!

Обновление ресторана в 2023 году – современный дизайн, прекрасный выбор блюд!
Номера в европейском стиле, уникальная сибирская природа!



ПАРК-ОТЕЛЬ «ЦАРСКИЕ ПАЛАТЫ» • +7 (3842) 49-59-59



ПРИОРИТЕТ – УСПЕШНОЕ РАЗВИТИЕ КУЗБАССКОГО БИЗНЕСА

Уходящий год в очередной раз испытывал на прочность все российские отрасли экономики. О том, какую поддержку и какие инструменты для развития предложил бизнесу в этот непростой период крупнейший банк страны, «Авант-ПАРТНЕР» беседует с управляющим Кемеровским отделением Сбера **Андреем БЕДНАРСКИМ**.

– **Андрей Евгеньевич, первый вопрос касается льготных программ кредитования. Насколько они были востребованы в этом году бизнесом?**

– Вот смотрите, например, в Кузбассе с начала года Сбербанком в рамках программы господдержки было профинансировано каждое 5-е сельскохозяйственное предприятие. Всего, в 2022 году доля Сбербанка в общем объёме финансирования по льготным программам для клиентов малого бизнеса составила более 60%.

Чтобы предпринимателям было проще разобраться в вариантах льготного кредитования по госпрограммам, реализуемым с помощью банка, в этом году Сбер запустил инновационный сервис – Конструктор госпрограмм для бизнеса (он доступен на сайте Сбербанка). По ИНН осуществляется поиск и подбор различных госпрограмм (программа стимулирования МСП, программа МЭР, кредит для сельхозпроизводителей) и других мер поддержки. Можно сразу подать заявку на кредит и получить консультацию, заказав звонок из центра корпоративных решений Сбера.

Если говорить о крупных предприятиях, то, в рамках Постановления Правительства №393 от 17.03.2022 о льготном кредитовании СистемоОбразующих Предприятий, 5 апреля 2022 Кемеровское отделение Сбербанка и крупный кузбасский холдинг заключили первые в Сибири кредитные договоры. В рамках Договоров выданы льготные кредиты четырем компаниям холдинга.

– **Тема различных сервисов и решений для бизнеса – одна из приоритетных в вашей работе. Что нового появилось в этом году?**

– Для сегмента малого бизнеса Сбер ввёл в этом году ряд сервисов, которые уже успешно себя зарекомендовали. Так, с помощью сервиса «Кредитный потенциал» предприниматели, даже не являющиеся клиентами банка, могут всего за несколько минут узнать свой персональный лимит и другие условия беззалогового и залогового кредитования на различные бизнес-цели. Необходимо отметить, что сервис тем более актуален, т.к. по статистике 62% всех



российских предприятий МСП пользуются кредитами Сбера, и новый сервис поможет обеспечить дополнительным финансированием ещё больше компаний. О Конструкторе госпрограмм для бизнеса, который мы также запустили в этом году, я говорил выше.

Кроме этого, Сбер первым на финансовом рынке запустил отраслевые решения – специализированные цифровые приложения, встроенные в интернет-банк для предпринимателей СберБизнес. Если говорить по отраслям, то решение для коммерческой недвижимости позволяет управлять данными об объектах недвижимости, вести расчёты с арендаторами, проверять их благонадёжность и контролировать оплату. Решение для ЖКХ предназначено для автоматизации работы управляющих компаний и ТСН, хранения

данных об объектах, приёма оплаты и показаний приборов учёта, управления заявками от жителей через приложение. Для транспорта – управлять заказами на грузоперевозки, отслеживать финансовую статистику по автопарку, проверять контрагентов. Для сферы услуг – управлять базой клиентов, вести электронный журнал визитов, анализировать финансовые показатели.

Наибольшей популярностью пользуется Сервис в сфере Торговли, причём решение для оптовой торговли позволяет вести и хранить истории общения с клиентами в единой базе, проверять контрагентов на благонадёжность, анализировать продажи и качество работы менеджеров. А для розничной – делать анализ показателей выручки, среднего чека и количества покупателей, а также сравнительный анализ себя с кон-

курентами и получать рекомендации по ведению бизнеса. В целом по Сберу 40% клиентов сферы Торговля активно используют Отраслевое решение.

Замечу, что решения доступно клиентам Сбера бесплатно.

– **Что ещё Сбер предложил предствителям МСП в этом году?**

– Мы запустили специальный пакет услуг для индивидуальных предпринимателей – «Только для ИП», подключив который клиенты могут бесплатно переводить со своего счёта юрлица на свой счёт физлица до 500 тысяч рублей в месяц, совершать внешние переводы на счета других юрлиц и вносить средства на счёт через банкомат. Кроме того, в него входят самые востребованные сервисы: Работа.ру, Риск блокировки, «Бухгалтерия для ИП», «Юрист для бизнеса», электронный документооборот.

Запустили новый тариф на аренду кассы Эвотор «Без затрат», в рамках которого плата за аренду и обслуживание устройств не взимается. Тариф предоставляется для клиентов, заключивших в Сбере договоры на РКО и на торговый эквайринг. В рамках тарифа банк возьмёт на себя сопровождение и техническое обслуживание кассы и поможет обучить кассира по приёму безналичной оплаты.

В 3 квартале 2022 года в Сбере стартовала Акция по Банковским гарантиям – скидка 30% на вознаграждение за предоставление гарантии. Скидка предоставлена активным участникам торгов, которые побеждали в 2021 году более 5 раз.

– **Давайте немного коснёмся такой болезненной темы, как сложностей, которые сегодня возникают у бизнеса по тем или иным причинам и связанные с этим трудности при возврате кредита...**

– Сбер реструктурирует кредиты для ИП и организаций при возникновении трудностей при оплате основного долга и процентов. В рамках программы можно увеличить срок кредита и уменьшить ежемесячный платеж, изменить дату платежа или получить отсрочку погашения кредита. Стандартный период отсрочки – до 6 месяцев по основному долгу и процентам, пролонгации договора – до 6 месяцев.

Для ИП и организаций в случае мобилизации собственников бизнеса в соответствии с Указом Президента № 647 доступны варианты изменения условий по договорам: отсрочка погашения основного долга и процентов до 6 месяцев и пролонгация кредита на срок до 9 месяцев. Период отсрочки и пролонгации может быть продлен до окончания срока службы.

– **Как сегодня идёт работа с застройщиками?**

– Сбербанк нацелен на поддержку строительной отрасли, как драйвера для экономики. К каждому проекту жилищного строительства мы подходим индивидуально, учитывая различные аспекты. Наша задача – обеспечить своевременное финансирование, помочь застройщикам сдать объекты в срок и выполнить обязательства перед дольщиками.

В рамках реализации проекта Развитие жилищного строительства с применением счетов ЭСКРОУ, Сбербанк участвует в финансировании строительства в Кузбассе 2-х жилых комплексов. Уже завершено строительство 5 домов, а это 61 тыс. кв. метров жилой площади. В настоящее время, при финансовом участии Сбера, в Кузбассе ведется строительство многоквартирных жилых домов общей площадью 70 тыс. кв. метров.

– **Развитие Шерегеша – один из ключевых проектов Кузбасса. Сбер как-то участвует?**

– Да, Сбер активно включился с самого начала, когда был задан данный вектор для социально-экономического развития региона. В 2020 году компания Strategy Partners (входит в группу Сбера, является признанным отраслевым экспертом в России) представила Правительству Кузбасса разработанную Стратегию развития курорта. В рамках принятой концепции сегодня мы видим те масштабные преобразования, которые происходят сейчас в Шерегеше. Банку важно поддержать инвесторов, которые реализуют свои проекты в Шерегеше, создавая курорт мирового уровня для жителей и гостей Кузбасса. На финансирование Сбербанка уже согласованы проекты жилой застройки, общей площадью 85 тыс. кв. метров.

– **Ещё одно важное направление работы Сбера – ESG-повестка...**

– Да, в ESG-политику Сбера входит: создание практик управления климатическими рисками, создание условий для эффективного труда, обеспечение соблюдения и защиты прав человека, инклюзивной среды и равного доступа к продуктам и услугам, развитие практик ответственного финансирования, содействие «экономическому благополучию и процветанию всех».

Работники Сбера активно вовлечены в волонтерскую деятельность, в том числе проводят обучение по финансовой и экологической грамотности для всех категорий населения. Сбер оказывает адресную помощь ветеранам и детским домам, развивает инклюзивную среду, сотрудничает с общественными центрами и благотворительными фондами.

Дорогие друзья, партнёры, наши уважаемые клиенты!

Примите самые теплые поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством!

Пусть 2023 год станет для Вас годом добрых перемен, мира и согласия!

Пусть сбудутся надежды, осуществляются замыслы.

Искренне желаю, чтобы хорошее настроение, финансовое благополучие и удача были Вашими верными спутниками, а Ваш дом не покидали уют и тепло.

Успеха, здоровья и счастья Вам и Вашим близким!

**Андрей Беднарский,
Управляющий Кемеровским отделением ПАО Сбербанк**

Сбер, совместно с Правительством Кузбасса и Кемеровским государственным университетом, выступили организаторами Первого кузбасского форума, посвящённого ESG-трансформации бизнеса и государства, который состоялся 31 мая 2022г. В ближайших планах – конкурс студенческих ESG-проектов.

В сентябре в Кемеровском государственном университете начала работу кафедра Сбербанка – «Бизнес и цифровые технологии». Ведущие менеджеры Сбера стали преподавателями дисциплины «Модель бизнеса и цифровые технологии Сбера», в рамках которой студенты получают знания по продажам продуктов, инвестициям, искусственному интеллекту и финансовым технологиям. Помимо бизнес-направлений, со студентами работают HR специалисты, рассказывают про soft-компетенции, которые сейчас важны при работе в крупных компаниях. Программа «Модель бизнеса и цифровые технологии Сбера» рассчитана на 72 академических часа, для студентов 4-го курса университета, предусматривает возможность прохождения обучаемыми практики в Сбере. В этом учебном году, в рамках кафедры, обучается 21 студент-выпускник, которые готовы формировать кадровый резерв для современных, в том числе цифровых направлений бизнеса, как для Кузбасса, так и для нашей страны. ■



НОВЫЕ

НАДЕЖДЫ НА ФОНЕ ЭМБАРГО

Подводить итоги уходящего угольного года для Кузбасса сложно даже в начале декабря. Ситуация на всех мировых рынках для российского экспорта остаётся тяжёлой и запутанной в силу уже введённых и планируемых новых санкций со стороны Запада. Так 5 декабря начало действовать очередное эмбарго Европейского союза на энергоносители из России, на этот раз на нефть, а с февраля будущего года оно вводится и на нефтепродукты. Плюс к этому страны «большой семёрки», ЕС и Австралия ввели ценовой потолок на российскую нефть. Эмбарго на российский уголь было введено с августа, а объявлено ещё в апреле, так что углепром Кузбасса успел почувствовать его по полной. Все эти антироссийские решения на рынке энергоносителей влияют и на экспорт из России, и на поведение многих импортёров, а возникающие дефициты или рост цен для одного энергоносителя приводят к росту цен на другой. Поэтому уголь подорожал ещё из-за проблем в поставках трубопроводного газа в Европу. Как повлияют на угольный рынок эмбарго и ценовой потолок на нефть пока неясно.

СОКРАЩЕНИЕ И ПРОБЛЕМЫ

Первые и пока промежуточные результаты влияния на угольную отрасль России и Кузбасса негативных внешних факторов подробно обсудили на прошедшем в начале октября в Кузбассе Международном угольном форуме «Угольная отрасль – новые реалии». Он проводился по инициативе властей региона как раз для дискуссии и поиска решений из складывающейся сложной ситуации в отрасли, ну и для традиционного лоббирования интересов кузбасского углепрома. По оценкам высказанным на форуме представителями отрасли, в новых обстоятельствах угольщикам приходится реагировать на множество самых разных и неожиданных проблем, искать новые рынки сбыта и способы расчётов за поставленный уголь, и в таких обстоятельствах

отрасли нужна стабильность в сфере регулирования. Эта стабильность позволит планировать поставки угля, экономикой компаний и выдержать внешнее давление.

Заместитель министра энергетики Сергей Мочальников на форуме обратил внимание на новый рекордный подъём мирового потребления угля. Оно вышло по итогам прошлого года на уровень более 8 млрд тонн в год, уголь обеспечивает 36% в общемировом энергопотреблении, и от такого объёма его потребления крайне сложно отказаться при реализации «зелёной повестки» за 10 лет – «потребуется более 4 млрд тонн нефти, либо очень много природного газа». Россия в мировом энергообеспечении участвует весьма активно и углём, выступая третьим в мире экспортёром угля с долей в 17% в прошлом году против менее 10%

в 2011 году. Однако в этом году, признал Сергей Мочальников, «ситуация в отрасли кардинально изменилась: Евросоюз и примкнувшие к нему недружественные страны, начиная с марта, регулярно вводили необоснованные ограничения экономики России, с 10 августа начало действовать эмбарго ЕС на поставки угля из России, а они составляли чуть более 50 млн тонн в год, кроме того, Украина импортировала 14 млн тонн». Со ссылкой на данные 8 месяцев 2022 года он указал на снижение добычи угля в России на 1% и на падение экспорта.

Генеральный директор АО «Угольная компания «Кузбассразрезуголь» (КРУ) Елена Дробина так описала ситуацию, в которой теперь работают российские угольщики: «ранее поставка угля была в 35 стран мира, после августа 2022-го года идёт в 20 стран». В то же

время «сообщающиеся сосуды начали работать достаточно неплохо» (переток угля с одного сегмента рынка на другой – «А-П-Р»), отметила она, и «заглядывая в 2023 год, можно справиться и с теми объёмами реализации, что были в 2021 году, но для этого надо решить ряд проблем». По её словам, это – импортозамещение, кадровый голод, вывоз угля на новые сложившиеся после августа 2022 года рынки, поступление денежных средств за экспортный уголь обратно в Россию.

Президент ООО «Распадская угольная компания» (РУК, управляет активами ПАО «Распадская») Илья Широкоброд отметил, что экономика угольных компаний «находится под давлением: растёт себестоимость, ощущаются беспрецедентно крепкий рубль и динамичная инфляция всех составляющих себестоимости», растут «все логистические издержки», «налоговая нагрузка», «идёт дискуссия о введении экспортных пошлин на уголь». При этом, по его оценке, пик угольных цен уже пройден, «в сентябре цены были примерно на 50% ниже цен марта». Комбинации трёх элементов – «объём под давлением, растущая себестоимость и падающие цены – очевидно, что финансовые результаты угольных компаний за второе полугодие этого года будут разительно отличаться от очень хороших результатов первого полугодия», сделал вывод руководитель РУК.

НЕ МЕНЯТЬ ПРАВИЛА РАБОТЫ

Главным солидарным ответом угольщиков – и представителей компаний, и государственной власти федерального и регионального уровня – стал призыв не менять текущие правила и нормы в отрасли, в частности, в железнодорожной перевозке угля на экспорт в восточном направлении, в налогообложении и пр. Как подчеркнул Сергей Мочальников, «для недопущения развития негативных сценариев в угольной промышленности необходимо обеспечить стабильность базовых условий – неизменность рейскураанта 10-01 (на железнодорожную перевозку угля – «А-П-Р»), размеры самого железнодорожного тарифа, стоимость предоставления вагона и перевалки в портах, и стабильный налоговый режим». Если не обеспечить эти условия, то уже в 2023 году, по его оценке, «может понадобиться помощь и самой угольной промышленности, в том числе, для переобучения и переселения работников шахт».

В ходе форума произошёл примечательный диалог губернатора Кузбасса Сергея Цивилева с заместителем министра энергетики. Первый сформулировал актуальные для отрасли по-

требности и попросил федерального чиновника выразить по ним свою позицию: «Срочно закончить модернизацию Восточного полигона РЖД, не повышать стоимость перевозки по железной дороге и налог на добычу полезных ископаемых на коксующийся уголь, а лучше вернуть на прежний уровень, не вводить пошлины на уголь». Во всех случаях Сергей Мочальников заявил, что «конечно, поддерживает» угольщиков в этих вопросах и за возвращение НДС на коксующий уголь на прежний уровень. Сергей Цивилев в свою очередь добавил, что «в комиссии Госсовета по энергетике все единогласно поддерживают эти пункты».

Елена Дробина также высказалась за то, чтобы «исключить внесение изменений в отмену текущих версий временных правил» перевозки угля по железной дороге. По её словам, эти правила, утверждённые протоколом правления ОАО «РЖД» в июне, «себя зарекомендовали». При сохранении их неизменными угольщики смогут «планировать рынок, экономику предприятия, планировать отгрузку, суда». Гендиректор КРУ призвала «внутри ничего не менять, и тогда мы выдержим эту ситуацию». При этом она отметила необходимость «актуализировать исходные данные по расчету НДС», которые основаны на австралийских (ценовых – «А-П-Р») индексах..., а поставки российского угля идут по другим более низким ценам. Она также обратилась к российским банкам с призывом «открыть свои филиалы в дружественных странах», чтобы угольщики могли обеспечить поступление экспортной выручки. Пока, по ее словам, этот процесс «буксует», «не все (зарубежные – «А-П-Р») банки идут на сотрудничество».

По оценке президента РУК Ильи Широкоброда, «программа с фиксированными объёмами вывоза угля в восточном направлении по годам» из-за турбулентности нынешнего года не будет выполнена, как и запланированный вывоз 63 млн тонн кузбасского угля в 2023 году. В то же время план нынешнего года в 58 млн тонн в следующем году был бы, по его словам, «более или менее адекватным решением». Он высказался также за сохранение ныне действующей методики «РЖД», которая применяется для распределения между компаниями квоты вывоза угля на Дальний Восток, «как минимум на первую половину следующего года, а лучше – на весь год». Таким образом, «фиксированный объём вывоза из Кузбасса в восточном направлении и продление методики РЖД», по его оценке, позволит угольщикам «снизить неопределённость, планировать объёмы»

2023



Александр Николаевич Богданов
генеральный директор ООО «Торговый дом горно-проходческих машин»

Антонина Дмитриевна Зайцева
директор Новокузнецк «Сервисный центр горно-проходческих машин»

Уважаемые коллеги и партнёры!

Дорогие друзья!

От всей души поздравляем вас с Новым годом и Рождеством!

Пусть 2023 год подарит вам благополучие и укрепит веру в будущее.

Пусть удача никогда не покинет вас, а в ваших домах воцарятся душевный покой, уют и радость.

Пусть проблемы и невзгоды не коснутся вас и ваших близких, а каждая новая минута жизни будет ярче, радостней и веселее.

Счастья вам в Новом году! Здоровья, мира, добра! Ярких побед и свершений!



ООО «Торговый дом горно-проходческих машин»
129347, г. Москва, ул. Лосевская, д. 18, оф. 211
Тел./факс: +7 (499) 283-90-35, +7(495) 411-61-24
e-mail: alex_bogd@mail.ru

ООО «Сервисный центр горно-проходческих машин»
654006, г. Новокузнецк, ул. Производственная, 10/1
тел.: +7 (384) 332-85-22, факс: +7 (384) 332-85-22
e-mail: sцентр2002@mail.ru



Первый заместитель председателя правительства России Андрей Белоусов в начале октября в Кузбассе на Международном угольном форуме «Угольная отрасль – новые реалии» напомнил, что угольная промышленность была и остаётся для страны системообразующей

производства и инвестиции для поддержания операционной деятельности, и контрактиться с основными заказчиками» в 2023 году.

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН – ДОРОГА ЖИЗНИ

В условиях закрытия для российской угля рынка Европы огромное значение приобрёл Восточный полигон ОАО «РЖД» и его расширение для экспортных поставок угля, ведь рынок стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) для экспорта из России не закрылся. Первый заместитель председателя правительства России Андрей Белоусов признал на форуме, что в таких обстоятельствах по железной дороге в восточном направлении повезли свои грузы и другие российские экспортеры – химики, металлурги, лесопромышленники. А пропускная способность Восточного полигона ограничена, да и расширение его запланировано в первую очередь для вывоза угля.

Это также отметил в середине октября в своем выступлении на Российской энергетической неделе заместитель председателя комитета Государственной Думы по энергетике Дмитрий Исламов: «Если бы весь уголь удалось вывезти, проблем бы не было, но в этом году поехали по Восточному полигону другие грузы, что уменьшило вывоз угля». По его оценке, из Кузбасса в этом году вместо плановых 58 млн тонн угля по факту получится отправить в восточном направлении на 9-10 млн меньше, что даже меньше объёмов четырех предыдущих лет в 52-53 млн тонн. В итоге, добыча угля в Кузбассе снижается и составит в этом году, как ожидается, 210 млн тонн против рекордных 255 млн тонн в 2018 году. По подсчётам депутата Госдумы, за это

время «недобор в добыче составил 83-84 млн тонн», которые не удалось продать «по очень привлекательной цене, а ведь 2023 год будет ещё хуже».

Проблемы вывоза российского и кузбасского угля на рынок АТР, отметил в своём бюджетном послании в конце ноября и губернатор Кузбасса Сергей Цивилев. По его оценке, в этом году ОАО «РЖД» вывезет на восток «в лучшем случае 48,5 млн тонн угля» из Кузбасса, в 2023 году в соответствии с поручением президента должно быть вывезено в восточном направлении 63 млн тонн, а РЖД предлагает вывезти 52,5 млн тонн. «При этом наши угольщики могут намного больше добывать и поставлять», заявил губернатор, а расширение Восточного полигона идёт с большим опозданием, нарушая все графики и сроки (см. об этом также в интервью заместителя губернатора Андрея Панова на стр. 41).

Чтобы исправить ситуацию, по мнению Дмитрия Исламова, нужно чётко исполнять поручения президента России по увеличению пропускной способности Восточного полигона, и отдельное решение по Кузбассу, и требования паспорта второго этапа развития Восточного полигона, утверждённого постановлением российского правительства, и «ни в коем случае не сдвигать вправо сроки пуска объектов, наоборот, давайте ускорять их строительство». Он призвал как можно быстрее завершить БАМ-1, ускорить строительство объектов БАМа-2 и уже сейчас начать проектирование объектом БАМа-3. И в итоге, следует ориентироваться в развитии Восточного полигона по верхней планке Транспортной стратегии России, предполагающей вывоз в 2035 году 305 млн тонн грузов в восточном направлении.

ЗАМЕЩЕНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Елена Дробина признала, что значительная, а в отдельных случаях подавляющая часть, используемой в КРУ техники и оборудования являются импортными: в экскаваторном парке доля импорта составляет 40%, в бульдозерно-погрузочной технике – 95%, в буровых станках – 97%. И только автосамосвалы в парке компании на 100% представлены маркой БелАЗ производства Беларусь. Что также не устранило необходимость импортозамещения. Уже в феврале угольщики столкнулись с тем, что американская компания «Камминс» отказалась поставлять в Россию свои двигатели, которые стоят и на импортной технике, и на БелАЗах. В последнем случае «стали комплектовать самосвалы двигателями китайской компании Weichai, и сейчас они успешно работают на тяжёлой линейке самосвалов, на 220-тонных машинах». Прекратились также поставки крупногабаритных шин из Европы и Японии, и снова стали работать с поставщиками из Китая и компанией «Белшина», хотя «качество её шин оставляет желать лучшего».

Гендиректор КРУ выразила надежду, что «совместно с коллегами из «Белшины» достаточно быстро попытаемся справиться с этой проблемой, а с БелАЗ, поставили задачу обкатать в первом квартале 2023 года первый двигатель на 220-тонную машину» производства «Коломенского завода», «надеемся, что промышленные испытания увенчаются успехом, и пойдём дальше, в серийное производство». Она также сообщила, что в компании рассматривают «реализацию проекта по производству крупногабаритной шины, причём, не только на территории Российской Федерации, но и непосредственно в Кузбассе». Продолжаются также работы с двухтопливной системой (газ/дизельное топливо): 130-тонные БелАЗы уже с ней работают, закончили испытания на 220-тонной машине, «и как никогда актуально стоит задача разработки чисто газового двигателя».

Сергей Мочальников напомнил, что по поручению президента в Кузбассе к 2026 году должно быть создано не менее 40 тыс. новых рабочих мест в отраслях, не связанных с добычей угля, и «хотелось, чтобы и другие угольные регионы занялись такой работой». Он отметил, что санкции отслеживаются, анализируется их воздействие на предприятия, и «в этой связи нынешние прогнозы и планы могут быть пересмотрены уже до конца текущего года». А весной следующего года Министерству энергетики придётся раз-

работать и утвердить новую редакцию энергетической стратегии страны, в которой придётся «дать решения выявленным вызовам и проблемам препятствующим развитию угольной отрасли». По его оценке, перспективы развития российской угольной отрасли связана в первую очередь со способностью угольщиков произвести переориентацию поставок угля с европейского рынка на альтернативные. Здесь необходима реализация инфраструктурных проектов, в первую очередь увеличение мощностей Восточного полигона (РЖД), а также поиск новых логистических решений, включая развитие инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна.

Первый заместитель председателя правительства России Андрей Белоусов напомнил, что угольная промышленность была и остаётся для страны системообразующей – 150 тыс. занятых в ней и 500 тыс. в смежных отраслях, для более 30 городов и посёлков. По его оценке, перспективы отрасли связаны с успехом модернизации Восточного полигона РЖД, чтобы увеличить вывоз по нему с ожидаемых в этом году 158 млн тонн грузов до 173 млн в следующем году и 180 млн тонн в 2024 году, со строительством собственного балкерного флота и с импортозамещением горного оборудования и техники.

НОВАЯ НАДЕЖДА И РИСКИ

В этом году давали разные прогнозы по добыче угля в Кузбассе. Официальный в конце сентября представило министерство угольной промышленности Кузбасса. Как сообщил в прямом эфире ЦУР Кузбасса министр угольной промышленности региона Олег Токарев, ведомство на тот момент ожидало снижение добычи угля до 215 млн тонн, или на 11,5% к уровню прошлого года, 243 млн тонн. Министр отметил, что в первом квартале года отрасль отработала с плюсом, во втором угольщики по инерции продолжали выполнять ранее заключённые экспортные контракты, а уже в третьем квартале началось заметное снижение, вызванное, в частности, введением угольного эмбарго ЕС. Олег Токарев сообщил также, что, «несмотря на кризис 2019-2020гг., инвестиции угольных компаний не снижаются», и по итогам нынешнего года планируется не менее 110 млрд рублей инвестиций в отрасль.

На фоне заметного фактического и прогнозируемого спада добычи в главном угольном бассейне страны общая добыча по всей России за счёт других угольных регионов практически не упала – за январь-октябрь всего на 1,3% (до 352 млн тонн). Тогда

как в Кузбассе за 10 месяцев 2022 года она упала на 9,6% (до 181,5 млн тонн, 51,6% от общероссийской добычи). Но при сравнении темпов производства в целом по России и отдельно в Кузбассе следует учитывать заметный рост добычи бурого угля в целом по стране – почти на 20%. Что связано с малой водностью сибирских рек и, соответственно, низкой загрузкой ГЭС в Восточной Сибири, на фоне чего выросла выработка электроэнергии на тепловых станциях с увеличением потребления бурого угля. Он выступает в этой части страны главным энергоносителем. Отсюда более чем 20-процентный рост добычи угля в Красноярском крае.

Кроме того, в России минимально упала добыча антрацита (на 1,4% за 10 месяцев), не самой распространённой в Кузбассе марки угля. Зато практически единственной в Новосибирской области, где добыча угля в этом году не только не снизилась, но даже выросла на 13%. Ну, и конечно, новым безусловным лидером локального угольного роста в этом году стала Республика Саха, в которой добыча с начала года (на фоне общего снижения) увеличилась более чем на треть (!). Так или иначе, и Кузбасс, и в целом Россия вышли к ноябрю на докризисные уровни добычи, или даже выше. Общероссийская добыча в октябре текущего года составила 39 млн тонн, или 100,8% от уровня октября 2021 года. К сентябрю она выросла на 11,3%, причём по всем видам угля (см. график №1).

В Кузбассе октябрьская добыча также выросла к сентябрю, хотя и скромнее – на 2,7%. В то же время это был, как и в России, рост уже третий месяц подряд, и в октябре добыча вернулась на уровень января 2022 года – 19 млн тонн (см. график №2). Такой месячный объём добычи означает годовой показатель около 230 млн (см. прогнозы выше). В России месячные объёмы октября позволяют рассчитывать на годовую добычу на уровне 465-470 млн тонн, что даже выше показателя прошлого года. Примечательно, что и в Кузбассе, и в России спад в добыче угля резко проявил себя в период с апреля по июль, а затем началось восстановление. Как раз в августе, когда вступило в силу эмбарго ЕС.

Справились ли угольщики с внешними шоками и как смогли увеличить поставки, чтобы полностью восстановить добычу и инвестиционную активность, пока сказать сложно. Данные по внешней торговле России закрыла в феврале, данные от импортеров российских товаров пока выходят в неполном виде. Самый высокий уровень



Дорогие Кузбассовцы! Уважаемые коллеги и партнеры!

Компания «КузбассДизельСервис»
от всей души поздравляет вас
с наступающими праздниками!

Провожая уходящий год,
хочется сказать ему – спасибо, что уходишь!
Он принёс столько непростых ситуаций,
требующих нестандартных решений
и ответственности за происходящее!
Нам всем пришлось пройти через вызовы
и испытания! Но ведь мы – смогли!

Желаю вам в Новый год – идти уверенно,
воодушевлённо и с гордо поднятой головой
– в направлении новых открытий
и больших побед!
Пусть в этой дороге вас сопровождает удача
и тепло самых близких людей!

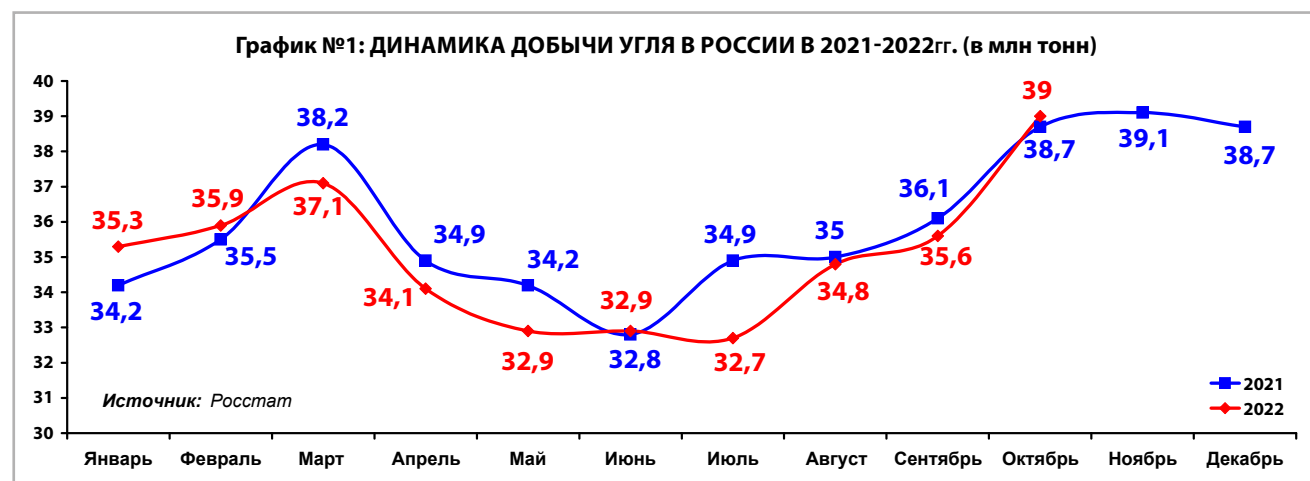
Пусть все 365 новых дней – будут добрыми,
счастливыми и успешными!
Пусть предстоящий год принесет нам
мир и спокойствие, благополучие
и взаимопонимание! Сплочённость
и понимание истинных ценностей!

Отличного настроения
и бесконечного потока сил!

С Новым годом!

С уважением, Станислав Морозов,
Директор ООО «КузбассДизельСервис»



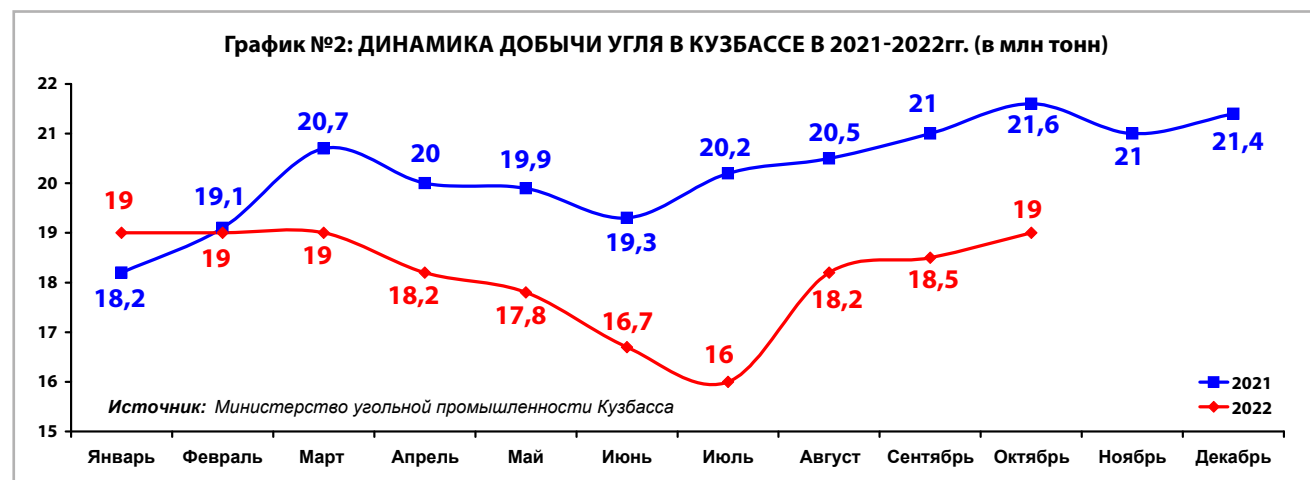


экспорта российского угля, по данным издания «Металл-Эксперт», был в июне, 18,04 млн тонн, и в августе (!), 18,01 млн тонн. В начале ноября специализированное энергетическое издание Montel сообщило о падении экспорта угля из России до самого низкого уровня в 11 млн тонн (на 11% ниже, чем годом ранее). Но эта оценка была основана только на морском экспорте, тогда, как известно, немалая часть угля в КНР поставляется по железной дороге. Есть также сухопутные поставки в страны СНГ, хотя и небольшие. Не исключено, что данная оценка была неполной или заниженной по каким-то причинам. И так или иначе, через месяц агентство Bloomberg сообщило о рекордном объёме морского экспорта угля из России в ноябре – 16,6 млн тонн. Это означает фактически восстановление поставок угля на экспорт до уровней рекордного 2021 года, 223,4 млн тонн, включая бурый, или 18,5 млн в месяц.

Главной предпосылкой для такого восстановления служат наличие нескольких крупных потребителей угля, которые не стали следовать западной политике враждебности России (а также непостоянное её проявление в сфере внешней торговли), и ценовой дисконт, сложившийся на российский

уголь из-за санкций. На общем фоне искусственно вызванной ими нехватки угля цены на него резко выросли в Европе (до 240-260 долларов на начало декабря в портах Амстердама-Роттердама-Антверпена) и её новых основных поставщиков. Помимо России ими традиционно выступали США и Колумбия, а после исключения России добавились также ЮАР, и в меньшей степени Австралия. В таких обстоятельствах цена на российский уголь в экспортных портах составляла в начале декабря 100 долларов на Черном море, 120 – на Балтике и 150-160 – в портах Дальнего Востока. При отпускных ценах в портах ЮАР 170-230 долларов за тонну, в США 240, а в Колумбии 250 долларов покупателя на российский уголь находят. В первую очередь это – Китай, Индия, Турция, а также Бразилия, Марокко, Малайзия, Япония, Южная Корея, Тайвань. Последние три участвуют в политике санкций против России и занесены ею в список недружественных стран, однако, эмбарго на российские энергоносители не ввели, и импорт угля продолжают, хотя и в сокращённом виде. Для Южной Корея Россия в этом году выступает крупнейшим поставщиком угля, опережая традиционно занимавшую это место Австралию.

Тем не менее, эксперты отрасли видят в ближайшие перспективе риск для угольщиков потерять существенно в своих экспортных доходах в начале 2023 года. При условии, что обменный курс в этот период будет составлять 68 рублей за доллар, а цена на уголь в портах российского Дальнего Востока останется на уровне 155 долларов экспортный нетбэк (то есть, цена за вычетом расходов на доставку и перевалку в порту) сохранится в том же виде – около 4,3 тыс. рублей. Однако чистый денежный поток на тонну сократится до 119 рублей против 1438 рублей в 2021 году и 2573 – в первом квартале нынешнего года. Отрицательным он предполагается при поставках угля в Китай из других портов России, а в Индию – изо всех. Значительную часть доходов угольщики потеряют от увеличения налога на добычу полезных ископаемых – с 59 рублей на тонну в 2021 году до 472 в 2023, а также от роста тарифов РЖД – с 1582 рублей до 2709 (расчёты АЦ ТЭК). В то же время эти риски потерь полностью контролируются внутри страны, и могут быть устранены за счёт железнодорожного тарифа и ставки НДС. Если, конечно, государство посчитает экспортные доходы угольщиков важнее. ■



АНДРЕЙ ПАНОВ: «УХОДЯЩИЙ ГОД СЛОЖИЛСЯ ДЛЯ УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ НЕПРОСТО»

Ведущей отраслью для экономики Кузбасса была и остаётся – угольная, влияние которой не ограничивается только добычей. На угле работает региональная энергетика, чёрная металлургия, углепром обеспечивает загрузку значительной части строительной сферы и транспорта региона, а железных дорог – уже по всей стране. О том, как в уходящем году отработала угольная индустрия Кузбасса, как с ней взаимодействуют энергетика и лесной комплекс, насколько благополучие главного угольного бассейна России зависит от модернизации железнодорожной инфраструктуры в восточной части страны, а также о развитии транспортной отрасли и о проблемах экологии, мы попросили рассказать заместителя губернатора **Андрея ПАНОВА**, курирующего указанные сферы экономики региона.

– Андрей Анатольевич, после недавних перемен в структуре областного управления Вам передали в ведение департамент энергетике. Можно ли понять эту передачу, как «привязку» отрасли к угольной промышленности, и насколько меняются Ваши полномочия и круг ответственности в связи с этим?

– Угольная промышленность – это в первую очередь энергетика, работа на неё. Есть ещё коксующийся уголь, кото-

рый идёт металлургам, но основная часть добычи в регионе приходится на энергетические марки. Взаимодействие между объёмами добычи и реализации продукции, использовании её на месте, напрямую связано с работой электростанций, и всё это в итоге и есть энергетика. Департамент энергетике был в составе администрации, поэтому мы всегда с ним взаимодействовали, а сейчас произошло и переподчинение. Думаю, теперь какие-то вопросы будут решаться быстрее.

– Как бы Вы оценили роль электроэнергетики Кузбасса в экономике региона?

– Электричество и энергетика в своё время придали большой импульс развития всего на свете – промышленности, переработке, жилищно-коммунальному хозяйству. Без энергетике сегодня никуда. В то же время её работа, если говорить даже об электростанциях, потреблении угля или газа, это ещё и большая нагрузка на экологию. ■►

Поэтому, учитывая, что в моём секторе есть министерство природопользования и экологии, здесь взаимосвязь и в части обеспечения сырьём, и надзора за объёмами выбросов при производстве энергии.

– Какие сегодня основные задачи стоят перед этой отраслью?

– Ключевая задача – обеспечить стабильное снабжение потребителей электроэнергией. Сейчас на федеральном уровне принято решение о повышении тарифов на электроэнергию, и, конечно, население это не радует. Но следует понимать – энергетика – это часть экономики. Предприятиям отрасли приходится покупать тот же уголь, запчасти, оборудование, которые сегодня дорожают. Энергетики такие же люди, и от повышения заработной платы никто никогда не откажется, это в приоритете. Поэтому увеличение энерготарифов в соответствии с решением федерального правительства обоснованно.

– Как бы Вы оценили итоги уходящего года для углепрома Кузбасса?

– Уходящий год в целом сложился для отрасли непросто. Угольную промышленность коснулись изменения рынка, вызванные в первую очередь политическими решениями. В частности, ЕС решил отказаться от российского угля, и как показала практика – в ущерб собственной экономике, но в угоду политическим силам. И этот запрет, безусловно, сказан и на угольной промышленности Кузбасса. Мы потеряли серьёзную долю экспорта, угольщикам пришлось переориентироваться на другие рынки.

Если говорить о Востоке, то здесь большая маржинальность для угля, но есть проблемы с вывозом, об этом мы постоянно говорим. ОАО «РЖД» своевременно не закончило проект БАМ-1, не завершило проект БАМ-2. О расширении Восточного полигона РЖД идёт разговор уже не первый десяток лет, наверное, и последние пять лет особенно громко.

Мы давно говорим о том, что имея возможность продавать в требуемых объёмах и на Запад, и на Восток мы можем ловить маржу и продавать по выгодным ценам в случае повышения спроса с той или иной стороны.

На Востоке есть стабильно высокий спрос на наш уголь, и если бы восточный полигон РЖД был достаточно развит, то угольные компании и работающие в них коллективы чувствовали себя уверенно. К сожалению, эта работа железнодорожниками не выполнена, хотя, мы начали обсуждать расшире-

ние восточного полигона в тот момент, когда ещё всё было нормально, не было проблем со сбытом не только угля, а вообще российской продукции на Запад. А сегодня экспорт из России в западном направлении едет с трудом или практически не едет. И производители большинства продукции устремились на Восток, занимая провозные мощности, которые раньше были у угольщиков.

– К чему это ведёт?

– К снижению инвестиций в угольной отрасли. Допустим, в этом году мы должны были вывезти на Восток 58 млн тонн экспортного угля. Это плановый уровень в соответствии с поручением президента РФ. Но железнодорожники сегодня озвучивают, что смогут перевезти всего 48 млн тонн. Не выполняется даже установленный план по вывозу. При этом угольщики могут спокойно добыть этот уголь, и обеспечить налоговые поступления в бюджеты всех уровней, выплачивать своевременно заработную плату своим коллективам. Проблема с логистикой ведёт к снижению объёмов добычи, сокращению инвестиционных программ, снижению темпов развития. Хорошего в этом мало.

– По Вашей оценке, насколько угольщики поменяли свои планы развития в связи с этой ситуацией? Не планируют ли прибегать к сокращению работников?

– Пока о массовых сокращениях речь не идёт. Это связано ещё с тем, что мы достаточно неплохо отработали прошлый год и первую половину нынешнего года. Помогли высокие цены на уголь. Хотя, последнее время, с учётом принятых политических решений, угольным компаниям приходится продавать уголь на рынках со значительным дисконтом от действующих цен. Политические риски, давление со стороны западных стран, США, которые пытаются ограничить развитие нашей экономики, касаются всех. И по нефти сейчас идёт разговор о снижении цены, установлении потолка на неё. Есть проблемы и у металлургов.

– Как в угольной отрасли обстоят дела с импортозамещением?

– Ещё мало времени прошло, чтобы окончательно оценить этот процесс. В угольных компаниях есть среднесрочные остатки на складах запчастей. Есть определённые ремонтные циклы, где необходимы эти запчасти. Но я думаю, дальше этот вопрос будет звучать всё острее и острее. Поэтому губернатор ставит такую задачу нашим кузбасским промышленникам, машиностроителям

– заполнять нишу, которая образуется и по запчастям, и по изготовлению оборудования. Правда, у машиностроителей нет таких денег, как у угольщиков, чтобы быстро запускать новые инвестиционные проекты. Кроме того, нужно понимать, что действует сила привычки, угольщики привыкли, что, покупая зарубежное оборудование, они получают качественное комплексное обслуживание, замену запчастей, резервный склад, оперативный выезд специалистов на случай какой-то необходимости. На наше отечественное оборудование порой приходится долго ждать запчасти и ремонтные бригады, которые не могут обеспечить надёжность работы оборудования. Я не говорю, что это повсеместно, но такое есть. Конечно, и в России выпускают качественное оборудование, и обеспечивают нормальный сервис. Просто кто-то ещё не перестроился, но всё к тому идёт. Я думаю, для наших машиностроителей это серьёзная возможность для развития.

– Насколько сейчас межрегиональная конкуренция между угольщиками обострилась? Якутия, например, на фоне нашего падения смогла заметить увеличить добычу в этом году.

– Вы знаете, всегда была такая, в хорошем смысле, конкуренция. И даже здесь, между компаниями в одном регионе, есть борьба за рынки. Это одно из условий выживаемости. Тем не менее, мы пытаемся жить дружно, чтобы угольщики друг другу помогали, работали в едином комплексе. Конечно, сегодня на Дальнем Востоке активно идёт разработка новых угольных месторождений. Если про Якутию говорить, то город Нерюнгри специально строился ещё в советское время для отработки Нерюнгринского угольного месторождения.

Сейчас там появились новые угольные компании, которые уже не первый год ведут добычу, также они строили новые предприятия, которые сейчас выходят на проектные мощности. Это нормально и правильно. Есть в этом месте налаженная инфраструктура, есть специалисты, сложившаяся практика. При этом где-то сокращается добыча, как на том же Нерюнгринском разрезе, с которым построили город, потому, что идёт истощение месторождения. Но приходят другие компании, разрабатывающие соседние участки недр.

И есть ещё проекты на Севере, дальше Якутии, где в совершенно неосвоенном месте находят месторождения, и его разработчик требует «давайте начнём его разрабатывать и за счёт государства построим дороги, линии



электропередач, заставим туда людей ехать». А откуда эти люди поедут? Из угольных регионов, из Кузбасса? И зачем? Лучше средства не на такое дорогое освоение потратить, а на поддержку уже имеющейся промышленности, у которой появились проблемы со сбытом и с развитием в связи с политическими моментами.

В экономическом плане мы нормально работаем, и если бы не было санкций, то достаточно хорошо бы жили. Но, к сожалению, политические решения ограничивают наше развитие, а, значит, нужно государственные деньги направить на поддержание отрасли, на благополучие уже работающих в ней.

– Как обстоят дела с квотами на вывоз угля по Восточному полигону?

– Здесь надо отдать должное нашему губернатору – Кузбасс имеет самую большую квоту вывоза угля на Восток среди всех регионов страны. Но так мы, извините, и добываем большую часть угля всей России. Другие регионы огорчены, что у них не такие большие квоты, но здесь надо иметь в виду, что в последние 5-7 лет из Кузбасса на Восток на экспорт везли один и тот же объём угля – 53 млн тонн. А если верить руководству РЖД, железная дорога развивается, увеличиваются провозные мощности. Поэтому неправильно говорить, что Кузбасс чужие объёмы забирает: мы как везли определённый объём, так и везём,

и только последний год мы пытаемся увеличить его. При этом, в 2022 году нам железнодорожники обещали вывезти 58 млн тонн, сегодня дают прогноз что смогут вывезти лишь 48 млн тонн.

– Рассматриваются ли варианты, когда ресурсы, связанные с сокращением добычи угля и приостановкой инвестпроектов угольщиков перебрасываются на другие точки развития? Понятно, что угольные компании это частные компании, но с другой стороны...

– Надо, конечно, диверсифицировать экономику, и мы этим занимаемся по таким направлениям как химия, машиностроение, металлургия. Два года назад, когда было поручение президента об увеличении вывоза из региона угля, угольным компаниям определено дополнительные доходы от этого увеличения, которого, кстати, так не произошло, направлять на создание неугольных рабочих мест, на проекты, несвязанные с угольной промышленностью, на диверсификацию экономики. И я вам скажу, что угольщики это делают, хотя, железнодорожники не позволили увеличить вывоз в этом году. Не знаю, долго ли в таких условиях угольные компании смогут выполнять свои обязательства.

– Про экологические программы. Мы рассказываем о том, что их у нас

реализуется огромное количество, но недовольство населения экологическими проблемами есть и растёт. Как бы Вы оценили эффективность этих программ?

– Нет предела совершенству. В любом случае, надо усиливать работу в этом направлении. Буквально до вас у меня был новый министр экологии, и мы с ним прошли по тем задачам, которые ему в ближайшее время необходимо решать и на которые нужно обратить внимание в первую очередь для улучшения экологической ситуации в регионе. По всем направлениям прошли, начиная от отвалов, золотодобытчиков с их загрязнением рек, до выбросов и переработки мусора. И здесь, думаю, ни я, ни министр, ни граждане не смогут сказать, что мы довольны, что уже достаточно, и ничего не нужно делать в экологии. Такого не должно быть. Экологические вопросы с каждым годом становятся всё важнее и важнее. Это не только у нас, во всём мире такая ситуация.

Вот, например, проблемы людей, живущих рядом с разрезами. Ведь если разбираться – когда-то строили жилые дома рядом с производством, чтобы далеко не ходить на работу: вышел, пять минут, и уже на работе. Тогда всех всё устраивало, а сегодня люди хотят другого качества жизни. И это правильно, промышленные объекты надо отодвигать от жилых районов. ■■■



КНТП «ЧИСТЫЙ УГОЛЬ – ЗЕЛЁНЫЙ КУЗБАСС»

КОМПЛЕКСНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА ПОЛНОГО ИННОВАЦИОННОГО ЦИКЛА



Комплексные научно-технические программы полного инновационного цикла (КНТП) являются одним из основных механизмов достижения результатов по приоритетам научно-технологического развития, определённым Стратегией научно-технологического развития Российской Федерации.

Кемеровская область – Кузбасс – развитый промышленный регион Российской Федерации, на который приходится почти 60% добычи каменных углей в стране, около 80% добычи всех коксующихся углей. На его территории функционируют более 50 крупных предприятий – гигантов угольной, металлургической, химической промышленности России. Кузбасс занимает первое место среди субъектов Российской Федерации по разнообразию и уровню промышленного освоения полезных ископаемых, на его территории работают более 150 предприятий угольной отрасли, ведущих горные работы, площадь территорий действующих лицензий на разработку каменного угля – более 2 тыс. кв. км.

Вместе с тем высокая степень индустриализации Кузбасса, активное развитие отраслей промышленности с начала XXI века привели к возникновению целого ряда проблем, связанных с интенсивной разработкой угольных месторождений, развитием металлургических и химических производств. Существующие традиционные способы открытой и подземной разработки угольных месторождений практически исчерпали ресурсы для повышения рентабельности и безопасности ведения горных работ, привели к резкому ухудшению экологической ситуации в Кузбассе.

Ещё одна проблема, актуальная для научно-технического решения в рамках комплексной программы, – это увеличение объёмов добычи угля, которое сопровождается переходом к отработке угольных пластов, залегающих на более глубоких

горизонтах с высокой газоносностью. Для обеспечения безопасного извлечения угля в этих условиях необходимо совершенствование методов и средств поиска, мониторинга, дегазации и вывода на поверхность шахтного метана с высокой концентрацией в метановоздушной смеси. Комплексно должна решаться в Кузбассе проблема глубокой переработки угольного сырья и промышленных отходов: в регионе образуется около 1 млн тонн золошлаковых отходов ежегодно, есть возможности для добычи и переработки редкоземельных металлов и их соединений из отходов. В этой связи актуальной задачей становится разработка комплекса технологий для получения продуктов глубокой переработки угольного сырья и отходов, организации соответствующих производств.

Таким образом, актуальность разработки КНТП обусловлена тем фактом, что в Российской Федерации в промышленных масштабах проекты, обеспечивающие комплексное развитие угольной энергетики на базе чистых угольных технологий, решение проблем экологии и медицинского обслуживания групп риска, пока не внедряются. То же можно сказать о проектах углехимической переработки в целях получения продуктов с высокой добавленной стоимостью по причине их низкой рентабельности в условиях функционирования российского топливно-энергетического комплекса.

Целый ряд вопросов запланировано решить на базе Института угля ФИЦ УУХ СО РАН, где реализуется одновременно пять проектов из КНТП. III►



тии решения по выделению средств на ремонт взлётно-посадочных полос. Ведь взлётно-посадочные полосы принадлежат государству, и оно выделяет средства туда, где идёт развитие. Мы начали такую же работу по новокузнецкому аэропорту. К сожалению, бывший собственник обещал начать возведение нового здания аэровокзала, но затянул, и в программу государственных инвестиций аэропорт не смог попасть по определённым критериям. Сейчас там развернулось строительство нового аэровокзала, и появилась возможность попасть в программу и получить государственное финансирование. Кстати, в кемеровском аэропорту его владелец за свой счёт на этот ремонт государственного имущества заказал проектную документацию. Это заметно ускорило процесс выделения денег на ремонт полосы. В Новокузнецке владелец аэропорта также за свой счёт планирует разработать проектную документацию.

По аэропорту Шерегеша сегодня определено место планируемого строительства. И также за свой счёт частная компания «Новаяпорт» разрабатывает проектную документацию. Когда она будет готова, надеемся на выделение финансирования на строительство взлётно-посадочной полосы.

– Какие проблемы, с Вашей точки зрения, нужно решить в транспортно-авиационной отрасли, чтобы двигаться к цели связанности внутри региона? Чтобы стать транспортным хабом, о чём говорит Сергей Евгеньевич Цивилев.

– Надо ставить перед собой максимальные цели. Такой подход стимулирует развитие региона. В регион привлекается дополнительный поток туристов, те же строители, которые работают на объектах аэропортов, получают зарплату, платят налоги, стройки создают дополнительный спрос на местные материалы. Никто ведь не повезёт цемент и металл издалека, если он есть на месте. Конечно, много чего можно сделать, но в первую очередь надо решить задачу постройки нового аэровокзала в Новокузнецке. Мы ожидаем, что к осени будущего года он будет закончен, и надеемся, что после этого аэропорт им. Б.В. Воынова включат в программу федерального финансирования на ремонт взлётно-посадочной полосы. В Кемерове пока выделены деньги на первый этап, но там есть и второй, и третий этапы реконструкции, очистные сооружения, ограждения периметра, расширение перрона и т.д. Мы знаем и понимаем, как это можно выполнить, сколько примерно денег надо, и постепенно идём к цели. ■

высадки новых лесов, взаимодействия с лесозаготовителями, развитие лесного комплекса в целом.

– В сфере общественного транспорта Кузбасса прошла серьёзная трансформация. Кстати, в Кемерове спокойнее, чем в Новокузнецке. Как Вы оцениваете проведённые реформы?

– В Новокузнецке это было сделано разом, по сути, за один день. И компании, перевозившие пассажиров на маленьких пазиках, не хотели уходить с рынка. При этом большинство маршрутов получила компания «Питеравто». И уже в этом году оказалось, что она не вполне готова к зимним холодам из-за плохого обслуживания транспорта, об этом губернатор говорил на прямом эфире. В некоторых автобусах отопительные агрегаты вышли из строя, автобусы стояли не в тёплых боксах и холодными выходили на маршруты в утренний час пик. Конечно, людям некомфортно было в таких автобусах. Часть машин вообще выезжала с неработающими печами в салонах, потому что были отремонтированы непрофессионально. Сейчас разработали план доставки запчастей, пригласили специалистов из других регионов, – они приводят всё в порядок. Я недавно был в Новокузнецке, сам проехал на некоторых маршрутах. И на автобусах, и на троллейбусах, и на трамваях. Было нормально, тепло и комфортно. Это связано с той работой, что уже начали выполнять в компании «Питеравто».

– А в Кемерове таких проблем нет?

– Здесь всё проводится постепенно, и мы действуем по-другому. В областном центре в основном перевозки выполняют муниципальные и областные компании. И нам гораздо легче решать вопросы. А в Новокузнецке – фактически одна большая компания с руководством за пределами региона, коммуникации не всегда срабатывают, приходится лично проводить совещания и «бодрить людей».

– Другое важное направление транспортного развития – это реконструкция аэропортов в Кемерове и в Новокузнецке. Плюс строительство нового аэропорта в Шерегеше. Как Вы оцениваете ситуацию в этой сфере?

– В прошлом году в Кемерове был введён в эксплуатацию новый аэровокзал. Поскольку компания аэропорта произвела такие инвестиции, это позитивно повлияло на составление рейтинга, учитываемого при приня-

Возьмём тот же Новокузнецк, который строился и расширялся вокруг металлургических комбинатов. Их мы сегодня не можем закрыть. Потому что тысячи людей останутся без работы, половина города будет вынуждена искать средства к существованию. И когда говорят «давайте закроем» – это неправильно. А правильно – провести модернизацию, и в этом направлении идёт работа. В Новокузнецке, в частности, по программе «Чистый воздух», которая предусматривает существенное снижение выбросов в атмосферу. И сегодня мы идём там с опережением установленного сверху плана. Эта работа будет продолжена, программа продлевается на федеральном уровне. Со следующего года, надеемся, начнётся реализация такой же программы в Кемерове.

– А в таких городах как Прокопьевск, Киселевск, что буквально стоят на шахтах и разрезах?

– Ну, вот в Киселевске же не вчера и не позавчера выкопали его ямы. Город посреди угольного месторождения находится. И лицензии на добычу угля выдавали десятки лет назад, тогда и должны были подумать о том, что будет такая ситуация. Либо надо было строить город заново в стороне и оттуда возить людей. Сейчас мы что имеем, то имеем, а в перспективе, конечно, надо постепенно город в таком виде расселять. И я думаю, что здесь должна быть всё-таки федеральная программа. Потому что регион расходы в таких объёмах не потянет.

– В Ваше ведение перешёл также департамент лесного комплекса. Это связано с экологией?

– И с экологией в том числе, с тем же углём опять-таки. Угольные компании развиваются, строят объекты, и порой вырубает лесные насаждения. Они должны компенсировать всё это высадкой лесов. За этим надо следить, это связано с развитием промышленности и её нагрузкой на экологию. С передачей в моё ведение этого департамента будет легче и проще решать вопросы для наших лесников, получать то, что необходимо для восстановления нарушенных лесных участков угольными компаниями.

– Вы уже разобрались в этом хозяйстве? Какие там ещё стоят задачи, помимо рекультивации?

– В первую очередь это, конечно, охрана лесов, защита их от пожаров. Сейчас, в зимний период, у нас этого, слава богу, нет. Но придёт весна, лето, наступит пожароопасный период, и лес потребует берегать. Стоят задачи

ПРОЕКТ: «МЕТОДЫ ГИДРОРАЗРЫВА ТРУДНООБРУШАЮЩЕЙСЯ КРОВЛИ И УГОЛЬНОГО ПЛАСТА ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ДИНАМИЧЕСКИХ ЯВЛЕНИЙ В УГОЛЬНЫХ ШАХТАХ»

Руководитель проекта:
КЛИШИН ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ,
ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА УГЛЯ ФИЦ УУХ СО РАН, Д.Т.Н., ЧЛ.-КОРР. РАН



Подземная разработка угольных пластов механизированными комплексами сдерживается наличием прочной труднообрушающейся основной кровли и метаноносностью угольных пластов. Неожиданные неуправляемые динамические обрушения горного массива опасны для людей, разрушают механизмы и горные выработки. Кроме этого, зависания кровли вызывает концентрацию горного давления на угольный массив в зоне очистного забоя и на сопряжениях его с горными выработками, что провоцирует внезапный выброс угля и газа. Это приводит к разрушению горных выработок

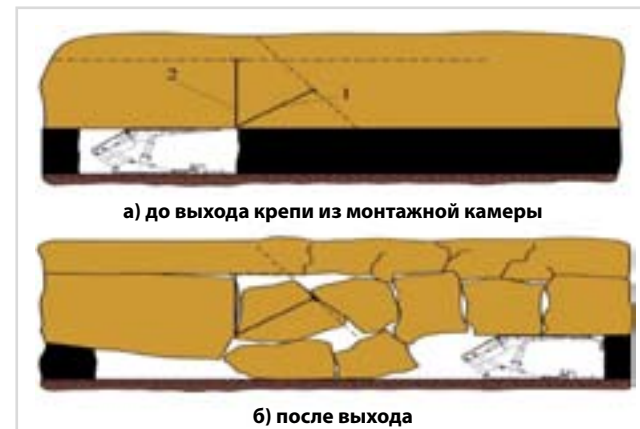


Рис. 1. Механизм обрушения кровли при её первичной посадки из монтажной камеры

и соответственно к нарушению нормального режима работы добычного транспорта и проветривания забоев, а также к человеческим жертвам. Эффективных методов решения проблем, вызванных наличием таких кровель и большого содержания метана в угольных пластах, а также разработанных методов управления горным давлением и извлечения метана до ведения очистных и подготовительных работ нет ни в России, ни за рубежом, хотя, динамические явления, обусловленные ростом напряжённого состояния по мере освоения более глубоких горизонтов известны во всем мире.

Для предотвращения динамических явлений в шахтах предложены уникальные безвзрывные технологии для управления такими кровлями, их своевременного искусственного обрушения, принудительной посадки: метод направленного гидроразрыва (НГР) кровли и метод поинтервального гидроразрыва (ПГР) угольного пласта.

Сущность НГР заключается в создании в массиве предварительно созданной щели как концентратора напряжений. Далее в эту щель нагнетается жидкость, и происходит направленный разрыв и появление протяженной трещины. В таком случае монолитный массив превращается в слоистый с нужным количеством слоев и блоков для их управления. Разработаны технологические схемы по применению направленного гидроразрыва для разуплотнения кровли в монтажной (Рис. 1) и демонтажной камерах, для сохранения

повторно используемых выработок и снижения нагрузок на угольные целики, а также для ликвидации пучения почвы горных выработок.

Для технического решения задачи дегазации на стадии подготовительных работ предложен метод ПГР, который повышает газоотдающую способность неразгруженных угольных пластов. Это происходит за счёт увеличения площади создаваемых в массиве трещин. В этом случае разрывное устройство (двусторонний пакер) представляет собой два упруго расширяющихся рукава, между которыми установлен межпакерный клапан, предназначенный для регулирования давления рабочей жидкости в гидросистеме разрывного устройства. Он служит для своевременного пакерования скважины в зоне между упруго расширяющимися рукавами и дальнейшего повышения давления в этой зоне до величины, достаточной для гидроразрыва. Перемещая пакер вдоль скважины, можно производить гидроразрывы водой или водными растворами в заданных участках угольного пласта (Рис. 2).

В рамках проекта разрабатываются методы прогнозирования и управления геомеханическим состоянием горного массива в период формирования и проявления динамических явлений для его профилактической гидрообработки, необходимые для выбора и обоснования рациональных мероприятий и корректировки планов развития горных работ.

В качестве решения предложен комплексный подход, основанный на совместном использовании сейсмоакустического профилирования с элементами сейсмической томографии и численного моделирования. Для этого разрабатываются методы и средства в виде комплекта шахтной многоканальной геофизической аппаратуры с несколькими пунктами приема сейсмических сигналов, оснащенной автономными регистраторами, геофонами и механическим ударным источником упругих колебаний. ■

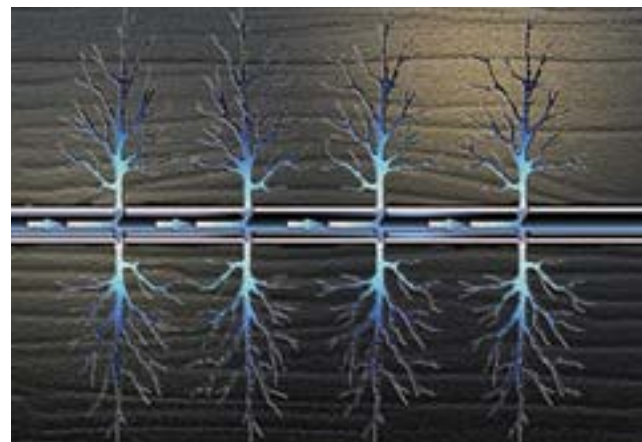


Рис. 2. Поинтервальный гидроразрыв обеспечивает увеличение трещиноватости и газопроницаемости угольного пласта, а дальнейшее использование непосредственно энергии горного давления сохраняет их раскрытое состояние

ПРОЕКТ: «РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИЙ ЭФФЕКТИВНОЙ ОТРАБОТКИ ТРУДНОИЗВЛЕКАЕМЫХ ЗАПАСОВ ПЛАСТОВЫХ УГОЛЬНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ ПОДЗЕМНЫМ СПОСОБОМ И СКОРОСТНОЙ ПРОХОДКИ ГОРНЫХ ВЫРАБОТОК РОБОТИЗИРОВАННЫМИ МОДУЛЯМИ»

Руководитель проекта:
НИКИТЕНКО СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ,
ЗАМ. ДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА УГЛЯ ФИЦ УУХ СО РАН, Д.Э.Н.



В угольных шахтах, особенно где разрабатываются высокогазоносные и склонные к динамическим явлениям угольные пласты на глубине более 300 м происходит деформация геотектонических блоков, что способствует увеличению рисков внезапных геодинамических событий и возможности прорыва метана в подземные горные выработки.

На многих действующих шахтах в пределах лицензионных участков имеются запасы угля в пластах, отработка которых связана с повышенным риском возникновения аварий и инцидентов. Кроме того, из-за газового фактора темпы подвигания подготовительных забоев на шахтах России меньше скорости движения очистных забоев. В этой связи создание технических средств, обеспечивающих параллельное выполнение процессов выемки угля, крепления выработок, транспорта горной массы является существенным ресурсом для увеличения скорости проходки выработок. Одним из таких технических средств являются роботизированные модули с дистанционным управлением технологическими процессами, обеспечивающие безопасность горных работ не только в подготовительном забое, но и при очистной выемке трудноизвлекаемых запасов угля.

Основная цель проекта – разработка вариантов технологий скоростной проходки подземных подготовительных горных выработок и отработки трудноизвлекаемых запасов угля в пластах с применением роботизированных модулей в составе проходческих и очистных комплексов для повышения безопасности работ и сокращения времени подготовки и отработки трудноизвлекаемых промышленных запасов полезного ископаемого за счёт использования уникальной конструкции крепи поддерживающе-оградительного типа для предотвращения внезапного обрушения пород кровли, а также за счёт возможности удалённого дистанционного управления роботизированными модулями оператором из безопасной зоны. Одновременно из технологиче-

ского цикла исключается операция по установке временной крепи.

На первом этапе исследований запланировано идентифицировать понятия трудноизвлекаемых запасов угольных пластов и инновационных технологических и технических решений для подготовки этих запасов к отработке.

В настоящее время уже разработаны три эскизных варианта технологических схем скоростной проходки подготовительных подземных горных выработок на основе гидрофицированной крепи шагающего типа с использованием: серийного горнопроходческого оборудования с возведением постоянной анкерной крепи под защитой гидрофицированной крепи; модуля передвижной рамной крепи с возведением анкеров под защитой этой крепи; средств гидравлического разрушения угольного пласта в забое и самотечного гидротранспорта горной массы с возведением постоянной анкерной крепи под защитой гидрофицированной крепи.

В ходе реализации проекта будет разработан и изготовлен прототип универсального пульта для дистанционного управления горно-шахтным оборудованием, работа которого будет продемонстрирована на стендовой установке моделирования технологий скоростной проходки горных выработок и эффективной отработки трудноизвлекаемых запасов пластовых угольных месторождений и алмазосодержащих россей под земным способом.

Прототип пульта позволит провести испытания и отработать на практике алгоритм адаптированного управления экспериментальными роботизированными модулями – механизированными секциями крепи проходческого и очистного комплексов, а также обеспечит возможность проведения демонстрации работы потенциальным заказчикам и инвесторам действующим способом управления, оценить правильность принятых технических и конструктивных решений.

Разрабатываемые технологии включены в перечень видов технологий, признаваемых перспективными в целях заключения специальных инвестиционных контрактов (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2020 г. № 3143-р).

В результате всех проведённых исследований планируется выход на создание импортозамещающего оборудования в виде гидрофицированных роботизированных модулей, обеспечивающих устойчивость пород кровли в подготовительных и очистных забоях в сложных горно-геологических условиях при высокой производительности. ■



Обсуждение применения роботизированных модулей на угольной шахте Типонг, Индия

ПРОЕКТ: «РАЗРАБОТКА ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПЛАТФОРМЫ ПИЛОТНОГО ПРОИЗВОДСТВА «ПРЕМИАЛЬНЫХ» УГОЛЬНЫХ СМЕСЕЙ»

Руководитель проекта:

ПАТРАКОВ ЮРИЙ ФЕДОРОВИЧ,

ЗАВ. ЛАБОРАТОРИЕЙ НАУЧНЫХ ОСНОВ ТЕХНОЛОГИЙ ОБОГАЩЕНИЯ УГЛЯ ИНСТИТУТА УГЛЯ ФИЦ УУХ СО РАН, Д.Х.Н.



По мнению ведущих российских и зарубежных экспертов, несмотря на формирующуюся в настоящее время парадигму низкоуглеродной концепции развития энергетики, уголь в мировом энергобалансе в ближайшие десятилетия сохранит свои позиции на переходной стадии от традиционных энергоресурсов к новым «чистым» источникам энергии. При этом эксперты едины во мнении, что необходимо ускорить внедрение инновационных технических решений, направленных на повышение эффективности использования угля, значительное снижение и полную ликвидацию отрицательных экологических последствий от его использования.

Угольная тепло-электрогенерация, получение металлургического кокса и другие технологии нетопливного использования угля требуют приготовления конкретных смесей (шихт) из разных марок угля. Несмотря на существование обширной базы теоретических исследований, состав угольной смеси в промышленных масштабах в большинстве случаев подбирается эмпирически. Изменяется качество поступающих углей, имеются сложности с проведением экспресс-анализа и гибкого изменения технологического процесса. Серьёзной проблемой является отсутствие полноценной логистики, позволяющей получить нужные марки угля и в необходимом количестве. Выходом из этой ситуации могло бы стать создание централизованной электронной базы данных углей и технологий смешивания угля, которые позволили

бы угольным компаниям и потребителям на основе её данных гибко реагировать на конъюнктуру рынка и оперативно искать партнёров, выстраивать свои стратегии развития и повышать конкурентоспособность продуктов.

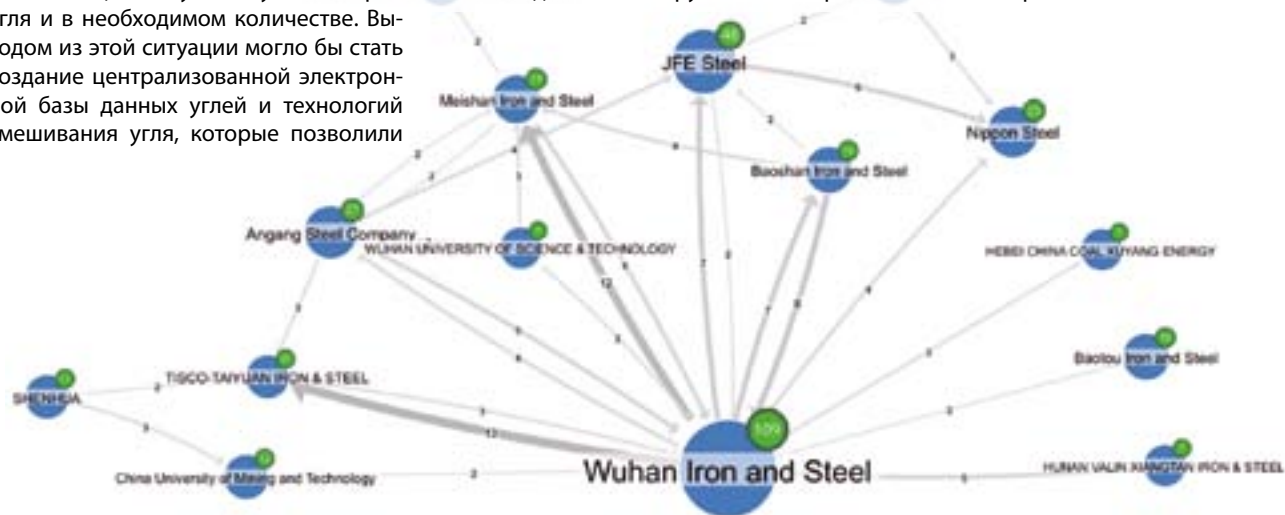
Разрабатываемая в рамках проекта база данных содержит описание блоков добычи угля и их характерные общие признаки, отражающие генетические особенности и основные технологические характеристики. Кроме того, использование этой базы данных позволяет провести классификацию блоков углей по видам, классам, категориям, типам, подтипам и кодовым номерам, а также технологическим маркам, группам и подгруппам.

Для работы с ней разрабатывается специальный программно-аппаратный комплекс интеллектуального производства топливных смесей на основе угля в виде комплекса цифровых технологий управления производственными процессами на основе роботизированных погрузочно-транспортных систем, а также отраслевых решений в области интернета вещей, искусственного интеллекта и прогнозной аналитики.

Важнейшее препятствие на пути создания такой базы – отсутствие статистик и банка данных по перспективным технологиям изготовления угольных смесей. Одним из современных и наиболее надёжных инструментов сбора

такой информации является патентная аналитика, которая позволяет получить значительный объём информации о выданных патентах, приоритетных областях, аспектах патентной защиты. Этот инструмент позволяет выявить тенденции и перспективы развития технологических направлений, оценить их востребованность и привлекательность для правообладателей и инвесторов. Вместе с тем патентный анализ обладает большим потенциалом при прогнозировании перспективных направлений развития тех или иных отраслей промышленности, может служить надёжным обоснованием стратегических и тактических решений в сфере технологического развития нашего региона.

Данный проект направлен на формирование базы перспективных, энергоэффективных, экологически сбалансированных низкоуглеродных технологий переработки углей на основе информационно-технологической платформы «Чистая угольная энергетика», позволяющей на стадиях модернизации имеющихся или разработки новых угольных технологий, проектирования и эксплуатации экологически безопасных предприятий моделировать оптимальные характеристики функционирования территориальных энерготехнологических комплексов в зависимости от запросов внутреннего и мирового рынков и экологических ограничений. ■



ПРОЕКТ: «ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА МОНИТОРИНГА ФУГИТИВНЫХ ВЫБРОСОВ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ И ИХ СОКРАЩЕНИЙ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЧИСТЫХ УГОЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Руководитель проекта:

УТКАЕВ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ,

СТАРШИЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК ИНСТИТУТА УГЛЯ ФИЦ УУХ СО РАН



При переходе к отработке угольных пластов, залегающих на более глубоких горизонтах с высокой газоносностью на шахтах Кузбасса возникает проблема обеспечения безопасной добычи угля, в этих условиях необходимо совершенствование методов и средств мониторинга шахтного метана. В настоящее время мониторинг и учёт шахтного метана на действующих шахтах осуществляется путём сбора данных с бумажных журналов учёта и передачи их на дальнейшую их обработку и расчёт по действующим методикам.

Проект «Цифровая платформа мониторинга фугитивных выбросов парниковых газов и их сокращений при использовании чистых угольных технологий» входит в комплексную программу «Разработка и внедрение комплекса технологий в областях разведки и добычи твердых полезных ископаемых, обеспечения промышленной безопасности, биоремедиации, создания новых продуктов глубокой переработки из угольного сырья при последовательном снижении экологической нагрузки на окружающую среду и рисков для жизни населения», направленной на решение научно-технических и социально-экономических задач.

Основная цель проекта – организация в установленном порядке мониторинга выбросов парниковых газов и оценка их сокращения в результате реализации планируемых технических и технологических мероприятий на долгосрочную перспективу. Например, за счёт его использования в качестве нетрадиционного источника энергии, в котельных или теплоэлектростанциях. Кроме того, при реализации мероприятий по сокращению выбросов шахтного метана решается экономическая составляющая путем частичного замещения, вырабатываемой тепловой и электрической энергии.

Ожидается, что при выполнении проекта будет создана структура цифровой платформы мониторинга фугитивных выбросов парниковых газов, обеспечивающая эффективную обра-

ботку запросов на анализ исходных данных угледобывающих и углеперерабатывающих предприятий в интерактивном режиме. Использование цифровой платформы позволит автоматизировать расчёты по категориям: фугитивные выбросы, выбросы от сжигания топлива на стационарных объектах, выбросы от сжигания транспортного топлива. Также цифровая платформа будет реализована в виде настольного приложения, обеспечивающего визуализацию выполненных оценок, составление отчётов и их хранение.

Кроме того, в цифровой платформе будут предусмотрены методы резервного копирования и восстановления этих данных, т.е. в случае какого-либо сбоя несохраненные данные можно будет восстановить. Для этого будут разработаны алгоритмы восстановления значений временных рядов объёмов добычи угля подземным и открытым способами, метанообильности угольных шахт, объёмов обогащения и транспортировки угля.

Ещё одним результатом выполнения проекта станет методика расчёта чувствительности фугитивных выбросов к переменным модели (объёмы

добычи угля, газообильность угольных пластов, объёмы переработки угля и его транспортировки).

Угольное предприятие, установив у себя разработанную платформу, будет иметь возможность обмениваться данными с другими программными обеспечениями данного предприятия и использовать их в платформе и наоборот. Цифровая платформа мониторинга фугитивных выбросов парниковых газов должна обладать функциональными возможностями обмена данными с внутрикорпоративными специализированными цифровыми платформами основных угледобывающих и энергетических компаний.

Компьютерная реализация цифровой платформы обеспечит возможность выбора и обоснования рациональных технологических решений (выбор мероприятия и/или оборудования) по снижению выбросов шахтного метана и углекислого газа при угледобыче и последующем обращении с углем, включая расширение программ экологического мониторинга и внедрение инновационных решений, направленных на переработку шахтного метана, например, путём его использования для производства тепловой и электрической энергии. ■



Диаграмма взаимосвязей компонентов клиентского приложения

ПРОЕКТ: «РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОНОМНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ НА ОСНОВЕ ПРОЕЦИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ ДВИЖЕНИЯ»

Руководитель проекта:
НИКИТЕНКО МИХАИЛ СЕРГЕЕВИЧ,
ЗАВ. ЛАБОРАТОРИЕЙ ПЕРСПЕКТИВНЫХ МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ
ГОРНОТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ ФИЦ УУХ СО РАН, К.Т.Н.



Рост интереса к автономным транспортным средствам в мире из года в год обуславливается не только стремлением снизить влияние человеческого фактора, но и тем, что развитие технологий уже позволяет извлекать прибыль от применения такой техники. В России существуют системные интеграторы и тестовые полигоны для автономных карьерных самосвалов. Предлагаемые современные системы автономного управления карьерным транспортом от мировых лидеров достигли определённой степени совершенства и надёжности. Однако по своей сути они являются сложными программно-аппаратными комплексами, состоящими из множества подсистем, работающих на разных принципах с жёсткой привязкой к типу транспортного средства, системам диспетчеризации, связи и участку, на котором предстоит работать. Для понимания местоположения и направления движения техники производителями карьерных самосвалов взяты за основу системы спутниковой навигации.

В дополнение, для ориентации в пространстве используются технологии и дорогостоящее оборудование 3D лазерного сканирования, камеры, радары и ультразвуковые датчики. Такой подход оправдан на крупных и специализированных добывающих площадках, однако может оказаться избыточным и чрезмерно затратным с позиции реализации малого автономного участка с незначительным парком автономных транспортных средств, работающих в сложных условиях, например в зонах неустойчивого или отсутствующего приёма сигналов систем спутниковой навигации. Уголь в Кузбассе качественный и ценный, а условия залегания специфические, значит разработка альтернативных технологий автономной перевозки грузов является актуальной.

Проект выполняется коллективом молодёжной лаборатории, открытой в 2021 по результатам отбора Минобрнауки РФ и Российской академией наук в рамках Национального проекта «Наука и университеты», и предполагает раз-

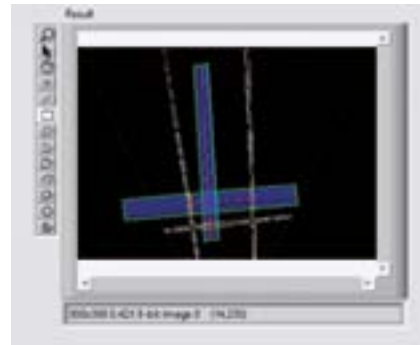
работку и исследование технологий, обеспечивающих управление автономными транспортными средствами на локальной технологической площадке.

Для оценки дорожной ситуации предложено оптимизировать работу системы машинного зрения, дополнив её устройствами активной подсветки перед видеокамерой – проекторами световых маркеров. Применение такого неклассического подхода работы системы машинного зрения позволяет выделять из общей сцены только контрастные световые маркеры и обрабатывать изменение их формы, а не все объекты попадающие в поле зрения камеры. Проекция световых маркеров на дорожное полотно является объектом с заранее известными характеристиками. Когда световой маркер попадает на поверхность он деформируется и отображает форму поверхности, на которую проецировался. Сопоставляя форму маркера, полученного с видеокамеры и эталонного образца в памяти системы машинного зрения, делается вывод о дорожной обстановке в секторе поле зрения автономного транспортного средства.

Также, с помощью проекции световых маркеров с опорных станций задаётся маршрут, при котором автономное транспортное средство способно определять своё положение на нём.

Предложенные в проекте решения позволят реализовать малый автономный участок с парком транспортных средств в зонах неустойчивого или отсутствующего приёма сигналов систем спутниковой навигации, снизить время развертывания системы и объем финансовых вложений для его запуска на предприятии.

В настоящий момент разработан метод построения системы подсветки маршрута, алгоритм распознавания световых маркеров, обработки и формирования управляющего сигнала, а также собран масштабный прототип системы управления движением на базе модели шасси, перемещающейся по маршруту и объезжающей препятствия. ■



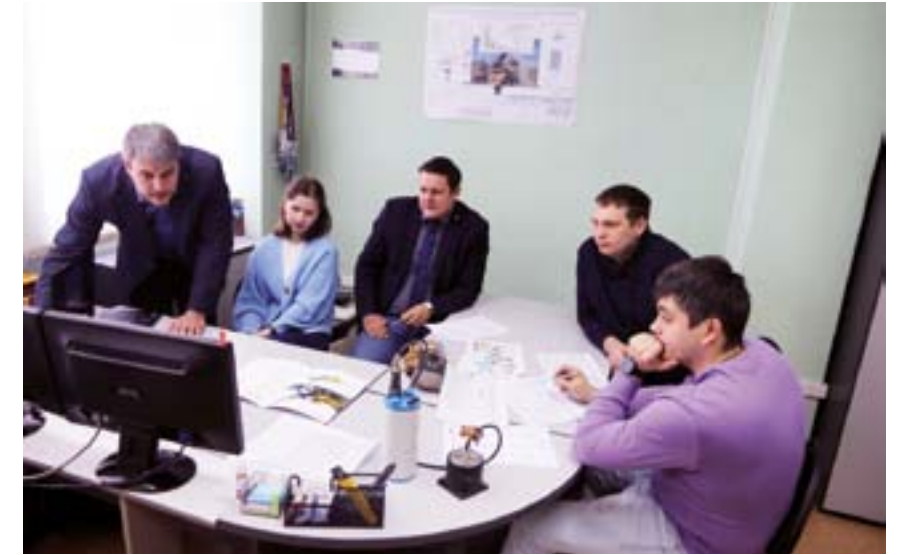
ЛАБОРАТОРИЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ ИНСТИТУТА УГЛЯ ФИЦ УУХ СО РАН

В конце ноября 2022 года в рамках государственной программы Кемеровской области – Кузбасса «Наука и университеты Кузбасса» на 2022–2026 годы, утверждённой постановлением Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 30.09.2021 № 585, проведён конкурс на создание научных молодежных лабораторий. По условиям конкурса её руководитель и коллектив должны быть не старше 39 лет, результат должен иметь практическую направленность и быть внедрен в реальном секторе экономики.

В результате конкурсного отбора получены гранты на создание в Кузбассе 10 молодёжных лабораторий, одной из которых стала «Лаборатория цифровизации процессов проектирования горнотехнических систем» по прикладному научному исследованию «Разработка программно-методического обеспечения для цифровизации процессов проектирования горнотехнических систем для открытых и подземных горных работ».

В состав лаборатории вошли молодые ученые Кузбасса – специалисты в области подземных горных работ, методов численного и имитационного моделирования, включая четырёх кандидатов наук, аспиранта и двух магистрантов последних курсов Кузбасского государственного технического университета им. Т.Ф. Горбачева. Создано 9 новых рабочих мест.

Разработанные с помощью современных информационных технологий программные продукты будут осуществлять организационно-параметрический синтез вариантов внедрения средств автоматизации и роботизации в открытые и подземные горные работы и предлагать рациональные и эф-



фективные варианты для подготовки проектов и паспортов на разработку угольных месторождений, в том числе в сложных горно-геологических условиях. Обоснование цифровой трансформации угледобывающих предприятий будет основано на использовании современных методов оптимизации и имитационного моделирования с интеграцией данных, получаемых посред-

ством акустического прогнозирования гео- и газодинамических явлений в углепородном массиве.

Коллектив работает в тесном контакте с индустриальным партнёром, который планирует привлечь к исследованиям дополнительное финансирование, и уже приобрёл часть оборудования, необходимого для проведения электро-разведочных исследований, направленных на оценку горно- и гидрогеологических условий, результаты которых будут интегрированы в будущие программно-методические комплексы. ■



В декабре 2022 года Альфа-Банк в Кузбассе открывает 4 новых офиса в формате Phygital, где сочетаются тёплое человеческое общение и качественные цифровые сервисы. Накануне их открытия «Авант-ПАРТНЕР» встретился с региональным управляющим Альфа-Банка в Кузбассе Сергеем ГОРБУНОВЫМ.

СЕРГЕЙ ГОРБУНОВ:

«БАНК АКТИВНО РАЗВИВАЕТСЯ

И ГОТОВ ЗАХОДИТЬ В ТЕ ТЕРРИТОРИИ, ГДЕ НАС НЕ БЫЛО»

– Сергей Сергеевич, в этом году вы уже открывали Phygital офис в Новокузнецке. Где появятся офисы нового формата на этот раз, и с чем связано такое «реформатирование»?

– Первый Phygital офис в Кузбассе мы открыли в прошлом году в Кемерове на Советском, 32. В конце мая этого года открыли в Новокузнецке на Тольятти, 44. И в декабре открываем новые офисы ещё в Кемерове, (на Ленина, 64А) и Новокузнецке (на Металлургов, 32), а также в Прокопьевске и Ленинске-Кузнецком.

Этот новый формат банк для себя принял три года назад, определив в стратегии, что к 2023 году все 100% отделений будут трансформированы. Альфа-Банк полностью поменял логику общения и обслуживания клиентов. Философия Phygital офис позволяет быть ближе к клиенту и предоставлять услуги высшего качества. В прошлом году по всей стране было обновлено порядка 100 офисов, а в этом уже уверенно перешагнули за 200.

– Получается, что в Кузбассе к концу 2022 года будет 6 офисов нового формата?

– На самом деле, больше. Мы сделали ещё и офис для сотрудников в Новокузнецке. Там у нас было 3 локации, на которых располагались наши сотрудники, мы их собрали в одну точку. Когда люди работают на одной локации, в одном месте, им проще устанавливать отношения: быстрее передавать клиентов, быстрее взаимодействовать. В результате – клиент получает более оперативную и более качественную услугу.

– Есть ещё планы на ближайшее время по открытию новых офисов?

– Если говорить про реновацию, то в планах обновление офисов в Юрге и «Серебряных ручьях» в Кемерове. А вот, что касается новых точек, то, мы ставим для себя цель открыть, как минимум, две – в Анжеро-Судженске и Междуреченске. И пока думаем, каким образом правильно позиционировать себя в Таштагольском районе – либо в Таштаголе, либо в Шерегеше.

– С чем связан «заход» в малые города? Это такой российский тренд или кузбасская специфика? Опять же, сегодня все говорят про цифровизацию, а вы офисы новые открываете...

– Учитывая наши функциональные возможности, мы просчитываем правильный механизм присутствия. Если раньше это были города с численностью от 300 тысяч и более, то сейчас мы опустили эту планку до 50 тысяч плюс.

Для того чтобы стать ближе к клиентам, был продуман, просчитан, апробирован в качестве пилота и вот сейчас уже имеет активное, широкое применение формат микро офиса, который позволяет предоставить весь спектр банковских услуг, с одной стороны, а с другой – выполнить бизнес-задачи по показателям эффективности и представленности банковскими продуктами в новой локации. Первая такая точка формата микро у нас в регионе открывается в Ленинске-Кузнецком. Это площадь примерно до 60 кв. м, без кассы, но с физическим присутствием специалистов – сотрудни-

ков, как для розничного направления, так и для корпоративных клиентов.

Теперь немного про нашу региональную особенность. Кузбасс – регион с очень высокой плотностью городов. И соответствующей должна быть плотность присутствия банка. Мы ни в коем случае не подменяем этим цифровизацию, но чтобы всё это работало на системном уровне, чтобы люди погружались, развивались, начинали больше пользоваться финансовыми продуктами – это всё нужно обеспечить физическим присутствием – для этого мы становимся ближе к людям. А цифровая поддержка и цифровые технологии только нам в плюс, чтобы клиенты могли непосредственно оценить все наши возможности.

Совокупно мне очень импонирует, что банк активно развивается – готов заходить в те территории, где нас не было. И я понимаю, что могу много про цифровые каналы рассказывать, но пока к нам не придёт человек, не увидит сотрудника банка и не получит качественную консультацию, ему будет сложно перестроиться на новый формат работы.

– Насколько жизнь кемеровского офиса Альфа-Банка переплетена с жизнью Кузбасса? Какие проекты, участие в общественной жизни, благотворительности Вы можете отметить?

– И в бизнесе, и в благотворительности, и в социальной сфере мы представлены. Везде ведётся активная работа.

Отмечу, что в период с 2019 по 2022 год наша клиентская база выросла примерно на 35%. В одинаковых пропорциях, что у физических лиц, что у юридических. Мы довольно активно развиваемся. За последние 3 года, наша доля на рынке увеличилась на 31% как по физическим, так и по юридическим лицам. Сегодня практически каждое пятое юридическое лицо или ИП, которое работает на территории нашего региона, является клиентом Альфа-Банка. Доля нашего присутствия на рынке юрлиц – порядка 18%. Каждый 10-й экономически активный житель Кузбасса – наш клиент. При этом мы пока что не имели широкой экспансии, которую сейчас активно будем продвигать. И в нашей внутренней стратегии мы ставим перед собой задачу на перспективе трёх лет увеличить свою долю присутствия по юрлицам – до 27%, по физлицам – до 18%.

Благотворительность у нас сегодня работает в двух плоскостях. Когда банк использует собственное имущество в качестве благотворительной помощи, передавая его в детские дома и интернаты. Второе, работая с бюджетными организациями, мы оказываем целевую адресную помощь в рамках наших возможностей.

Мы участвуем в просветительских программах в качестве спикеров, например, в «Финансовом экспрессе», который проводится в рамках областной программы повышения финансовой грамотности населения. Кроме того, мы сами в своих офисах проводим уроки финансовой грамотности, в том числе и для ребятишек. У нас есть договоренности с компаниями. При этом, мы также готовы работать с вузами, брать студентов на практику, проводить обучение.

– Давайте поговорим о бизнесе. Как сегодня обстоят дела в крупном и среднем сегментах?

– Мы работаем со всеми крупнейшими компаниями. Наш регион формирует существенную долю доходов крупного корпоративного бизнеса всей сети, если не принимать во внимание Москву. По своим объёмам в виде операционной прибыли мы обогнали даже Санкт-Петербург. Поэтому отношения, диалоги, взаимодействия, продукты – всё есть и активно развивается.

Если говорить о среднем бизнесе – здесь можно сказать – одно окно возможностей закрылось, другое – открылось. Сегодня, когда экономическая ситуация привела к замедлению товарооборота и, соответственно, к увеличению сроков расчёта, бизнесу важно иметь рядом крепкое финансовое плечо. Мы видим, что здесь начинают работать банковские инструменты, те же самые факторинговые схемы, когда мы готовы кассовый разрыв закрыть для того, чтобы компания продолжила свою хозяйственную деятельность. Банк готов поддерживать и предоставлять финансовые ресурсы.

Понятно, что мы видим небольшие просадки, но, тем не менее, если посмотреть на какие-то критические показатели, в части роста числа банкротств, роста неконтролируемой просрочки, то такого нет. Всё находится либо в контролируемом движении, либо в переговорном процессе.

Проникновение в сегменте бизнеса, с выручкой от 350 млн до 15 млрд рублей, у нас порядка 40%. Но мы ставим для себя цель иметь как минимум 50% этого рынка, чтобы здесь уж точно каждый второй был клиентом Альфа-Банка.

– А малый бизнес?

– Если смотреть в целом по клиентской базе – в прошлом году в малом бизнесе мы открывали порядка 300 расчётных счетов в месяц, а этот год мы прожили в логике постоянного роста месячного объёма привлечения новых клиентов. За ноябрь открыли 650. Это новые клиенты, новые компании.

С точки зрения малого бизнеса, мы активно увеличиваем свою сеть присутствия через партнёрские каналы. Через информационную работу наших сотрудников, которые работают в других городах и регионах, у которых нет рабочего места внутри офиса, но они представляют интересы банка и качественный банковский сервис на тех территориях, где живут. Партнёрская сеть позволяет максимально широко по всей территории представить наши банковские продукты, услуги и возможности.

Мы привлекаем как действующий бизнес из других банков, так и только вновь открывающиеся предприятия, предлагая также возможность без посещения ИФНС зарегистрировать бизнес, причём делаем это через наших партнёров. Кроме того, на нашем сайте есть специальная форма с подсказками по регистрации, с возможностью выйти на менеджера, который во всём поможет. Мы активно ищем и привлекаем новых партнёров и агентов по всей территории области, поэтому если у кого-то возникнет желание работать в партнёрстве с Альфа-Банком и хорошо зарабатывать, мы будем рады предоставить наши технологии и возможности.

– Около полутора лет назад вы запустили ипотеку, какие результаты?

– Альфа-Банк на сегодняшний момент уверенно представлен в секторе ипотечных сделок. Например, всего за 2022 год Банк увеличил долю своего присутствия в два раза, достигнув значения 1,6%, что в деньгах превысило 1,5 млрд рублей. При этом в стратегии региона на горизонте 2-х лет увеличить своё присутствие до 5% рынка ипотечных сделок.

Со всеми крупнейшими застройщиками на территории Кемерова мы находимся сейчас в диалоге, аккредитовываем строительные объекты. Но если в Кемерове есть живая стройка, то по Новокузнецку первичного рынка существенно меньше, поэтому больший упор делается на вторичный рынок.

– Что бы Вы хотели пожелать кузбассовцам накануне Нового года?

– Всегда быть настроенным на позитив, и всегда искать возможности. Уверен, что у каждого человека с таким настроем точно ВСЁ получится! И при этом не важно, какие это вопросы, связанные с личной жизнью или с бизнесом, потому что очень часто они так сильно переплетены, что, при решении одних – решаются и другие. Поэтому главное – никогда не отчаиваться, не опускать руки, мечтать и стремиться! И пусть рядом с вами всегда будут единомышленники и надёжные партнёры!!! ■

ВРЕМЯ БОЛЬШИХ ПРОЕКТОВ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Строительную сферу уходящего года в Кузбассе характеризует высокий уровень инвестиционной активности. В первую очередь, конечно, в бюджетной сфере, частные вложения в условиях внешнего давления производились осторожно, хотя и в этом случае их объём был значительным. Как в основную отрасль промышленности региона, углепром, так и в другие сферы. По итогам первого полугодия инвестиции в основной капитал даже выросли на 5%. Если говорить об их структуре, то традиционно половина капитальных вложений (66 млрд рублей из 123,5 млрд) пришлась на угольную промышленность, на втором месте – транспортировка и хранение (15,8 млрд рублей), затем обрабатывающая промышленность, сфера спорта и развлечений, а также сфера недвижимости. Так или иначе, высокий уровень инвестиционной активности, как со стороны государства, так и предприятий, обеспечили и высокий уровень строительной активности. Во всех сферах – жилищного, социального, промышленного и дорожного строительства, городского благоустройства и ремонтов различного вида.

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬ СТРОЙКУ

Следует отметить, что курс на продолжение активного строительства по всему региону был провозглашён региональными властями, и по мере возможностей они следовали ему на протяжении всего уходящего года. Как подчеркнул в начале ноября губернатор Кузбасса Сергей Цивилев, в регионе «не остановлена ни одна стройка: идёт строительство, реконструкция и капитальный ремонт всех социальных объектов 2022 года». Конечно, сюда нужно добавить, что далеко не все из заявленных проектов реализуются как задумано, но это уже частная проблема, по большей части связанная с недостаточной компетентностью исполнителей (см. ниже). К региональной государственной политике это не имеет отношения, она, по словам губернатора, заявлена как «курс по созданию благоприятных и комфортных условий жизни в обеих агломерациях региона для каждого кузбассовца». Сергей Цивилев подчеркнул также, что в регионе «реализуются масштабные архитектур-

ные проекты, не имеющие аналогов в России, идёт строительство крупных образовательных, медицинских и спортивных объектов».

В целом, по данным Кемеровостата, объём работ в сфере строительства увеличился за 9 месяцев 2022 года на 5,7% и составил 133,6 млрд рублей, при этом было построено 460,5 тыс. кв. метров нового жилья для 6 тысяч семей. К уровню прошлого года объём ввода снизился на 3%. По программе переселения граждан из аварийного жилья было освоено 5,5 млрд рублей, что позволило переселить 1,7 тыс. семей. В уходящем году в Кузбассе запланировано построить 26 домов для льготных категорий населения, из которых 15 уже введены в строй, а ещё 11 планируется ввести к новогодним праздникам. Эти дома строятся по всему региону, в частности, в Крапивинском, в Междуреченске, в Мариинске, в Новокузнецком и Промышленновском округах.

Если говорить о крупных объектах в сфере жилищного строительства, то в настоящее время в двух столицах

идёт строительство больших новых микрорайонов в Кемерове – 74, 72, 72А в Ленинском районе, 15А и 7Б в Центральном и 55 в Заводском районе, и в Новокузнецке – двух микрорайонов 24 и 7 в Новоильинском районе.

Проекты в Анжеро-Судженске, конечно, поменьше, но и там, по данным главы города Александра Рыбалко, активно идёт строительство Восточного района в составе трёх микрорайонов. Проект плана комплексной застройки нового Восточного района мэр представил жителям города в апреле нынешнего года. Согласно ему к уже построенным 18 многоквартирным домам и детскому саду 1-го микрорайона Восточного района планируется обустроить парк отдыха, в следующем году начнётся строительство 2-го микрорайона в составе 18 домов, детсада, школы, физкультурно-оздоровительного центра с бассейном, воркаут-площадки, дома культуры и сквера. Кроме того, планируется добавить к уже построенному торговому центру ещё три, построить детский сад в 3-м микрорай-

оне, где из запланированных 16 многоэтажек уже построено 7 (построена также новая школа, см. ниже). По улицам микрорайона планируется пустить автобусные маршруты с организацией остановочных павильонов и уличным освещением, в планах также строительство ливневой канализации и инженерных сетей теплоснабжения. По данным Александра Рыбалко, в Северном районе города в настоящее время ведётся строительство ещё двух четырехэтажных жилых домов, и возобновилось ранее остановленное строительство двух пятиэтажек по улице Челинская. За 2019-2021гг. в городе было построено более 43 тыс. кв. метров нового жилья.

В Прокопьевске, по данным главы города Максима Шкарабейникова, ведётся проектирование к дальнейшему строительству новых микрорайонов Тыргана, детского сада на Ясной Поляне. Таким образом, не только в «столицах» сегодня идёт активное жилищное строительство, потребность в новом жилье есть и в других городах региона.

К ЖИЛЬЮ – ШКОЛЫ И ДЕТСАДЫ

Параллельно с новым жильём идёт и строительство привязанных к нему новых детских садов и школ. А также их реконструкция. На начало ноября 2022 года в Кузбассе построено 3 детских сада – в Кемерове, Кемеровском и Прокопьевском округах, а ещё 11 новых дошкольных учреждений на 1720 мест находятся в процессе строительства. Все работы идут в рамках нацпроекта «Демография». В новом учебном году были открыты также 3 новые школы по нацпроекту «Образование»: две в Кемерове и одна в Анжеро-Судженске. Продолжается строительство ещё четырёх в Новокузнецке, Кемерове, Кемеровском округе и в Юрге. В последнем случае школа площадью 12,5 тыс. кв. метров, что строится вблизи военного городка, рассчитана на 550 мест и будет отвечать самым современным требованиям по оснащённости. Закончить строительные работы на ней планируется до конца 2022 года. В апреле уходящего года начато также строительство общеобразовательной школы на 1 225 мест с универсальным спортивным блоком в квартале 45-46 Центрального района Новокузнецка, в августе – школы на 250 учащихся в посёлке Пригородный Кемеровского округа, в июне – школы на 525 учащихся со спортзалом и отдельно стоящим блоком начальной школы на 300 мест в микрорайоне «Антипова» в областном центре.

Кроме того, в рамках регионального проекта «Моя новая школа» в этом году после капитального ремонта открыты три школы в Березовском, Юрге, селе Старопестерево Беловского окру-

га, и ещё 9 были в работе на начало ноября. По проекту «Мой новый детский сад» шло обновление 8 детских садов. Капитальный ремонт и полное переоснащение образовательных учреждений проводится на средства областного бюджета.

БОЛЬШОМУ СПОРТУ – БОЛЬШИЕ СТАДИОНЫ

По оценке Сергея Цивилева, одним из самых масштабных реализованных в регионе проектов стал в этом году спортивный комплекс «Кузбасс-Арена» в Кемерове. Его он охарактеризовал как «уникальное спортивное сооружение». Общая площадь арены – 51,1 тыс. кв. метров, вместимость – 6 тыс. зрителей. В Кемерове, благодаря её пуску, появился второй бассейн с длиной дорожки в 50 метров (шириной – 21 метр и глубиной – 2-3 метра) с отдельной площадкой для серфингистов с искусственной волной. В составе нового спортивного сооружения три скалодрома, два из которых высотой 16 метров, самая высокая за Уралом азотруба для тренировок парашютистов. Официальное открытие «Кузбасс-Арены» прошло 3 ноября, когда в ней провели Всероссийский слёт студенческих отрядов.

«На завершающий этап», по словам губернатора, в начале ноября вышел капитальный ремонт Арены Кузнецких металлургов в Новокузнецке – монтировались системы наблюдения, контроля доступа, пожарной безопасности и оборудования для интернета, а также декоративных элементов. Надо сказать, что этот проект как раз относится к разряду реализующихся не так, как первоначально было задумано. Работы на этой арене начались ещё в 2019 году, и их планировалось завершить в сентябре 2020 года. Затем несколько раз пуск объекта откладывался в связи с необходимостью новых работ. Почти что завершающий этап реконструкции

был расторгнут на аукционе в феврале 2021 года в пользу барнаульского ООО «Арена», но в апреле нынешнего года контракт с ним был разорван в связи с предъявлением шести различных претензий, и был объявлен новый аукцион на проведение работ на 1,5 млрд рублей.

Их выполняет в настоящее время новокузнецкое ООО «Альтаир-НК», контракт с которым был заключен в начале июня, как сообщил глава города Сергей Кузнецов. Завершение работ, кстати, установлено в марте 2023 года. По данным мэра Новокузнецка, проектная документация на третий и завершающий этап капитального ремонта арены была получена подрядчиков в начале августа, в конце октября на объекте завершились работы по благоустройству. При этом пришлось капитально переложить все инженерные сети, ведущие к спортивному комплексу, поскольку он выступает крупным потребителем ресурсов – электроэнергии, тепла, воды и водоотведения. По словам Сергея Кузнецова, в ходе реконструкции арена выполняется как большой мультимедийный объект, в частности, предусмотрен мультимедийный фасад, большое центральное табло и бегущая мультимедийная лента протяжённостью 400 метров по периметру крыши внутри стадиона, плазменные панели в холлах арены. По оценке Сергея Цивилева, после окончания ремонта объект не будет ни в чём уступать крупнейшим хоккейным стадионам России. Кроме того, в нём будет предусмотрена возможность трансформации в концертный зал.

Помимо этих двух крупнейших спортивных пусков уходящего года следует отметить, что также идёт строительство новых физкультурно-оздоровительных комплексов в Калтане, Киселевске и ледовой арены в Кемеровском округе. Власти городов уделяют сегодня этому такое же большое внимание (оче-▶▶)



**МЫ
ЗНАЕМ
ПРО
ЖИЛЬЁ
ВСЁ**

новостройки,
квартиры и
нежилые
помещения

33-11-93, 36-11-55, 33-11-17 — Agent42.ru

видно, с подачи областных властей). Так глава Киселевска Кирилл Балаганский по итогам выездного совещания в конце октября по реконструкции экопарка «Березовая роща» в городском районе Красный Камень, завершение которой намечено на 2023 год сообщил, что этот проект предусматривает благоустройство разных зон отдыха и мест для занятий спортом в любое время года для жителей города, и в роще планируется построить лыжную трассу, кафе, детские и спортивные площадки, велотрассу, дорожки для скандинавской ходьбы и терренкуры. Мэр также заявил, что в планах города провести ремонт заброшенного стадион возле лица №1 и сделать в этом месте современную спортивную зону отдыха.

В Междуреченске, как сообщал в конце августа глава города Владимир Чернов, активно велась реконструкция спортивного комплекса на горе Югус к международным спортивным играм «Дети Азии». Здесь запланировано к началу следующего года реконструировать трамплины К40 и К62, построить подъёмник для летающих лыжников, протяжённостью 331 метр, блок с вахкабинами для подготовки лыж и раздевалок для спортсменов, и судейско-тренерский блок, системы водоснабжения и канализации. К началу сентября судейско-тренерский блок уже был построен, в нём шла отделка.

КАПИТАЛЬНОЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В прошлом году строительство в сфере социальных и медицинских объектов отметилось масштабным проектом новой городской инфекционной больницы в Новокузнецке. Она была открыта в сентябре 2021 года, и это была не просто больница, а большой комплекс из 15 зданий стоимостью 4,7 млрд рублей. По оценке заместителя губернатора Кузбасса по строительству Глеба Орлова, этот проект стал одним из самых амбициозных: в чистом поле, за короткий срок, всего в полтора года, в сложный период пандемии построен масштабный комплекс зданий с уникальными автономными системами жизнеобеспечения». Новая инфекционная больница Новокузнецка сможет оказывать помощь примерно 11 тыс. пациентов в год. Её проектом было заложено всё необходимое оборудование: очистные сооружения, подготовка воды, воздуха, специальный подход к палатам. В лечебном корпусе оборудовано 99 боксов, где можно развернуть более 200 мест, а при необходимости увеличить до 300.

В этом году строительство комплекса «Кузбасская клиническая инфекционная больница» развернулось

уже в Кемерове. Мощность нового медицинского комплекса также 11 тыс. пациентов ежегодно, он рассчитан на обслуживание жителей уже северной агломерации региона. Строительство планируется в два этапа: сначала будет возведён корпус клинической лаборатории площадью 200 кв. м, очистные сооружения, а окончание строительства первого этапа планируется уже в 2023 году. На сегодняшний день выполнен фундамент корпуса лаборатории, начался монтаж металлоконструкций.

В областном центре реализуется также крупный проект капитального ремонта, уже начатого, в самой большой поликлинике региона – №5. Её посещают более 1,6 тысячи человек в день, а ремонта в здании не было 40 лет. Работы начались в 2021 году. Первым отремонтировали блок А, он полностью функционирует, на всех пяти этажах блока в кабинетах разместили оборудование и мебель, врачи принимают пациентов. Сейчас строители продолжают ремонтировать блок Б. Его планируют сдать к новому 2023 году, а на третий блок готовится проектная документация.

Крупным пуском, к сожалению, долгостроя, должна стать в этом году многопрофильная больница в Междуреченске. На середину октября, по оценке главы города Владимира Чернова, готовность объекта составляла 95%, строители вели работы по внутренней отделке, монтажу оборудования и пусконаладочные работы. Больница рассчитана на 186 койко-мест, её общая площадь составит 17 тысяч кв. метров. Проектом предусмотрены отделения хирургии, гинекологии, травматологии, терапии, диализный центр и операционный блок. Новый корпус построили в уже существующем больничном комплексе, здесь будет реализован комплексный подход – в зданиях поликлиники проведут капитальный ремонт, обновят оборудование, благоустроят территорию.

ПРЕДСТОЯЩЕЕ

Стоит отметить, что в Кузбассе ещё много крупных объектов начатых строительством, завершение которого намечено уже на ближайшее время. В этом году, в частности, должно завершиться начатое в январе 2020 года строительство нового восьмизэтажного здания Федеральной налоговой службы по городу Кемерово площадью более 14 тыс. кв. метров и стоимостью 1,3 млрд рублей. Среди начатых в этом году проектов можно также отметить строительство нового здания областной прокуратуры в Кемерове и футбольного манежа в Новокузнецке. В первом случае контрактом на 873 млн рублей предусмотрено возведение пятиэтажного здания

общей площадью 8,4 тыс. кв. метров на 225 сотрудников к 31 октября 2024 года. Она расположится в Ленинском районе Кемерова, восточнее пересечения пр. Химиков и ул. Волгоградская, напротив недавно построенного здания Кемеровского областного суда. Крытый футбольный манеж запланировано построить в Заводском районе Новокузнецка в 2022-2024гг. по цене контракта 1,04 млрд рублей.

Во второй половине 2023 года к началу очередного горнолыжного сезона должно завершиться строительство четырёхэтажного здания нового терминала аэропорта Новокузнецка. Оно будет расположено за действующим аэровокзалом, в нём разместят зоны внутренних и международных вылетов. Терминал будет обеспечен тремя телетрапами, а зона парковки аэропорта будет увеличена со 127 до 330 машиномест.

В Шерегеше в этом году планируется пуск новых очистных, освещения на одном из подъёмников, нового ресторана, продолжается строительство одного из сетевого отелей, началась реализация проекта комплексного развития Шерегеша, мастер-план которого предусматривает строительство 37 апарт-комплексов на 7,6 тыс. номеров, термальных бассейнов, наземных парковок, магазинов, ресторанов, срацентров с банными комплексами, и многое другое. Здесь первые объекты предполагается ввести в 2024 году.

Фактически целый город планируется построить на месте сносимого в настоящее время частного сектора в центре Кемерова. Для развития этой территории площадью 540 га подготовлен мастер-план, который предусматривает, что по улицам Соборная, Гагарина, Сибиряков-Гвардейцев в областном центре будет построено 3,4 млн кв. метров нового жилья на 120 тыс. человек, 1 млн кв. метров нежилой застройки, в том числе, 10 школ, 36 детских садов, а также районные социальные и культурные объекты – спортивные секции, бассейн, клубы и библиотеки, деловые и медицинские центры, фитнес-центры. Развитие среды центральной части города предусматривается по принципу «компактного города», где все нужное для жизни находится в 15 минутах пути от дома. Первые аукционы по предоставлению участков под строительство предполагается провести уже в следующем году.

Таким образом, задел будущих работ в строительной сфере Кузбасса значителен, при сохранении финансирования регион ждёт ещё множество пусков самых разнообразных объектов – жилых микрорайонов, спортивных комплексов, отелей, больниц и многого другого. ■



«ПРОГРАНД» ЗАПУСТИЛ ТРАНШЕВУЮ ИПОТЕКУ

В ноябре специализированный застройщик «Проград» объявил о запуске нового вида кредитования – траншевой ипотеки.

По словам **Екатерины Трифоновой**, главного специалиста по работе с клиентами компании «Проград», данная ипотека подразумевает наличие у клиента первоначального взноса 15% и деление всей суммы кредита на два транша, что позволяет значительно сократить финансовую нагрузку и переплату по кредиту на время ожидания ключей. «Первый транш составляет от 700 000 рублей, второй транш в размере оставшейся суммы по договору – в любое время до ввода дома в эксплуатацию», – пояснила она.



Также, говоря о преимуществах траншевой ипотеки Екатерина отметила, что данная программа позволяет клиентам, которые живут в съёмной квартире приобрести свою, при этом не нагружая себя высокими платежами по

ипотеке. Уже сейчас можно оформить траншевую ипотеку на 2-х или 3-х комнатные квартиры, площадью от 45,1 до 65,4 кв. м, в строящемся железобетонном доме на бульваре Строителей 60, корпус 3 (ЖК «Верхний бульвар»).

Как рассказал **Антон Демаков**, главный специалист отдела продаж компании «Проград», выбор квартиры в доме жилого комплекса «Верхний бульвар» это выгодная инвестиция, поскольку «микрорайон отличается удобным месторасположением, хорошей транспортной доступностью и уже развитой инфраструктурой».

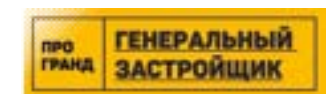
Помимо этого, важной отличительной особенностью ЖК является общая концепция застройщика – безопасные внутренние дворы. Группы домов объединяются закрытой дворовой территорией, на которой расположены детские игровые площадки (разного возрастного уровня), современные зоны воркаут, пешеходные дорожки и прочее. Также Антон отметил, что «по всему периметру жилого комплекса установлены системы видеонаблюдения, которые позволяют контролировать детей во время прогулки во дворе».

Кроме того, компания «Проград» предлагает несколько вариантов отделки квартир. Это базовая отделка, представляющая готовое планировочное решение с законченной планировкой, установленными стенами, перегородками и разведенной электропроводкой. Чистовая отделка (или white box) включающая в себя подготовку стен для поклейки обоев, финишную стяжку пола, установку откосов и подоконников. И «ремонт под ключ» – полноценная отделка квартиры. Клиенты



самостоятельно выбирают материалы и цветовую гамму, за счёт чего каждая квартира имеет собственный дизайн.

Ознакомиться с другими преимуществами ЖК «Верхний бульвар» и полным пакетом документов для оформления траншевой ипотеки можно на официальном сайте «Проград».



Центр продаж ООО СЗ «Проград»
г. Кемерово, улица Кирова, 25
+7(3842)78-00-51



progrand.ru

* Расчет является предварительным.



**Л.К. НЕФЕДОВА, К.Э.Н., ДОЦЕНТ, ПОЧЕТНЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИИ,
ДИРЕКТОР ГАУ «НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ И ЭКСПЕРТИЗАМ КУЗБАССА».**

КАК СЧИТАТЬ СМЕТЫ В 2023 ГОДУ?

В октябре в Казани прошло 4-е заседание Межправительственного совета по сотрудничеству в строительной деятельности. В заседании приняли участие руководители ведомств ответственных за реализацию градостроительной политики в государствах – участниках СНГ. Ирек Файзуллин обозначил в своем обращении вектор дальнейшей работы. Предложил обсудить перемены в наших странах и как следствие в нормативном регулировании, выработать подходы для дальнейшего сотрудничества.

Задачи стоящие перед строительной отраслью – повышение производительности труда, эффективности производства, оптимизации затрат, управление стоимостью инвестиционного проекта не могут реализоваться без рассмотрения организационных, образовательных, научных и методических вопросов технического нормирования.

Техническое нормирование в строительстве – это изучение работы людей и машин, расходы материалов. Результат работы – нормы производительности труда, выработка, расход ресурсов, эффективные методы выполнения работ.

Федеральная сметно-нормативная база (ФСНБ), включающая разработанные в 2001 году элементные сметные нормы (ГЭСН) в редакции 2009, 2014, 2017, 2020 и 2022 годов, является результатом труда нормировщиков – специалистов по разработке

сметных норм (30 ведущих центров по ценообразованию России совершенствовали нормы с 2001 года).

Нормировщики – хранители бесценной информации, которой не хватает сметчикам при определении стоимости работ, плановикам при подготовке плана производства работ, прорабам при организации работы бригады и комплектованию машинами, экономистам при формировании бюджетов строительства.

В настоящее время наблюдается возрождение нормировщиков (бесценных специалистов).

В Минстрое приняты приказы от 14.07.2022 № 571/пр «Об утверждении методики применения сметных норм» и приказ от 18.07.2022 № 577/пр «Об утверждении методики разработки сметных норм», приказ от 01.07.2022 №с 534/пр «Об утверждении методики

определения сметных цен на затраты труда работников в строительстве».

Необходимо отметить, что документы и нормы 2022 года требуют доработки, но сделано главное. Методами технического нормирования разработаны **новые** сметные нормы. Мы имеем актуальный и эффективный инструмент на законодательном уровне.

Сейчас новые строительные технологии, международная конкуренция, технологическое развитие заставит совершенствовать техническое и сметное нормирование.

Ведущие отраслевые предприятия страны – РЖД, энергетики, Роснефть, Росатом и другие подключаются к вопросу подготовки собственных баз нормативных показателей (с учётом собственной техники, численности рабочего коллектива, использовании материальных ресурсов).

Трудно возрождается строительная индустрия, здесь тоже отсутствует нормирование и мало квалифицированных кадров. Необходимо научить и возродить грамотных профессионалов своего дела. Необходимо расширить программы нормирования труда на предприятиях строительной индустрии, создать специальности в техникумах.

Перспектива на разработку **сметных норм на строительно-монтажные работы**, на капитальный ремонт и ремонт дорог просматривается в перспективе.

Очень сложная ситуация с нормами на изготовление и **ремонт технологического оборудования** для многих предприятий энергетического, металлургического, угольного секторов. Рост индекса на ремонт и наладку энергетического оборудования за 2022 год составил **28%**. Немногочисленные бригады, которые сейчас работают на ремонтах, в ближайшее время не смогут существенно изменить ситуацию, необходима поддержка со стороны государства и частных инвесторов.

О РЕФОРМЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ

Благодаря совместной работе Главгосэкспертизы, Росстата, Минстроя России величина заработной платы в строительстве была **утверждена на 2022 год** близко к рыночной. Уровень заработной платы рабочего опережает данные Росстата о начисленной зарплате работников по отрасли «Строительство» в Кузбассе за 2022 год (58569 рублей).

Считаем положительным в сегодняшней ситуации отложенный переход на ресурсно-индексный метод на 2023 год. Сейчас будет 6 пилотных проектов по России, для пилотных проектов будет выложено в ФГИС 150000 ресурсов. Поэтапный переход будет касаться **новых** проектов.

Постановление Правительства №1315 «О пересчете контрактов в связи с ростом цен на строительные ресурсы» – это правильный шаг Правительства навстречу строительному бизнесу. На сайте ФГИС ЦС этот раздел самый читаемый.

Запретили использовать сметы для взаиморасчетов и ввели понятие **Смета Контракта**. Есть большое количество вопросов, споров и претензий, но входят новые методики, дополнения к 421 Методике. Понемногу привыкаем работать по-новому.

Итак, сформирована достаточная база ФСНБ-2022 и вступает в силу с 30.12.2022.

Приказ Минстроя России от 26.10.2022 № 905/пр утвердил третьи

дополнения и изменения в новую федеральную сметную нормативную базу ФСНБ-2022, дополнительно включено 117 новых сметных норм. Кроме того, текущие изменения и дополнения предусматривают включение 1136 новых строительных ресурсов в сборник «Федеральные сметные цены на материалы, изделия, конструкции и оборудование, применяемые в строительстве в базисном уровне цен» (ФССЦм-2022), 740 актуализированных строительных материалов и 316 ресурсов предложено к удалению. Также предусмотрены изменения в сборнике «Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне цен» по 58 машинам и механизмам (7 позиций добавлено, 48-внесены изменения, 3 удалены).

Вышло Постановление Правительства от 21.10.2022 № 1880 «О внесении изменений в пункт 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2022г. № 680». Установлен порядок в случаях изменения существенных условий государственных и муниципальных контрактов...

Так в 2022-2023 годах допускаются следующие изменения существенных условий контрактов в ходе их исполнения:

- изменение (продление) срока исполнения контракта;
- изменение объема и (или) видов выполняемых работ по контракту,
- изменения, связанные с заменой строительных ресурсов на аналогичные строительные ресурсы;
- изменение отдельных этапов исполнения контракта;
- установление условия о выплате аванса и размера аванса.

При этом не допускается увеличение срока контракта и (или) цены контракта более чем на 30 процентов при изменении (увеличении) цены контракта без изменения объема и (или) видов выполняемых работ в связи с увеличением цен на строительные ресурсы.

Опубликован **Справочник** технологических групп к ФСНБ-2022. Справочник позволит не выбирать любой ресурс, а применять тот, который подходит по технологии.

XML-формат от Главгосэкспертизы должен стать универсальным документом обмена сметной документацией.

ПРОГНОЗ ПО ПЕРЕХОДУ НА РЕСУРСНО-ИНДЕКСНЫЙ МЕТОД

Все субъекты должны перейти на ресурсно-индексный метод ценообразования до 3 квартала 2023 года. Подготовлены изменения в постановление Правительства № 145 и новые проекты смет должны считаться ресурсно-индексным методом (изменения и дополнения по строящимся объектам будут в базисно-индексном методе).

Есть два метода составления смет ресурсно-индексным методом:

- с помощью конъюнктурного анализа, ФГИС ЦС (наполнение сегодня 36%);
- с расчётом индекса по однородной группе ресурсов.

Каждый регион вправе сам выбирать с какого периода переходить на ресурсно-индексный метод в 2023 году.

В Кемеровской области будут действовать территориальные и федеральные единичные расценки (ТЕР и ФЕР), внесенные в Федеральный реестр сметных нормативов, индексы к ТЕР и ФЕР (общие) Кемеровской области публикуются в письмах Минстроя.

По итогам 2022 года рост стоимости материалов остаётся существенным: изделия КПД – 28%, цемент – 17%, плиты многослойные – 4%, бетон – 16%, арматура – 3%, щебень – 22%, кирпич – 11%, плиты теплоизоляционные – 7%, сталь сортовая – 7%, раствор – 6%, стекло оконное – 55%.

Стоимость строительно-монтажных работ за 2022 год изменилась на 14% (9 месяцев).



Поздравляем всех с наступающим

Новым 2023 годом!

Желаем оптимизма, твердости духа, и вместе мы справимся с любыми задачами!

МНОГООБЕЩАЮЩИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ

В обычном представлении Кузбасс никогда не был выдающимся сельскохозяйственным или даже агропромышленным регионом. В нём не было известных производителей пищевых продуктов, региональные и тем более федеральные бренды появились уже в новейшую рыночную эпоху. Большие промышленные производства, в частности, по переработке мяса и молока, конечно, присутствовали, но не выделялись за пределами Кузбасса, да и внутри него тоже. Серьёзные изменения в региональном АПК стали происходить уже в последние 20-25 лет, а высокие темпы роста в сельском хозяйстве и производстве пищевых продуктов и напитков были отмечены в последние три года. И на этом фоне власти региона ставят перед сектором задачи резкого увеличения производства зерна и молока. Это можно назвать многообещающими для агропромышленного комплекса тенденциями, если набранные темпы развития сохранятся, а заявленная господдержка будет получена и отработана.

РЕКОРДНЫЙ ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ ПОЛВЕКА

Нынешний год выдался для сельского хозяйства Кузбасса особенно удачным: собран самый большой в истории региона урожай зерновых, высокие темпы прироста отмечены в производстве мяса, готовых продуктов питания и напитков, собран также рекордный урожай масличного рапса, культуры ещё лет 10 назад мало распространённой, а сегодня имеющей экспортное значение. Всё это дало полное основание губернатору Сергею Цивилеву заявить на приёме в честь Дня работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности 9 ноября, что «сельскохозяйственный комплекс региона крепко стоит на ногах, обеспечивая жителей региона качественной продукцией». Он отметил, что пик развития сельского хозяйства был в 1966 году, когда было собрано 1,74 млн тонн зерновых, и вот в этом году этот рекорд был побит урожаем (по предварительным подсчётам) в 1,79 млн тонн. Губернатор заявил, что «надо и дальше развивать сельское хозяйство», и на этом пути продолжатся ввод неиспользуемых сельхозземель, обновление техники, строительство новых объектов сельского хозяйства.

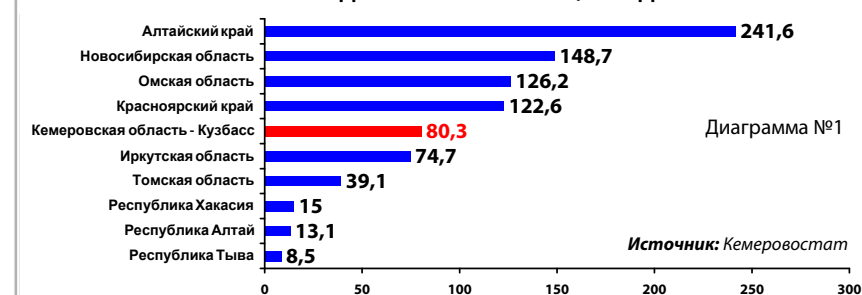
Помимо зерновых заметный рост был отмечен в производстве масличных семян, урожаем которых составил 305,9

тыс. тонн, в том числе, 278,3 тыс. рапса. Это на 90,2 тыс. тонн или почти в полтора раза больше, чем в 2021 году. Собран также достойный урожай картофеля, 200,9 тыс. тонн, что на 18% больше, чем в прошлом году, и овощей открытого грунта, 31,5 тыс. тонн (+26,5%). Выступая через две недели с бюджетным посланием Законодательному собранию, Сергей Цивилев указал на то, что Кузбасс входит в тройку регионов-лидеров Сибири по эффективности использования сельскохозяйственных земель, и на заметный рост в производстве некоторых видов пищевой продукции за 10 месяцев 2022 года: на 5,6% к уровню аналогичного периода прошлого года в производстве продуктов питания в целом, на 74,2% – в производстве мяса, на 30,3% – макарон, на 15,8% – йогурта.

РЕЗЕРВЫ РОСТА

В то же время на фоне соседних сибирских регионов объёмы производства в сельском хозяйстве Кузбасса (свыше 80 млрд рублей в 2021 году) ещё не так велики (см. диаграмма №1), и темпы роста АПК региона в среднесрочной ретроспективе не были чем-то выдающимся, в первую очередь в сельском хозяйстве. По данным Кемеровостата, принятый за 100% уровень производства в нём в 2010 году в следующие годы практически не вырос, и был превышен лишь в прошлом году. Сказались два серьёзных снижения производства в 2011 году – на 7,2%, и в 2013 – на 18,3%. И только два очень заметных прироста на 20,6% в позапрошлом году и на 9,6% в 2021 позволили поправить ситуацию. В итоге, индекс

ОБЪЁМ ПРОИЗВОДСТВА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В СИБИРСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ, МЛРД РУБЛЕЙ



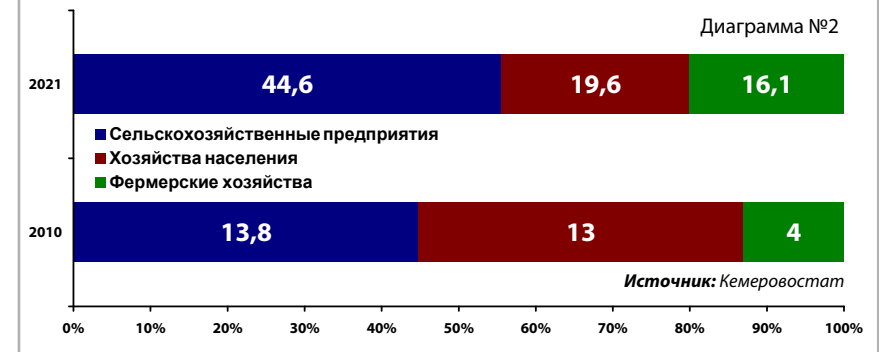
производства в сельском хозяйстве составил в прошлом году к уровню 2010 года 104,1%. Правда, следует заметить, что именно в этот период произошла заметная структурная перестройка в сельском хозяйстве – доля хозяйств населения сократилась существенно, а её место заняли крупные сельхозпредприятия и фермерские хозяйства. В итоге, если первые в 2010 году обеспечивали 42,3% производства сельскохозяйственной продукции Кузбасса, а вторые – 44,8%, то в прошлом году доля предприятий выросла до 55,6%, заметную долю заняли фермеры, а доля хозяйств населения уменьшилась до 24,4% (см. диаграмма №2).

ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЯ И НЕ ТОЛЬКО

Безусловным резервом для дальнейшего роста АПК Кузбасса являются резервы внутреннего рынка области, далеко не все виды сельскохозяйственной продукции производятся в необходимом для потребления объёме. В первую очередь, это относится к мясу и молоку, и овощам (см. диаграмму №3). С учётом этого и того, что уже около 10 лет в регионе также не растёт заметно потребление мяса, овощей, фруктов и ягод, у производителей региона есть большой потенциал. Практически в 2 раза можно нарастить производства мяса и молока, более чем в 2 раза овощей, и весь прирост не потребует куда-то вывозить, он полностью уйдет на внутреннее потребление.

В таких обстоятельствах объяснимым и актуальным стала подготовка и принятие в октябре региональной программы развития молочного животноводства до 2035 года. Её реализация потребует 5,3 млрд рублей дополнительных расходов и позволит создать 1,4 тыс. новых рабочих мест. Как отметил губернатор Сергей Цивилев, «задача – вывести Кузбасс на обеспечение собственными ресурсами, в том числе по производству молочной продукции», отметил губернатор. В то же время на уровень полного самообеспечения по молоку и эта программа пока не выведет, поскольку её цель, по словам министра сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности региона Андрея Ариткулова, «создание экономических и технологических условий устойчивого развития отрасли молочного скотоводства региона», и повышения уровня самообеспеченности региона молоком к 2035 году до 85%. Расчёты программы предусматривают, что дополнительный объём производства молока составит 159 тысяч тонн в год, региональный бюджет дополнительно получит 7,7 млрд рублей. Программой предусмотрено

ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ПО СЕКТОРАМ (в млрд рублей, 2010-2021гг.)



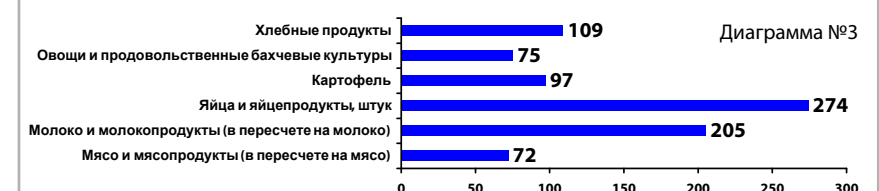
450 млн рублей расходов на модернизацию действующих молочных ферм (замену оборудования и технологий содержания, доения и кормления, замену поголовья) и 1,65 млрд на возмещение затрат на создание новых коровников. До 2035 года планируется построить 9 комплексов не менее чем на 1000 коров каждый. На их строительство из областного бюджета будет направлено 1,58 млрд рублей поддержки, на закупку поголовья – 1,62 млрд.

Показатели развития экспорта АПК Кузбасса, конечно, не сравнимы с аналогичными для углепрома и металлургии. Но уже больше экспорта химической продукции Кузбасса – азотных удобрений, аммиака, капролактама. В прошлом году вывоз продуктов питания из региона вырос на 12,9% и составил 326,8 млн долларов, по данным министерства сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности региона и 366,8 млн долларов, по данным Федеральной таможенной службы. Основу промышленной части экспорта составили мучные кондитерские изделия, шоколад, мука, макаронные изделия, мороженое, чипсы, орех, сельскохозяйственной – зерновые, зернобобовые и технические культуры. Основной при-

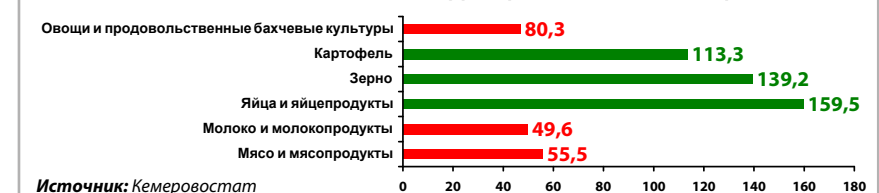
рост обеспечен за счёт роста экспорта кондитерских изделий из сахара на 12%, шоколада на 13%, чипсов на 28,2%. Кроме того, в 2 раза вырос экспорт макаронных изделий и крепких спиртных напитков. В рамках регионального проекта «Экспорт продукции АПК» целевой показатель по объёму экспорта продукции АПК к 2024 году был установлен 510,6 млн долларов

По данным заместителя председателя правительства Кузбасса по АПК Дениса Ильина, в прошлом году кузбасская продукция АПК поставлялась в 43 страны мира с наибольшим объёмом отгрузки в Казахстан, Узбекистан, Латвию, Киргизию, Беларусь. Как можно заметить, подавляющая часть агропромышленного экспорта Кузбасса идёт в дружественные или нейтральные в нынешней ситуации страны, поставок в государства, которые ввели антироссийские санкции немного. И значит, потенциал экспортного роста также есть у АПК региона. Вместе с другими факторами роста, такими как активная государственная поддержка (кредитная, субсидиями и пр.), незакрытые потребности населения самого Кузбасса – это создаёт многообещающие перспективы для сектора. ■

ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ В КУЗБАССЕ В 2021г. (на душу населения в год, килограммов)



УРОВЕНЬ САМООБЕСПЕЧЕНИЯ КУЗБАССА ОСНОВНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИЕЙ В 2021г., ПРОЦЕНТОВ



АНДРЕЙ АРИТКУЛОВ: «ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ РЕКОРД УРОЖАЯ СЕЛЬХОЗ- ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПРОВЕЛИ ОГРОМНУЮ РАБОТУ»

В этом году аграрии Кузбасса смогли собрать рекордный за всю историю региона урожай зерна. Темпы роста и в других отраслях агропромышленного комплекса оказались довольно высоки – за 10 месяцев уходящего года на 5,6% выросло общее производство пищевых продуктов, в том числе, на 74,2% – мяса, на 30,3% – макаронных изделий, на 15,8% – йогурта. О том, за счёт чего предприятиям сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности удалось показывать такие результаты, и каковы перспективы развития АПК Кузбасса, мы попросили рассказать министра сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Кузбасса **Андрея АРИТКУЛОВА**.



– **Андрей Владимирович, губернатор Кузбасса Сергей Цивилев в своём бюджетном послании доложил о достижении исторического рекорда аграриями. Сколько собрано зерна, за счёт чего удалось выйти на этот уровень? Урожайность зерновых в Кузбассе в последние 4-5 лет уже заметно выросла, за счёт чего?**

– В текущем году аграриям удалось обновить исторический рекорд урожая зерна для Кузбасса 1966 года, когда было собрано 1 миллион 737,9 тысяч тонн. Результат сельскохозяйственного сезона 2022 года – 1 миллион 789,9 тысяч тонн зерна. Это исторический максимум. Чтобы достигнуть этого результата, сельхозпроизводители провели огромную работу по нескольким направлениям. Во-первых, было использовано рекордное количество минеральных удобрений – 97,2 тыс. тонн, в 1,3 раза больше, чем в 2021 году. Это стало возможным благодаря договорённости губернатора с руководством КАО «Азот», согласно которой аграрии могут приобретать удобрения по беспроцентной

рассрочке – использовать их во время полевого сезона, а оплачивать после реализации полученного урожая. Во-вторых, в работе используются лучшие семена: доля элитных семян возросла с 7,8% в 2018 году до 13,1% в 2022 году, увеличилась как доля использования сортовых семян, составив 83%, так и количество применяемых сортов и гибридов, рекомендованных к использованию в нашем регионе. Для обеспечения аграриев региона высококачественными семенами в регионе аккредитовано 9 семеноводческих хозяйств, специализирующихся на выращивании семян зерновых и масличных культур, картофеля. На будущее для импортозамещения семян (это касается в основном овощей) было заключено соглашение о сотрудничестве с Омским аграрным научным центром, согласно которому планируется развивать отечественное семеноводство. В-третьих, немаловажную роль играет использование современной техники, которая убирает урожай с гораздо меньшими потерями более высокими темпами. За 2019-2021

годы парк тракторов обновился на 198 единиц. В этом году уже приобретено 53 трактора, 35 зерноуборочных комбайнов, 1 кормоуборочный комбайн и 61 единица посевной и почвообрабатывающей техники. Чтобы способствовать приобретению техники, действует льготная программа «Росагролизинга». Для постепенного увеличения объёмов собранного зерна работа по тем же направлениям будет продолжаться. Со стороны государства для этого будет оказываться всесторонняя поддержка.

– **Расширяются ли посевные площади? Насколько? В каких территориях?**

– Да, расширение посевных площадей – ещё один аспект работы по увеличению объёмов урожая. В текущем году посевная площадь составила 942 тысячи гектаров, на 28 тысяч больше по сравнению с 2021 годом. С 2018 года по поручению губернатора Кузбасса ведётся работа по вводу в оборот невосребованной пашни, посевные площади расширяются в основном благодаря

этому. За четыре года было введено более 83 тысяч гектаров. В текущем году введено ещё 45,6 тысяч гектаров, аграрии всех муниципальных образований полностью выполнили план по вводу в оборот. Перевыполнили план аграрии Прокопьевского, Тисульского, Яйского, Промышленновского и Крапивинского округов. Причём в Гурьевском, Ленинск-Кузнецком, Промышленновском округах нет брошенных земель и там посевные площади расширяются за счёт вовлечения в оборот невосребованных сенокосов и пастбищ. В целом губернатор поставил задачу ввести за ближайшие три года, включая 2022-й, 100 тысяч гектаров пашни в сельскохозяйственный оборот. Работа активно ведётся, задача уже выполнена на 45%. Если учесть, что работа ведётся и в направлении более эффективного использования посевных площадей (то есть получение как можно большего урожая с одного гектара), то каждый введённый в оборот гектар будет давать всё больший и больший объём урожая.

– **Потребуется ли добавлять к такому росту смежные отрасли – хранение и переработку зерна и масличных?**

– Безусловно, выращенный урожай нужно сохранить до реализации. На данный момент в регионе имеются необходимые мощности хранения по всем культурам для произведённого объёма урожая. Постоянно ведётся модернизация: в текущем году в 11 муниципальных округах построено 30 и реконструировано 6 сушильных комплексов, в 12 муниципальных округах построено 30 и реконструировано 5 зерноскладов. На будущее есть и более масштабные проекты – например, на Восточном Экономическом форуме в сентябре было подписано соглашение о строительстве в Кузбассе линейного элеватора на 200 тыс. тонн зерна к 2028 году. Благодаря строительству модернизированного элеватора Кузбасс встроится в уникальную сеть «Нового сухопутного зернового коридора», который будет развивать высокотехнологичную инфраструктуру для расширения экспорта в Китай, страны Средней Азии и Ближнего Востока. Есть соглашения и по другим культурам: ООО «Научно-производственный холдинг «АмарантАгро» намерен в течение 4 и 5 лет создать два производства по переработке технической конопли и амаранта.

– **Развитие каких направлений в сфере переработки и производства готовых продуктов в Кузбассе Вы бы отметили?**

– Губернатор поставил задачу нарастить продовольственную обеспеченность региона. Как раз задача пищевой и перерабатывающей промышленности – обеспечить столы кузбассовцев вкусной местной продукцией. В этой сфере в Кузбассе работают около 400 предприятий. Доля Кузбасса в Сибирском федеральном округе в производстве пищевых продуктов составляет около 15%. В нашем регионе расположены крупнейшие производства (в масштабах страны) кондитерских изделий, мороженого, крепких спиртных напитков. Кроме того, работают 22 молокоперерабатывающих предприятия, 135 предприятий хлебопекарной отрасли, около 65 мясо- и рыбоперерабатывающих производств, более 30 производств безалкогольных напитков (вода, лимонады). За 7 месяцев 2022 года по данным статистики наблюдается рост производства по сравнению с аналогичным периодом 2021 года по некоторым направлениям. Например, производство мяса КРС, свинины составило более 180%, макарон 133%, колбасных изделий, воды, муки и хлеба длительно хранения 106%, джемов и фруктовых желе 105 %, круп – 103 %.

– **Недавно объявленная программа развития молочного животноводства в Кузбассе до 2035 года предполагает выход на обеспеченность региона молоком в 85%, почему не 100%? Какие предусмотрены реализовать проекты в рамках этой программы? В каких районах? Кто планирует выступить инвесторами?**

– В области животноводства ключевым событием текущего года стала разработка этой программы. Она рассчитана на достижение 85-процентной обеспеченности региона молоком, в дальнейшем, с достижением этой цели, она может быть продлена до достижения 100%. Отрасль будет развиваться за счёт реализации новых проектов, увеличения количества племенных хозяйств и ведения племенной работы, приобретения племенного скота с высоким генетическим потенциалом и оказания государственной поддержки. До 2035 года планируется построить 9 современных комплексов с высокопродуктивным поголовьем не менее чем на 1000 коров каждый.

– **Что можно сказать о роли и значении малого бизнеса, фермерских хозяйств в АПК Кузбасса?**

– Как я уже говорил, в Кузбассе работает множество крупных производителей, но около 20% всей производимой сельскохозяйственной продукции в регионе – работа фермеров. Многие

небольшие местные переработчики, хотя и не присутствуют в крупных сетях (там представлены только 15-20%) – имеют большой ассортимент и реализуют свою продукцию через маленькие магазины, рынки и проч. Именно они работают на внутренний рынок, на местного потребителя.

– **Как сказалась ситуация этого года на развитии агропромышленного комплекса?**

– Изменения в экономике повлияли и на наших производителей, многие сталкивались с определёнными трудностями, связанными с упаковкой, некоторыми ингредиентами, запчастями для оборудования, удорожанием производства. Ситуацию сглаживает разносторонняя государственная поддержка, снижение налогов, льготное кредитование, постепенное стабилизирование, мы привыкаем к новым реалиям. Сегодня уже настроили каналы поставки, хотя, конечно, остались моменты, связанные с какими-то точечными вещами. Хочу отметить, что многие наши руководители, которые понимают, какой за ними стоит бизнес, какая ответственность перед потребителем, оперативно предприняли необходимые действия для бесперебойного продолжения работы. Они просто молодцы. Однако, чтобы включить все резервы и сделать рывок в наращивании производства по всем направлениям, необходимо больше времени. У нас есть запасы мощности под увеличение производства, сейчас мы загружены по потребности. Существуют возможности и для реализации инвестиционных проектов, например, ведутся переговоры о строительстве у нас нового тепличного комплекса по производству овощей закрытого грунта.

– **Как бы Вы охарактеризовали возможности Кузбасса экспортировать сельскохозяйственную продукцию и различные продукты питания?**

– В направлении экспорта мы продолжаем активную работу, несмотря на закрытие многих поставок на европейское направление. Так, наибольший объём экспорта продукции АПК в этом году приходится на Казахстан (43,7%), Беларусь (10%), Узбекистан (9,4%), Киргизию (8,7%), Грузию (5%), чуть меньше на Азербайджан и Китай. Мы зафиксировали рост экспорта зерновых и муки, макаронных и кондитерских изделий. Безусловно, возможности для расширения экспорта, особенно в восточном направлении, у наших производителей есть. Но на переориентацию, создание новых соглашений требуется время. ■

ТУРИСТИЧЕСКАЯ

ПЛЮСОМ К ТЯЖЁЛОЙ ИНДУСТРИИ

Кузбасс традиционно принято считать одним из главных промышленных регионов страны, сосредоточением тяжёлой индустрии, угольной, металлургической, химической. Однако Кемеровская область располагает и многими другими ресурсами – природно-климатическими и ландшафтными, а также культурно-историческими свойствами территории, открывающими возможности для роста туристической индустрии. Уже не первый год её развитие выступает одним из приоритетов экономической политики региональных и уже федеральных властей, а зимний туризм – визитной карточкой Кузбасса.

УНИКАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЗИМНЕГО ТУРИЗМА

В начале декабря 2022 года прошло заседание президиума правительственной комиссии по развитию туризма в России под председательством вице-преьера правительства Дмитрия Чернышенко. Кузбасс представил на заседании губернатор Сергей Цивилев, отметивший в первую очередь наличие в регионе «уникальных условий для развития именно зимнего туризма, рекреационных комплексов, действующих и на юге, и на севере региона». По его данным, в Кузбассе функционируют 24 горнолыжных комплекса и объекта туризма, более 100 км горнолыжных трасс и 58 подъёмников.

В силу особенностей климата в отдельных местах региона Кузбасс может предложить для развития горнолыжного туризма не только продолжительный зимний сезон, но и уникальный мягкий и пушистый снег (не во всех местах региона, конечно), «пухляк», кататься по которому так любят многие горнолыжники. В первую очередь «пухляком» славится Шерегеш, что и стало одной

из предпосылок для создания в нём теперь уже крупного центра горнолыжного туризма, курорта, получившего наименование по месту расположения. Развитие его идёт активно с каждым годом, как подчеркнул на заседании

правительственной комиссии Сергей Цивилев, сейчас на курорте действуют более 250 объектов туристической индустрии, в том числе 48 классифицированных и 129 неклассифицированных средств размещения, 19 подъёмников, 2 траволатора,



Сейчас на курорте Шерегеш действуют 19 подъёмников, 2 траволатора, 26 горнолыжных трасс общей протяжённостью более 56 км

латора, 26 горнолыжных трасс общей протяжённостью более 56 км, 3 сертифицированные снегоходные трассы, 77 кафе и ресторанов, 28 прокатов и 15 автомобильных стоянок.

При этом, помимо катания на лыжах и сноубордах, курорт предлагает другие виды развлечений: полёты на вертолёт и воздушном шаре, катания на собачьих упряжках, дайвинг, посещение оленьей фермы и зоопарка, веревочный парк. Гость курорта может себе позволить расслабиться в различных сра-комплексах Шерегеша.

Развитие индустрии туризма идёт сегодня за счёт увеличения собственной её мощностей, в частности, за счёт роста номерного фонда и числа предприятий отрасли, но также и улучшения инфраструктуры и повышения уровня сервиса. По оценке Дирекции курорта, сегодня Шерегеш предлагает на выбор уже 93 гостиницы на любой вкус и кошелёк, более 20 заведений общепита непосредственно в зоне катания, а всего – около 50 ресторанов и кафе, баров. В этом году улучшение сервиса ознаменовалось открытием первого в стране удалённого багажного терминала для авиапассажиров аэропорта Новокузнецк.

ЗИМА ПОВСЮДУ

Помимо Шерегеша в Кузбассе есть и другие зимние туристические объекты, среди которых давно работающие и хорошо известные на рынке эко-комплекс «Танай» в центральной части региона, на границе с Новосибирской областью, горнолыжный комплекс «Горная Саланга» на северо-востоке, на самой границе с Красноярским краем, горнолыжные центры «Югус» в Междуреченске и «Мрас-Су» в Мысках. И, конечно, есть много мест, которые подходят к зимнему туризму.

Например, на территории Гурьевского муниципального округа работает горнолыжный комплекс «Золотая Гора», но кроме него туристы могут посетить центр отдыха «Салаирские Племсы» – покататься на снегоходах, лыжах, санках или коньках по катку, устроенному на Гавриловском водохранилище. В этом году в округе прошло благоустройство Парка Металлургов. Как отмечает глава Гурьевского муниципального округа Станислав Черданцев, сосновый бор всегда привлекал к себе внимание, в том числе и зимой, но сейчас он стал ещё более интересным, поскольку теперь его «наполнили новыми объектами и площадками: зимой сюда можно прийти и покататься на лыжах, коньках, погулять по бору, посмотреть на белок, покормить птиц, и рядом есть гостиница и кафе».



На территории Гурьевского муниципального округа работает горнолыжный комплекс «Золотая Гора»

ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ ЛИДЕРСТВА

Пока Кузбасс не возглавляет рейтинг туристских регионов мира, однако, и власти, и участники рынка активно работают, чтобы регион стал одним из лидеров по развитию туристической индустрии. По оценке директора ООО «УГМК-Застройщик» (реализует крупнейший в стране проект комплексного развития территории в Шерегеше) Евгения Мордовина, зимний туризм в Кузбассе хорошо развит – «Шерегеш» один из самых популярных горнолыжных курортов в России. Также хорошее развитие имеют и «Горная Саланга», и «Танай». Это отвечает требованиям сегодняшнего дня, но, по его мнению, «есть возможность выйти на более качественный уровень развития зимнего

туризма в Шерегеше». Когда на курорт будут приезжать не только люди, любящие зимние виды спорта, а также и те, кто далёк от таких развлечений. Для второй категории сегодня недостаточно мест отдыха. «Хотелось бы больше крупных банных, термальных комплексов, бассейнов под открытым небом, больших баров, где можно посидеть большой компанией, кинотеатров, мест, куда люди могут пойти после катания. Точек притяжения – уличных мероприятий, фестивалей. Да, периодически проходят GRELKAFEST, открытие и закрытие сезона, – и это очень хорошо. Но хочется приезжать ряды таких событий в Шерегеш регулярно – еженедельно или несколько раз в неделю», – подчеркнул Евгений Мордовин. ▮▮▮



По оценке Евгения Мордовина, «есть возможность выйти на более качественный уровень», за счёт создания инфраструктуры и для тех, кто приезжает на курорт не кататься, а просто отдыхать

Кроме того, по мнению директора компании «УГМК-Застройщик», нужно больше внимания уделять на курорте детям, как в аспекте безопасности, так и в плане развлечений. «Построили траволатор, это хорошо. Но, например, дети катаются вместе со взрослыми, что, достаточно, опасно. Изменения для детей, безусловно, есть – построен верёвочный парк, строится тюбинговая трасса, но это более профессиональные вещи, не каждого ребенка туда отпустишь. Поэтому нужно строить различные горки и ледяные городки, чтобы у ребят было больше развлечений на прогулках». Он также отмечает недостаток на курорте регулярных автобусов и пешеходных зон, и здесь следует ориентироваться на курорт «Красная Поляна» в Сочи: «туда сегодня едут, в том числе, и те, кто не катается, там и так хорошо». Или на такой мировой центр горнолыжного туризма как Шамони-Мон-Блан, если брать мировой уровень за ориентир, где «много пешеходных зон, ресторанов, развлечений, и многие приезжают не кататься на горных лыжах, а бегают на беговых, гуляют, просто дышат горным воздухом, сидят в ресторанах, ходят в спа, занимаются спортом».

Согласны с наличием данных проблем и шерэгешские предприниматели, ведущие деятельность на горе. По мнению индивидуального предпринимателя Олеси Стеблянкой, необходимо наладить транспортную инфраструктуру, надлежащий уход за дорогами. Пока снега мало нет проблем, но когда

начинается снегопад, случаются сбои движения, отмечает она. «Люди даже по главным дорогам заехать не могут, потому что снег вовремя не вывозят. Представьте, если снег идёт два дня, то может выпасть месячная норма. К любой гостинице нужен удобный подъезд, потому что много туристов приезжают на своем транспорте. И они порой тратят время на то, чтобы просто откопать свою машину, а могли бы кататься. Такая же проблема и с пешеходами, людям просто негде ходить».

Она также считает, что необходимо делать акцент на развлечениях для детей. «Ведь многие семьи приезжают отдыхать на курорт вместе с ребятами. Да, в прошлом году в отеле «Ольга» сделали детскую комнату, но этого мало. У нас всегда выпадает за сезон много снега. Думаю, можно было бы сделать снежные горки для детей при гостиницах. Это было бы не только развлечением, но и интересным объектом – в больших городах чаще делают деревянные, а не снежные горки».

НЕОБХОДИМОСТЬ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

Недостатки курорта призван решать комплексный программный подход. Поэтому в программе развития СТК «Шерегеш» на 2020-2025гг. в качестве главных задач поставлены не только развитие туристской, но и обеспечивающей инфраструктуры. Планируемыми результатами реализации комплексной программы являются рост инвестиций в основной капитал на

создание туристской инфраструктуры к 2026 году в 17 раз (к уровню 2019 года) и увеличение численности лиц, размещённых в коллективных средствах размещения, к 2026 году в 1,8 раза (к уровню 2019 года). На Международном строительном форуме и выставке 100+ TechnoBuild помимо этой программы была представлена также новая стратегия развития Шерегеша до 2035 года от компании Strategy Partners. Она предполагает строительство современных трасс, аэропорта, новых дорог, 600 тыс. кв. м жилого фонда и создание инфраструктуры для всесезонного отдыха. Эта стратегия призвана помочь в осуществлении амбициозной задачи властей региона, вывести Шерегеш в топ-10 горнолыжных курортов мира и Европы к 2025-2027гг.

По мнению Евгения Мордовина, сейчас у Шерегеша есть такое хорошее конкурентное преимущество, как небольшое количество высокоразвитых горнолыжных курортов в России. «Но для того, чтобы попасть в мировую десятку, нужно иметь горнолыжных трасс общей протяжённостью не менее 150 км, число подъёмников от 70, количество мест размещения от 10 тыс. и количество туристов от 3 млн человек в год. Если все запущенные процессы в Шерегеше и дальше будут активно реализовываться, то попасть в топ-10 мира по этим показателям будет реально», считает директор ООО «УГМК-Застройщик».

Курорт может дать также очень хорошие показатели общего социально-экономического развития. По расчётам Евгения Мордовина, «через год нам потребуется, допустим, 150 человек обслуживающего персонала, их надо где-то селить, открывать для них магазины, аптеки, организовывать медицину», и этим всем может заняться малый бизнес, как и услугами для туристов. И здесь возможности для этой сферы предпринимательства безграничны: нужны парикмахерские услуги, салоны красоты, прокаты и услуги инструкторов, детские комнаты, услуги няни, развивающие и обучающие программы, любые магазины, аптеки, интересные экскурсии, организация трансферов, выезды на другие ближайшие туристические точки, сплавы и прочее.

Так у Шерегеша, а равно и у других туристических центров Кузбасса, пытающихся стать заметными в индустрии, вырисовывается определённая перспектива – развиваться за счёт улучшения уже сделанного, добавлять к нему нужные и качественные услуги, модернизировать инфраструктуру, равняться на лучшие мировые образцы. ■

VISIT KUZBASS

АГЕНТСТВО ПО ТУРИЗМУ КУЗБАССА



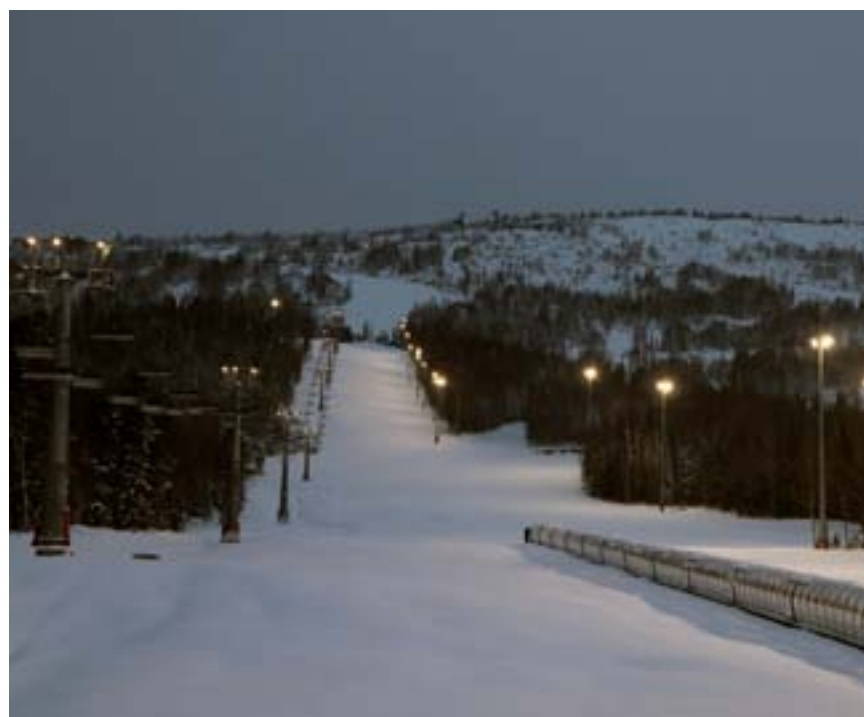
○ Создание условий для развития туризма в Кузбассе

○ Реализация направления работы по управлению информационными потоками в туристской отрасли

○ Реализация программ поддержки приоритетных видов туризма, рекламно-информационного продвижения Кузбасса как в России, так и за её пределами



kuzbass-tourism.ru



На открытии зимнего сезона 2022/2023 в Шерегеше запустили в работу первую освещённую горнолыжную трассу

ВЕРОНИКА ТРИХИНА: «КУЗБАСС ИМЕЕТ ОГРОМНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ, КОТОРЫЙ НЕОБХОДИМО ПОСТОЯННО РАЗВИВАТЬ»

ГАУ «Агентство по туризму Кузбасса» создано в 2018 году для развития туризма в Кемеровской области и ведёт работы по нескольким направлениям: управление информационными потоками в туристской отрасли, реализация программ поддержки приоритетных видов туризма, а также рекламно-информационное продвижение Кузбасса в России и за её пределами. «Авант-ПАРТНЕР» поговорил с директором Агентства Вероникой ТРИХИНОЙ о том, каких результатов в туристическом развитии региона удалось добиться за время существования учреждения.

Вероника Валерьевна, расскажите, какой вклад вносит Агентство в развитие туризма в Кузбассе? Какие реализует проекты?

– Кузбасс имеет огромный потенциал для привлечения различных категорий туристов, который необходимо постоянно развивать. Мы стремимся не только к увеличению турпотока, но и к повышению качества турпродукта, предлагаемого гостям нашего региона. Сегодня во всем мире популярен событийный туризм. Люди специально едут на фестивали, спортивные соревнования, форумы и выставки. Мы считаем проведение крупномасштабных мероприятий особым драйвером для развития туризма, поэтому в Кузбассе проходит множество интересных мероприятий, привлекающих туристов из других регионов страны. Ежегодно мы составляем туристический календарь событий – культурных, спортивных и деловых, который позволяет гостям региона заранее планировать своё путешествие. Кстати, второй год подряд наш календарь признают лучшим в России (в 2021 году он получил Гран-При Национальной премии в области событийного туризма RUSSIAN EVENT AWARDS, в 2022 году – занял первое место).

Среди мероприятий, проведённых за последние 3 года, состоялись крупные события, известные за пределами региона: открытие горнолыжного сезона «ШЕРЕГЕШ-ФЕСТ», фестиваль GRELKAFEST в Шерегеше. Также летом мы провели I Международный научно-популярный фестиваль «Динотерра», первое мультимедийное событие, которое объединило в одной программе на-



у, развлечения и современные технологии. В общей сложности его участниками и зрителями-онлайн стали более миллиона человек в России и за рубежом. Помимо этого, на протяжении летнего сезона 2022 года успешно состоялись: мультifestиваль «ПРОГЕШ» в Шерегеше, фестиваль КУЗНЯ ДЖАЗЗ в Новокузнецке, фестиваль «День сибирского купечества» в Мариинске, Симфония в музее-заповеднике «Томская Писаница», конноспортивные соревнования «Рекорд Помпея» в Топкинском муниципальном округе, фестиваль стрит-арта «ОКРАШЕНО» в Таштагольском районе и многие другие события.

В новом году мы продолжим проводить столь же масштабные мероприятия. И, конечно, в феврале 2023 года нас ждёт глобальное спортивное событие, которое привлечёт в Кузбасс гостей из разных стран мира – II зимние Международные спортивные игры «Дети Азии». Соревнования пройдут одновременно в Кемерове, Новокузнецке, Междуреченске и Таштагольском муниципальном районе.

Очевидно, что при подобном росте туристического рынка число качественных кадров должно увеличиваться, поэтому мы считаем подготовку кадров первостепенным вопросом. В августе этого года завершилось обучение первого потока курса профессиональной переподготовки по профилю «Экскурсовод (гид) по Кузбассу», организаторами которого выступили «Агентство по туризму Кузбасса» совместно с министерством туризма и молодежной политики региона и Кемеровским государственным университетом. Студенты обучались у опытных практиков экскурсионного дела, сторителлинга, ораторского мастерства, истории, культурологии, источниковедения, маркетинга, туристического проектирования, туристических инноваций, этнографии и музееведения. Предложение о переподготовке оказалось весьма востребованным: из 106 заявок, поданных на обучение, 100 человек успешно прошли все испытания и получили государственные дипломы установленного образца.

Кузбасс исторически ассоциируется с промышленным производством и добычей угля. Не мешает ли данное убеждение в развитии туристической отрасли?

– Действительно, наш регион в сознании людей стойко ассоциируется с промышленностью и угледобычей. Мы решили сделать это частью нашей туристской привлекательности, познакомить жителей России с историей промышленного освоения Кузбасса и его передовыми промышленными гигантами.

Значительную роль в развитии промышленного туризма сыграло участие в обучающей программе Агентства стратегических инициатив – Всероссийском Акселераторе по промышленному туризму. За время обучения междисциплинарная команда региона (предприятия угольной, металлургической, химической, машиностроительной направленности и пищевой промышленности), координатором которой выступило «Агентство по туризму Кузбасса», совместно с экспертами сформировали качественные и безопасные экскурсионные маршруты.

Ранее предприятия не задумывались, какие у них существуют арт-объекты, объекты культурного наследия, подземные ходы – не делали упор на яркие впечатления, которые сможет получить турист в рамках экскурсий. Поэтому главным было не только создать экскурсию на самом предприятии, а сформировать совместно с бизнесом туристские продукты, которые будут показывать уникальные производства, свойственные экономике Кузбасса. Потребовалась помощь региональной команды, в которую входят туроператоры, представители ВУЗов, общественных организаций, а также команды экспертов Агентства стратегических инициатив. Совместно с экспертами АСИ уже на 31 предприятии Кузбасса внедрены методические рекомендации по созданию безопасной, интересной экскурсии для массового туриста, не отвлекающей предприятие от производственных процессов.

Ещё одно направление работы агентства – рекламно-информационное продвижение Кузбасса. Какие крупные мероприятия удалось посетить и что это принесло туристической отрасли Кузбасса? Может быть, появились договорённости о сотрудничестве?

– Сейчас мы позиционируем Кузбасс не как сырьевой регион, а как уникальное место с богатой и разнообразной природой, исторически-

ми местами, самобытной культурой, кухней, современной промышленностью и наша задача – достойно представлять и активно продвигать Кузбасс на российском и международном туристических рынках.

С 2019 года мы активно принимаем участие в главных международных туристических выставках, таких как «ИНТУРМАРКЕТ», «МИТТ» и «ОТДЫХ LEISURE». Это, безусловно, привлекает внимание к региону со стороны федеральных властей и туристического бизнеса России. В ходе выставок были подписаны соглашения о информационном взаимодействии с Центрами развития туризма Санкт-Петербурга, Республики Крым, а также Свердловской, Тюменской и Челябинской областей, в целях расширения перспективных межрегиональных связей и обмена опытом, в том числе в сфере развития промышленного туризма.

Также ежегодно мы организуем пресс-туры для журналистов и блогеров, workshop-встречи для профессионалов отрасли. В 2022 году состоялись два пресс-тура, итогом которых стали публикации на сайте РИА «Новости», в журналах «Высокий полет», «Вояж» и «Discovery Russia», на портале «Peterburg2.ru», в бортовых журналах «Аэрофлот» и «S7», ежедневном издании Санкт-Петербурга «Metro» и тревел-портале «Orange Traveler». Мы постоянно общаемся с нашими коллегами из других регионов и каждый год мы организуем съёмки для федеральных телеканалов. В этом году вышли кузбасские выпуски программ «По секрету всему свету», «Круиз-контроль», «А дома лучше», «Страшно. Интересно. Кузбасс» и «Поедем, поедим!».

Отмечу, что в мае вышел в свет первый современный туристический путеводитель по Кузбассу издательства «PressPass», в подготовке которого принимали участие специалисты «Агентства по туризму Кузбасса». Мы сделали книгу максимально прикладной, главное в ней – не справочная и историческая информация, а множество конкретных локаций. Все маршруты максимально доступны – подробные карты и текстовое описание рассчитаны на самостоятельных путешественников. Помимо этого в путеводителе собрана актуальная информация – телефоны, адреса и сайты музеев, мест отдыха и средств размещения, календарь региональных событий и многое другое.



А как цифровые технологии влияют на развитие туризма? Каких результатов в цифровизации удалось достичь?

С каждым годом туризм становится всё более технологичным: туры выбирают онлайн, а билеты оплачивают в мобильных приложениях. Это отвечает запросам современного поколения, но мы уверены, что необходимо работать комплексно со всеми группами: семьями с детьми, представителями старшего поколения, бизнес-туристами и другими, узкоспециализированными категориями туристов. Ведь у каждой аудитории собственная специфика.

Ежегодно мы анализируем данные, предоставленные мобильными операторами. Большинство туристов, конечно же, прибывает к нам из сибирских регионов. Так, согласно анализу, лидером по посещаемости СТК «Шерегеш» среди всех субъектов РФ является Новосибирская область, далее следует Москва и Московская область (за прошлый год рост туристических визитов составил 400%) и Алтайский край. Отдельно отмечается существенный рост числа визитов туристов из Санкт-Петербурга и

Ленинградской области, в том числе благодаря действующей чартерной программе (+114% в 2021 г. по сравнению с 2020г.). Благодаря таким данным мы видим, как быстро меняются не только предпочтения, но и возрастная состав аудитории туристов, сами турпродукты и потребительские модели.

Поскольку туризм всё чаще выходит за рамки классических экскурсионных программ, в этом году мы запустили проект «Юный турист Кузбасса», на подготовку которого ушло почти два года. Мы разработали мобильное приложение, создание цифровой площадки было необходимо для расширения охвата участников проекта. Сегодня «Юный турист Кузбасса» абсолютно новый цифровой продукт, аналогов которому нет в России. Он даёт возможность за годы учебы поэтапно организовать посещение главных достопримечательностей Кузбасса, причём осуществить это возможно как самостоятельно, так и в составе группы с региональными туроператорами. Данный проект, помимо популяризации внутреннего детского туризма в Кузбассе, помогает наладить взаи-

модействие между туроператорами и школами, проработать критерии требований, предъявляемых к организациям, занимающимся детским туризмом.

Помимо прочего, агентство уделяет внимание работе с инфраструктурными проектами и привлечению инвестиций в туристическую отрасль. Какие новые проекты будут реализованы?

В этом году Кузбасс вошёл в число регионов РФ, которые в 2023 году получают субсидии на развитие туризма в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства». В общей сложности на развитие туристической инфраструктуры в следующем году регион получит 87 млн рублей. Мы проведём конкурс для предпринимателей, в результате которого будет приобретено современное туристическое оборудование, появятся новые туристские маршруты и будут благоустроены уже существующие, а также реализованы проекты по обустройству круглогодичных подогреваемых бассейнов.

Следующий год – это также год реализации проектов победителей федеральных грантовых конкурсов. Современные модульные средства размещения появятся и в южной, и в северной агломерациях Кузбасса. Также хочется отметить, что региональная заявка вошла в число победителей первого конкурса событийных проектов, дополнительно Кузбассу выделено более 20 млн рублей из федерального бюджета на поддержку и продвижение событийных мероприятий. Средства пойдут на проведение фестиваля «Дино-терра» в Чебулинском округе в 2023 году.



У КУЗБАССА ОГРОМНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ САМЫХ РАЗНЫХ КАТЕГОРИЙ ТУРИСТОВ И ЕГО НЕОБХОДИМО ПОСТОЯННО РАЗВИВАТЬ, НО МЫ СТРЕМИМСЯ НЕ ТОЛЬКО К УВЕЛИЧЕНИЮ ТУРПОТОКА, НО И К ПОВЫШЕНИЮ КАЧЕСТВА, ПРЕДЛАГАЕМОГО ГОСТЯМ НАШЕГО РЕГИОНА ТУРПРОДУКТА

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТРАСЛЕВЫЕ КОНКУРСЫ

В мае 2022 г. в Кемерове состоялись четыре региональных финала отраслевых конкурсов. Нововведением этого года стал формат мероприятия – финальные испытания проводились в Кемерове в течение трёх дней. Встретившись на одной площадке, представители туристического сообщества Кузбасса могли познакомиться с проектами коллег, наладить профессиональные связи и наметить перспективы сотрудничества.

Ежегодно Агентство по туризму Кузбасса проводит несколько отраслевых конкурсов. Так, в 2019 году стартовал конкурс-интенсив #VISITKUZBASS – проект направлен на создание условий для формирования конкурентоспособного туристического событийного продукта в регионе с целью его продвижения на туристический рынок России. Победители конкурса-интенсива входят в каталоги событийных мероприятий, выпускаемых Агентством. За четыре года в свет вышло более 15 тысяч экземпляров каталогов: их можно найти на информационных стойках VisitKuzbass. Также каталоги презентуются на международных и всероссийских туристических выставках «Интурмаркет», МИТТ и «Отдых».

Третий год проводится региональный конкурс «Туристический сувенир» – производители сувенирной продукции Кузбасса презентуют гастрономические и этнографические сувениры, авторские работы в



номинациях «Идея сувенира» и «Сувенир-игрушка», сувениры региона, городов и музеев. Основная задача конкурса – создать условия производителям сувенирной продукции для формирования качественных и востребованных туристических сувени-

ров региона с целью реализации их в сувенирных точках для туристов и гостей Кузбасса.

С учётом запланированного роста туристического потока в регионе есть потребность в увеличении количества профессиональных гидов-экскурсоводов. На отраслевом конкурсе экскурсоводы и гиды-переводчики Кузбасса представляют экспертам свои турпродукты – музейные и путевые автобусные экскурсии, экскурсии на промышленные предприятия, экскурсии для детей и экскурсионные по религиозным объектам показа.

В рамках регионального конкурса туристских маршрутов участники проводят презентации туристских продуктов, информационно-туристических проектов и экскурсионных программ. Члены Экспертного Совета, в состав которого входят профессионалы индустрии туризма, не только оценивают презентации участников, но и дают рекомендации по развитию проектов.



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ФОРУМ «УЗОРЫ КУЗБАССА»

В июне 2022г. стартовала работа Творческой лаборатории в рамках пилотного проекта «Узоры Кузбасса» – культурные коды, креативные индустрии и туризм».



Кузбасс вошёл в общероссийский туристский проект «Узоры городов России». Данный проект объединяет 13 субъектов Российской Федерации: Вологодскую, Владимирскую, Ивановскую, Кировскую, Костромскую, Московскую, Нижегородскую, Тверскую, Ярославскую области, Крым, Удмуртскую республику и Кузбасс.

Пилотный проект реализуется при поддержке Президентского фонда культурных инициатив и ориентирован на развитие творческих возможностей и потенциала Кемеровской области – Кузбасса. Участие в программе формирует новые возможности развития территорий и креативных локаций для представителей администраций муниципальных образований.

Цель деятельности Лаборатории – поиск локальных креативных идей, талантов, возможностей и их практическое воплощение в развитии территорий, туризма, сохранение культурного наследия и традиций народов России.

Объединяясь с туриндустрией мастера декоративно-прикладного

искусства, народных художественных промыслов получают большие возможности для пропаганды исконно сибирских ремесел, развития мастерских и реализации продукции. Для турбизнеса это направление даст дополнительную возможность для организации принципиально новых турпродуктов: пленэров, авторских туров, встреч с самобытными людьми-ремесленниками, мастер-классов и интерактивных программ.

Работа Проекта началась с середины июня. В онлайн-формате были проведены обучающие лаборатории, посвященные изучению лучших практик по сотрудничеству и развитию туризма и креативных индустрий.

С 6 по 9 сентября прошли очные творческие лаборатории «Узоры Кузбасса» в Прокопьевске и Анжеро-Судженске.

По итогам работы в ноябре 2022г. состоялся Межрегиональный форум креативных индустрий и туризма «Узоры Кузбасса».

Благодаря проекту «Узоры Кузбасса» – культурные коды, креативные

индустрии и туризм» практически в каждом из муниципальных и городских округов региона стали прорабатываться новые проектные идеи, направленные на развитие локального креативного туризма.

За пять месяцев продуктивной работы межрегиональная команда организаторов и экспертов проекта из Москвы, Кемерово, Ярославля, Казани, Оренбурга, Подмоскovie, Прокопьевска и Анжеро-Судженска:

- объединила профильные ведомства и свыше 300 представителей сферы культуры и туризма, турбизнеса и креативного класса;

- создала десятки устойчивых локальных творческих объединений, креативных локаций, рабочих мест и локальных турпродуктов;

- сформировала алгоритм развития межведомственного сотрудничества сфер культуры и туризма.

Были созданы экскурсионные программы: «Живая Глина» (г. Юрга), «От мастера к мастеру» (г. Мариинск, п. Верх-Чебула), «В гостях у Жихарки» (г. Анжеро-Судженск), «Маршрут энтузиастов» (г. Новокузнецк).

НАША ЗАДАЧА – ДОСТОЙНО ПРЕДСТАВЛЯТЬ И АКТИВНО ПРОДВИГАТЬ КУЗБАСС НА РОССИЙСКОМ И МЕЖДУНАРОДНОМ ТУРИСТИЧЕСКИХ РЫНКАХ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТУРИСТИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА «ОТДЫХ LEISURE 2022»

В этом году в Международном форуме-выставке «ОТДЫХ Leisure» участвовали представители более 300 туристических компаний, офисов по развитию туризма и отелей из 70 субъектов России и 14 стран.

В состав региональной команды Кузбасса вошли представители туристического сообщества региона – специалисты Агентства по туризму Кузбасса, Агентства по развитию туризма, инвестиций и предпринимательства (г. Междуреченск), туроператоров: «Шория», «Экскурсионная Сибирь», «Инес тур», «Белый камень», «Меридиан», базы отдыха «Озерки», ООО «Сибирский дайвинг», ресторана «Забой» и Шорского национального парка.

На протяжении трёх дней посетители стенда VISIT KUZBASS могли познакомиться с туристическим потенциалом региона. Многие уже планируют свои новогодние каникулы, поэтому гости с большим интересом узнавали у туроператоров о горнолыжном туризме, турпродуктах и возможностях зимнего отдыха в Кемеровской области.

Посетители выставки также могли отправиться в виртуальное путешествие по региону. Воспользоваться почтой Кузбасса – подписать и отправить открытки себе, знакомым, родным с видами Горной Шории и Шерегеша. Сделать снежные зимние снимки в специальной фотозоне и приобрести оригинальные кузбасские сувениры.

Во время деловой сессии Кемеровской области, проходившей 14 сентября, туристические агентства со всех регионов страны узнали о новинках зимнего сезона 2022/2023.

Директор Агентства по туризму Кузбасса Вероника Трихина рассказала, как регион влюбляет в себя за 4 дня за время путешествия по национальному туристическому маршруту «Кузбасс в сердце», что помогло Кемеровской области попасть в лидеры по промышленному туризму и чем интересен новый маршрут «Уголь. Химия. Металл».



О новинках горнолыжного сезона в Шерегеше участникам сессии рассказала директор туристической компании «Шория» (ООО «Эгида») Наталья Айларова. Также Наталья Юрьевна подробно представила этнические турпродукты и новинки Шерегеша и Горной Шории. В том числе маршрут «Горная Шория. К детям тайги» – в августе он принимал экспертов в рамках процедуры присвоения статуса Национальный туристский маршрут.

Шеф-повар ресторана «Забой» Владимир Брагин познакомил с гастрономическими особенностями региональной кухни и рассказал, что обязательно нужно попробовать всем оказавшимся на кузбасской земле. В завершение сессии состоялся розыгрыш подарков.

Организаторы оценили разнообразие представленных активностей и назвали стенд Кемеровской области самым креативным на выставке.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЫСТАВКИ «ИНТУРМАРКЕТ-2022», «МИТТ-2022»

Ежегодно широкая аудитория специалистов и руководителей компаний туристической отрасли приезжает на «ИНТУРМАРКЕТ» и «МИТТ-2022» для того, чтобы найти новые контакты, изучить уникальные туристические продукты из разных уголков мира и заключить выгодные партнёрские отношения.



В состав кузбасской делегации вошли участники туристического сообщества региона. Они приняли участие в работе деловых программ и конкурсах, проводимых в рамках мероприятий.

Так, маршрут «Горная Шория. К детям тайги» туристической компании «Шория» (ООО «Эгида») стал победителем конкурса презентаций региональных турпродуктов «10 минут славы».

На протяжении шести дней представители региональных туроператоров активно общались с посетителями выставок, рассказывали об актуальных предложениях и направлениях, подбирали туры и помогли составлять собственные маршруты.

На обеих выставках на стенде VISIT KUZBASS были представлены летние туристические возможности Кемеровской области и уникальные кузбасские сувениры. Особый национальный колорит создавали шорские песни и аутентичная музыка в исполнении Шорского этно-фольклорного ансамбля «От Эне» и исполнительницы Чылтыс Таннагашевой.

Необычную энергетику и притягательность стенда Кузбасса отметили не только гости, но и организаторы. По итогам выставки «ИНТУРМАРКЕТ-2022», ГАУ «Агентство по туризму Кузбасса» наградили за профессиональный подход к созданию и продвижению бренда региона.



ФОРУМ ПО ПРОМЫШЛЕННОМУ ТУРИЗМУ АГЕНТСТВА СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ В КАЛУГЕ

В апреле 2022г. в Калуге подвели итоги Всероссийского Акселератора по промышленному туризму. Кузбасс вошёл в число регионов-победителей.

В 2021 году Кемеровская область стала регионом-победителем отборочного этапа Акселератора. В междисциплинарную команду вошли более 40 человек.

Среди них представители органов исполнительной власти и туристического бизнеса, бизнес сообществ и

ла участие в пленарном заседании, посвящённом теме новых трендов развития промтуризма в России, и в презентации лучших региональных практик.

Эксперты АСИ высоко оценили проделанную работу Кузбасса. По результатам прошедших защит Ке-



меровская область выиграла в номинации «ПРОМдвижение» – решения по продвижению промышленного туризма в нашем регионе признаны лучшими.

Награды получили и предприятия региона: ООО «ОК «Сибшахтострой» стало победителем в номинации «Стартап Акселератора». По мнению экспертов, на КАО «Азот» проводятся лучшие научно-познавательные экскурсии, а на Кедровском угольном разрезе (АО «УК «Кузбассразрезуголь») лучшие экскурсии с полным погружением в профессию.

ВУзов. В числе предприятий-участников АО «УК «Кузбассразрезуголь», ООО «ОК «Сибшахтострой», АО «Томусинский ремонтно-механический завод», АО «Кузнецкие ферросплавы», АО «Новокузнецкий ликероводочный завод», КАО «Азот», АПК «Усадьба Лобановых», ОАО «Славянка», ПАО «КОКС».

Они объединились для того, чтобы совместно с экспертами разработать региональную стратегию развития промышленного туризма, сформировать экскурсионные программы на предприятиях и интегрировать в туристические продукты региональных туроператоров.

В рамках финальных мероприятий кузбасская делегация приня-



ТУРИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ «НАСЛЕДИЕ БЕЛАРУСИ»

В апреле 2022г. делегация Кузбасса приняла участие в туристическом форуме «Наследие Беларуси», который состоялся в Минске.



Масштабный туристический форум «Наследие Беларуси» состоялся впервые и был посвящен Году исторической памяти.

В числе компаний, представивших свои экскурсионные продукты на форуме – кузбасские туроператоры «ТК Шория» и «Экскурсионная Сибирь».

Наталья Айларова и Татьяна Букина рассказали посетителям стенда Кузбасса об актуальных турпродуктах и летних возможностях региона.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «РОССИЯ - СПОРТИВНАЯ ДЕРЖАВА»

С 28 по 30 сентября состоялось главное спортивно-деловое событие года – 10-й международный спортивный форум «Россия – спортивная держава».



Основные мероприятия проходили на площадках в Кемерове, Белове, Новокузнецке, Шерегеше и Прокопьевском муниципальном округе.

В рамках проведения Форума специалистами ГАУ «Агентство по туризму Кузбасса» организовано размещение более 5 тысяч участников со всей России и 14 зарубежных стран. Для гостей были созданы максимально комфортные условия для работы и отдыха.

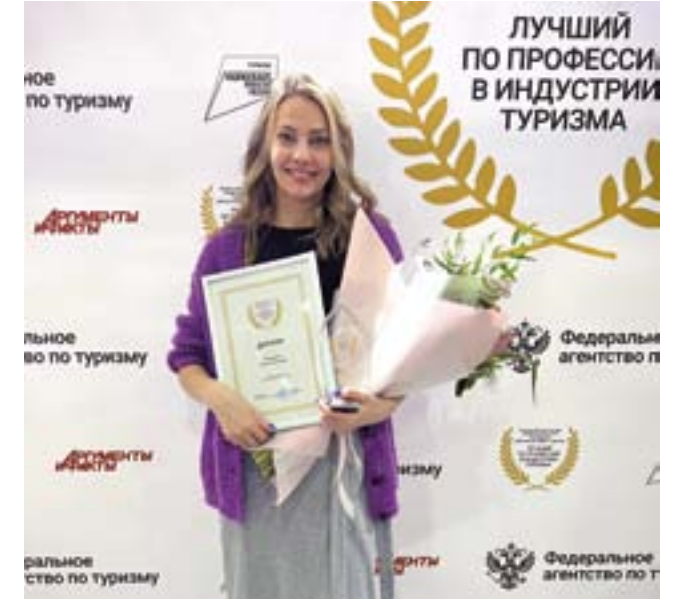
За три дня работы в рамках деловой программы форума состоялось более 50 круглых столов, стратегических сессий, нетворкингов, всероссийских конференций, направленных на популяризацию физической культуры и спорта, а также поддержки российских спортсменов. Обсуждались вопросы импортозамещения в спортивной индустрии, цифровизация отрасли.

В МОСКВЕ В РАМКАХ ЦЕРЕМОНИИ ОТКРЫТИЯ ВЫСТАВКИ «PIR EXPO» СОСТОЯЛОСЬ НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ ЕЖЕГОДНОГО КОНКУРСА РОСТУРИЗМА «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ В ИНДУСТРИИ ТУРИЗМА»

Из 500 заявок, поступивших на конкурс, финалистами стали 24 человека – это лучшие специалисты сервисных профессий в туризме со всей страны: администраторы отелей и ресторанов, шеф-повара, официанты, бармены, горничные, гиды и экскурсоводы, менеджеры туроператоров и турагенты.

Менеджер отеля «Олимп Плаза» 4* (ООО «Отель Кемерово») Алёна Шакурова завоевала третье место в номинации «Лучший работник службы приёма и размещения гостиницы».

Стоит отметить, что сотрудники туристического бизнеса региона традиционно показывают отличные результаты на федеральном этапе конкурса, что является показателем высокого уровня кузбасских специалистов в сфере индустрии гостеприимства.



В НОЯБРЕ 2022 ГОДА В УФЕ НАЗВАЛИ ИМЕНА ПОБЕДИТЕЛЕЙ ВСЕРОССИЙСКОЙ ТУРИСТСКОЙ ПРЕМИИ «МАРШРУТ ГОДА»

Право на участие в финале получили 295 проектов из 63 субъектов со всей страны.



По результатам очных презентаций эксперты выбрали победителей, среди них 14 кузбасских проектов.

По итогам финала IX Всероссийской туристской премии «Маршрут года» составлен рейтинг регионов-



участников премии. Участниками стали 49 регионов страны. Кузбасс на втором месте.

КОМАНДА КУЗБАССА ЗАВОЕВАЛА ПЯТЬ ГРАН-ПРИ В ФИНАЛЕ XI НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ В ОБЛАСТИ СОБЫТИЙНОГО ТУРИЗМА RUSSIAN EVENT AWARDS

В 2022 году на соискание премии заявлено более 600 проектов из 62 регионов России. В финале команды из 55 регионов представили экспертному совету 314 проектов.

В Нижнем Новгороде Делегация Кемеровской области завоевала 14 наград, в том числе пять Гран-При:

В номинации «Лучшее событие, посвященное десятилетию науки и технологий» Гран-При присудили международному научно-популярному фестивалю «Динотера» (Правительство Кузбасса, ГАУ «Агентство по туризму Кузбасса», Администрация Чебулинского муниципального округа, Креативное бюро «Энгиро»).

В номинации «Лучшее туристическое событие, основанное на природном явлении или географическом положении» Гран-При у фестиваля «ШЕРЕГЕШФЕСТ» (Дирекция курорта «Шерегеш»).

В номинации «Лучшая природно-рекреационная зона для проведения турсобытия» Гран-При у горнолыжного комплекса «Шерегеш» (Дирекция курорта «Шерегеш»).

В номинации «Лучший объект спортивной инфраструктуры для проведения туристического события» Гран-При завоевал Ледовый дворец «Кузбасс» (ГАУ «РЦСС Кузбасса»).

В номинации «Лучшее туристическое событие в области культуры и искусства – население до 100 000» Гран-При у фестиваля «День сибирского купечества» (Администрация Мариинского муниципального округа).



Делом жизни нужно гореть

Кодекс чести женщины – чувствовать свою ценность. Хотите нравиться партнёру – заботьтесь о себе, своей красоте и своём состоянии!

Если вы будете развиваться и вкладывать в себя всё самое лучшее, то ваш союз будет держаться на уважении, верности и любви долгие годы. Ведь радостная и довольная женщина – это магнит для мужчин. Такая женщина получает комплиментарную приятность от себя и от того, что с ней происходит. Она довольна своей жизнью, живёт в согласии с собой. И, соответственно, вызывает восхищение окружающих. С такой женщиной легко во всём: в разговоре, в деле, в быту.

Благодаря горячим сердцам и искреннему профессионализму сотрудников «Золотой линии», стало легко и приятно ощущать, как возрождается ваша личностная ценность, приумножая и вашу женственность, и привлекательность.

Нелли Веретенникова,
исполнительный директор
ООО «ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

г. Кемерово, ул. Д. Бедного, 11
+7 (3842) 452-452, www.zl42.ru

○ РАСПРОДАЖИ

○ АКЦИИ



ФЕЙЕРВЕРКИ И САЛЮТЫ КРУГЛЫЙ ГОД

Кемерово

- ул. Щетинкина, 1, тел.: 8 (384 2)75-55-24
- пр. Шахтеров, 115/1, тел.: 8 (3842) 66-05-42

Анжеро-Судженск

- ул. Желябова, 28, ТЦ Сити, 3 этаж, тел.: +7 913 423 5660

Интернет-магазин

- www.kemerovo.pironet.ru
- www.kemerovo.bolshoy.ru
- vk.com/bpkemerovo



**БОЛЬШОЙ
ПРАЗДНИК**