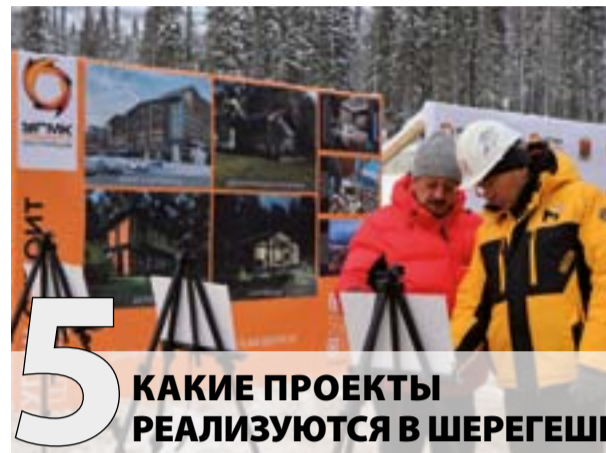




3 ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КУЗБАССА



4 КТО СТАЛ НОВЫМ МЭРОМ КЕМЕРОВА



5 КАКИЕ ПРОЕКТЫ РЕАЛИЗУЮТСЯ В ШЕРЕГЕШЕ

**ВТБ**

Документарные инструменты

**ПОДНИМИТЕ СВОЙ БИЗНЕС  
НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ**

ВСЕ ВИДЫ БАНКОВСКИХ ГАРАНТИЙ И АККРЕДИТИВОВ

Надежный банк с безупречной репутацией

Бесплатные консультации

Дистанционная выдача

8 800 200 77 99 / VTB.RU

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПРОДУКТОВ. БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ДЕЙСТВУЮЩИХ ТАРИФАХ И ПОЛНЫХ УСЛОВИЯХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ УТОЧНЯЙТЕ ПО ТЕЛЕФОНУ 8 800 200 77 99, В ОФИСАХ БАНКА ВТБ (ПАО), ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ (КРОМЕ КРЕДИТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ), А ТАКЖЕ НА САЙТЕ VTB.RU. БАНК ВТБ (ПАО). ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ РФ № 1000. РЕКЛАМА. VTB.RU (0-)

АКТУАЛЬНО

## ПРО УГОЛЬ, РЕКОРДЫ ПРИБЫЛЕЙ И БУДУЩЕГО ДЕФИЦИТА

Очередное бюджетное послание губернатора Кузбасса впервые проходило в таких сложных обстоятельствах – внешнее негативное воздействие на Россию не могло не вызвать проблем и потерь в экономике региона, чья благополучие, включая бюджетное, так сильно зависит от стабильного экспорта угля, стали, минеральных удобрений и алюминия. Выступая перед областными законодателями в среду, **Сергей Цивилев** признал, что на будущий год областной бюджет формируется с рекордным дефицитом (и не рекордными в следующие два года), но заверил, что все программы развития будут выполняться, а реализация главных проектов региона планируется с опережением.

### КЛЮЧ КО ВСЕМУ

Характеризуя положение дел, Сергей Цивилев заявил, что в региональной экономике продолжает играть ключевую роль угольная промышленность. Она выступает основой для многих смежных отраслей, металлургии, химии, энергетики, обеспечивает заказами предприятия машиностроения, железной дороги, строительства: «в углепроме региона занято более 90 тысяч человек, но с учётом работающих в смежных отраслях от положения дел в нём зависит около трети трудящихся Кузбасса». По данным губернатора Кузбасса, в этом году цены на энергетический уголь на мировых рынках выросли в 2,2 раза, на коксующийся – в 1,7 раза. Такой рост цен вызвал рост прибылей угольщиков и бюджетных платежей с их стороны. «В этом году ожидаем от них поступлений в консолидированный бюджет области в объёме 120 млрд рублей, в 1,8 раза больше, чем в 2021 году», констатировал он, – «Инвестиции в отрасль составят 115 млрд рублей, на уровне прошлого года, и в ближайшие три года в отрасли планируется ввод 10 новых объектов с созданием более 3 тыс. новых рабочих мест». «Самым главным достижением уходящего года для отрасли» он назвал факт того, что «мы её отстаили – на международном угольном форуме первый заместитель председателя Правительства РФ **Андрей Рэмович Белоусов** подтвердил, что угольной промышленности России быть и она будет развиваться».

При этом губернатор признал, что ситуация в угольной отрасли региона сложная, компании попали под санкции, с 10 августа вступило в действие эмбарго ЕС на поставки российского угля. По его оценке, угольщики нашли новые рынки сбыта, выстроили новые логистические цепочки, но «по-прежнему главной проблемой остаётся вывоз угля по железной дороге», которого недостаточно в восточном направлении. А для угольщиков всей страны и Кузбасса, отметил Сергей Цивилев, приоритетными являются рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. В тоже время в этом году ОАО «РЖД» вывезет на восток «в лучшем случае 48,5 млн тонн угля» при объёме в 58 млн тонн, который должно было вывезти в соответствии с поручением президента 2018 года. В 2023 году в соответствии с ним из Кузбасса должно быть вывезено в восточном направлении 63 млн тонн, в РЖД предлагает вывезти 52,5 млн тонн. «При этом наши угольщики могут намного больше добывать и поставлять», заявил губернатор. После выступления он пояснил журналистам, что вывоз в восточном направлении «провалялся уже в январе-феврале», а затем компания РЖД стала «говорить про проблемы, но эти основания не убедительны», «на восток мы не можем ехать не только по уголю, но также по металлам, зерну, минеральным удобрениям». По его данным, расширение Восточного полигона идёт с большим опозданием, нарушая все графики и сроки.

Окончание на стр. 2



**ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ**

**БУРГЕРАМ ДОБАВЛЯЮТ БЕЛАРУСЬ И СВОЮ ЛОГИСТИКУ**

Новокузнецкий предприниматель Александр Говор покупает 100% санкт-петербургского ООО «Рулго» (HAVI Россия), логистического партнёра сети «Вкусно и точка» (бывший McDonalds), которая также принадлежит ему. Все 1,2 тыс. сотрудников сохраняют рабочие места, а руководящая команда останется неизменной. Сделка включает в себя 14 распределительных центров логистической компании на территории России. Она будет завершена после получения согласования Федеральной антимонопольной службы. После завершения всех юридических формальностей активы будут принадлежать новокузнецкому АО «Логистика – и точка», сообщило ООО «Система ПБО» (сеть «Вкусно и точка»). Помимо этого по договору о франчайзинге сеть McDonalds в Беларуси (25 предприятий местной компании «КСБ Виктори Рестораны») также переходит на бренд «Вкусно и точка». Александр Говор назвал подписание договора очень важным шагом для своей компании, фактическим выходом на новый рынок. По его словам, «это только начало» в расширении бизнеса «Вкусно и точка». Ранее под его контроль перешло также принадлежащее финской компании крупное российское производство одноразовой посуды для общепита.

**ДОБЫЧА УГЛЯ ВЕРНУЛАСЬ НА ДОКРИЗИСНЫЙ УРОВЕНЬ**

Угледобыча в Кузбассе вернулась на докризисный уровень – в октябре она составила 19 млн тонн, что на 2,7% больше, чем в сентябре (18,5 млн) и на 18,8% больше, чем в июле (16 млн тонн), когда она была на годовом минимуме. Такой как в октябре объём добычи в 19 млн тонн был в январе, феврале и в марте. Впрочем, в сравнении с октябрём прошлого года (21,6 млн тонн) добыча угля упала на 12%, сказано в сообщении министерства угольной промышленности Кузбасса. За 10 месяцев текущего года снижение добычи составило 9,6%, до 181,5 млн тонн, отгрузка при этом сократилась на 10,5%, до 165,9 млн тонн, поставка угля – на 8,5%, до 148,6 млн тонн. При этом падение экспортных поставок составило 15,3%, до 98,7 млн тонн.

**АНЖЕРСКУЮ НЕФТЕПЕРЕРАБОТКУ СВЯЖЕТ ВЕТКА**

Новокузнецкое АО «Нефтехимсервис» приступило к объединению своих производственных площадок в единый технологический комплекс, начав строительство железнодорожной ветки от площадки ООО «НПЗ «Северный Кузбасс» к площадке Яйского нефтеперерабатывающего завода. Ветка будет использоваться для транспортировки мазута, который поступает с переработки ООО «Анжерская нефтегазовая компания» на перевалочный комплекс НПЗ «Северный Кузбасс». Протяжённость ветки составляет 3,6 км, в её строительстве компания вложила 200 млн рублей. Работы по строительству планируются завершить к началу декабря. Как пояснили в пресс-службе компании, собственная железнодорожная погрузка НПЗ «Северный Кузбасс» не позволяла формировать готовые составы с 70–80 цистернами, поскольку ветка до неё шла через весь Анжеро-Судженск, и проводить цистерны приходилось через несколько тупинок со сменой направления движения. Теперь товарный мазут будет уходить дальше по сети РЖД с собственной станции Яйского НПЗ в составах большого размера.

**ЗАЛОГОВЫЙ КРЕДИТОР ОСТАВИЛ СЕБЕ «КАРАГАЙЛИНСКОЕ»**

В конце октября кемеровское ООО «Промышленный аутсорсинг» как залоговый кредитор ООО «Шахтоуправление «Карагайлинское» решило оставить себе залоговое имущество должника после двух попыток его продажи. В связи с этим организатор торгов объявил, что они в части продажи имущества, обремененного залогом в пользу «Пром-аутсорсинга», признаны несостоявшимися, сказано в сообщении на сайте единого реестра сведений о банкротствах. Ранее проводились два открытых аукциона по продаже производственного комплекса шахтоуправления в июне и в августе, но они были признаны несостоявшимися из-за отсутствия заявок. Последние торги путём публичного предложения были назначены на 26 сентября – 13 ноября, но в связи с решением залогового кредитора так и не прошли полностью. Затем незадолго имущество «Карагайлинского» было выставлено на отдельные торги путём публичного предложения со стартовой ценой 707,65 млн рублей с 6 декабря 2022 года по 14 января 2023.

**«ТАТНЕФТЬ» КУПИЛА ПЕРЕРАБОТКУ ШИН В ИНСКОМ**

Структуры ПАО «Татнефть» приобрели кемеровское ООО «Эко таун», занятое утилизацией крупногабаритных шин. По данным выписки из ЕГРЮЛ, с 12 октября 99% в этом предприятии перешли к ООО «Татнефть-Актив», 1% – к ООО «ТНГ-Алпис» (оба принадлежат «Татнефти»). До этого две трети в ООО «Эко Таун» было у Константина Точилина и одна треть – у Юрия Меденцева. По данным сайта компании, она «имеет многолетний опыт сотрудничества и действующие договоры на утилизацию крупногабаритных шин с угольными компаниями Кузбасса», перерабатывающий завод – в посёлке Инской. По итогам прошлого года ООО получило 28 млн рублей выручки, 1,6 млн – чистого убытка.

**БОЛЬШЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕЛЁТОВ ИЗ КУЗБАССА**

В ноябре из кузбасских аэропортов запущены два новых межрегиональных авиарейса: Новокузнецк–Казань с 1 ноября и Кемерово–Иркутск с 3 ноября. Как сказано в сообщении кемеровского аэропорта, перелёт до Иркутска будет частью транзитного рейса Сочи–Кемерово–Иркутск, который будет выполняться на лайнере Boeing 737–800 вместимостью до 189 пассажиров. В то же время, как сообщил в своем тг-канале заместитель губернатора Кузбасса Андрей Панов, авиакомпания «Победа» прекратила летать по маршруту Кемерово–Москва–Кемерово «в связи с санкциями и несогласием с финансовой политикой аэропорта» Кемерово, несмотря на предложенные «льготные условия». Зато в аэропорту Новокузнецка, в связи с открытием горнолыжного сезона, с ноября по март увеличивается частота авиарейсов разных авиакомпаний до Москвы, Санкт-Петербурга, Красноярска и Екатеринбурга. В следующем году из регионального бюджета будет выделено более чем в 2 раза больше субсидий, чем в предыдущий период на развитие межрегиональной маршрутной авиасети Кузбасса – 300 млн рублей и 140 млн рублей соответственно. За счёт этого, по сообщению Андрея Панова, планируется организовать субсидируемые авиарейсы из Кемерово в Горно-Алтайск, Сургут, Якутск и Читу, а из Новокузнецка – в Сургут, Тюмень и Челябинск.



**ПРО УГОЛЬ, РЕКОРДЫ ПРИБЫЛЕЙ И БУДУЩЕГО ДЕФИЦИТА**

Окончание. Начало на стр. 1

Другой проблемой для отрасли он назвал в послании планируемое введение экспортной пошлины на уголь с 1 января 2023 года из-за чего фискальная нагрузка на угольщиков Кузбасса в предстоящие два года вырастет на 60 млрд рублей, а региональный бюджет потеряет 10,2 млрд рублей. Хотя уже были заявления представителей федеральных властей, что от введения пошлины отказались, в первом чтении проекта закона «О федеральном бюджете на 2023 год и плановый период 2024–2025 годов» она пока запланирована, отметил Сергей Цивилев, сообщив также, что с правительством, министерствами финансов и энергетикой России «ведётся работа, чтобы не допустить её введения».

**РЕКОРДЫ ИТОГОВ**

Металлургия Кузбасса также пострадала от санкций, а их наложено на российский экономику более 10 тысяч, отметил губернатор. В результате, запрещён экспорт металлургической продукции в Европу, есть проблемы с запчастями для ремонта импортного оборудования, блокированы поставки иного оборудования. Все это Сергей Цивилев призвал рассматривать как возможности для развития и в качестве одного из таких примеров привел Западно-Сибирский электрометаллургический завод в Новокузнецке, освоивший выпуск ранее ввозимых из-за рубежа продуктов. При этом от металлургических предприятий оживляется в этом году 14 млрд рублей поступлений в областной бюджет, сообщил также губернатор.

Машиностроители региона, по данным приведённым в послании, не только налаживают производство импортозамещающей продукции, но и увеличили на 15% или 1,3 млрд рублей платежи в областной бюджет. Важными точками роста кузбасской экономики, по оценке губернатора, выступают химия и нефтепереработка. От первой ожидается прирост в 2,2 раза поступлений налогов, до 10,3 млрд рублей. Во второй началась реализация важного инвестиционного проекта по строительству третьей очереди Яйского НПЗ, и объединение его в одну производственную площадку с двумя соседними производствами.

В итоге, в уходящем году экономика региона установила рекорд в получении прибыли предприятиями. Благодаря этому Кузбасс впервые стал лидером среди российских регионов по темпам роста доходов бюджета и обеспечил рост в 2,4 раза налога на прибыль. При этом во всей экономике региона она составила 658 млрд рублей только за 8 месяцев года (685 млрд за весь прошлый год – «А-П»). Такое исполнение доходной части бюджета, как отметил Сергей Цивилев, по-

зволило выделить муниципальным образованиям 4,9 млрд рублей на приведение в порядок автодорог и установить рекорд уже в дорожном строительстве: в нормативное состояние в этом году приведено 558 км автомобильных дорог.

Упомянув огромные прибыли, полученные в уходящем году, Сергей Цивилев призвал представителей инвесторства и промышленности в развитии региона: «а мы со своей стороны поддержим эти инвестиции». Тем более что в этом году в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата Кузбасс занял 12-е место среди регионов России, став лучшим в Сибирском федеральном округе, началось внедрение Регионального инвестиционного стандарта с максимальным сокращением сроков выдачи разрешительной документации инвесторам и расширением поддержки. По прогнозу губернатора, в ближайшие три года общий объём инвестиций в экономику Кузбасса превысит 1 трлн рублей.

Среди крупных стартовавших инвестпроектов он назвал такие инфраструктурные проекты как центр обработки данных, Северо-Западный обход Кемерово, который должен быть закончен уже в конце 2024 года, распределительные газопроводы с увеличением потребления природного газа в регионе, реконструкцию взлётно-посадочной полосы аэропорта Кемерово, первая очередь которой должна быть запущена уже в 2023 году, строительство нового терминала аэропорта Новокузнецка и аэропорта в Шерегеше. С вводом последнего, отметил Сергей Цивилев, Кузбасс станет одним из немногих регионов страны с тремя аэропортами.

**БОЛЬШИЕ ОСТАТКИ**

И всё же в предстоящем году планируется снижение доходов областного бюджета почти на треть, или 97 млрд рублей – до 203,9 млрд, сообщил в заключении послания губернатора Сергей Цивилев. Расходы запланированы на уровне 257,6 млрд рублей, в результате чего с доходами бюджет значительный разрыв – дефицит в 53,7 млрд рублей, «один из самых больших за всю историю региона». «Надо отдавать себе отчёт, что в следующем году высокой прибылью не будет» у экономики региона, «поэтому приходиться формировать бюджет с учетом возможных негативных сценариев», отметил он. Но заверил, что ни одна региональная программа развития не будет оставлена. «За счёт накопленной в текущем и ещё в прошлом году подушки безопасности в виде остатков на счетах мы можем себе позволить» продолжать программы развития, заявил губернатор Кузбасса.

Представляя затем детально проект областного закона «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», первый заместитель председателя областного правительства – министр финансов Игорь Малахов сообщил, что планируемое снижение доходов областного бюджета в будущем году будет вызвано ожидаемым снижением на 25% цен на энергетические и на 30% на коксующийся угли, снижение прибылей металлургов, химиков и нефтепереработчиков Кузбасса, и планируемым изъятием в пользу федерального бюджета части доходов угольщиков и производителей минеральных удобрений повышением налога на добычу полезных ископаемых и введением экспортных пошлин.

Он также пояснил, что в этом году поступление налога на прибыль и всех собственных доходов бюджета было рекордным в сравнении со всеми предыдущими тремя годами. За 10 месяцев этого года его поступило в областную казну 139,6 млрд рублей против 100,6 млрд за весь прошлый и 49,8 млрд рублей в 2019. Значительные излишки доходов позволили областному бюджету заработать 9 млрд рублей за счёт размещения остатков свободных средств на банковских депозитах, сообщил также Игорь Малахов. И в итоге, по его оценке, планируемее при исполнении областного бюджета в 2023 и 2024гг. дефициты покрываются полностью накопленными остатками на счетах. Министр финансов Кузбасса указал также на то, что планируемые в будущем году расходы областного бюджета, хотя и меньше на 17 млрд рублей нынешнего года, но для текущей версии бюджета. Зато они почти на 40 млрд больше расходов, запланированных на 2022 год первоначальной версией областного бюджета, принятой в декабре 2021 года, и на 20 млрд рублей больше, запланированных тогда на 2023 год.

Председатель комитета по вопросам бюджета, налоговой политики и финансов парламента Кузбасса Довран Аннаев, предлагая одобрить проект бюджета в первом чтении, отметил, что бюджет сохранит свою социальную направленность с расходом на здравоохранение, образование и социальную поддержку совокупно в 120 млрд рублей, что почти половина всех расходов на 2023 год. Законопроект «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» предстоит ещё второе чтение в Законодательном собрании. К его проведению станет ясно, введут ли федеральные власти экспортные пошлины на уголь и минеральные удобрения.

Игорь Лауренко

**ОБЛАСТНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРЕСОБРАЛИ**

*Кузбасское правительство прошло реорганизацию путём перераспределения полномочий заместителей губернатора и председателя областного правительства. Теперь в один блок управления сведены экономическое развитие и промышленность, при этом первым будет заниматься отдельное министерство. К углепрому, что вполне логично, присоединили электроэнергетику, к строительной сфере жилищно-коммунальное хозяйство, ведь без развития инженерной инфраструктуры новые стройки теряют смысл. И, наконец, прошло назначение на должность заместителя председателя правительства Кузбасса по вопросам образования и науки.*

На последнем заседании правительства Кузбасса 15 ноября, которое провёл губернатор Сергей Цивилев, произошло перераспределение полномочий его заместителей и заместителей председателя правительства. Как сообщила пресс-служба администрации областного правительства, в блок заместителя губернатора Андрея Панова Малахов, помимо региональных министерств, природных ресурсов и экологии, и транспорта, включен также департамент электроэнергетики. В то же время из его ведения было выделено министерство промышленности и торговли. Оно переведено в блок заместителя председателя правительства по экономическому развитию и цифровизации. После отставки накануне Сергея Ващенко заместителем председателя правительства Кузбасса – министром промышленности и торговли назначен Леонид Старовет. Он будет

координировать блок экономического развития и цифровизации, министерства промышленности и торговли, труда и занятости. При этом в ближайшем будущем будет также создано министерство экономического развития Кузбасса, которое возглавит Константин Пытченко, в настоящее время – заместитель министра финансов Кузбасса. Судя по всему, в формат отдельного министерства трансформировалось объявленное в апреле этого года создание комитета по целевому планированию для решения задач экономического прогнозирования и планирования. Впрочем, возможно указанный комитет с задачами прогнозирования и моделирования процессов в глобальной экономике, оценкой перспектив формирующихся рынков, а также поиском перспективных точек роста и новых технологий с учётом складывающихся эконо-



номических условий станет подразделением нового министерства. Полномочия заместителя губернатора по строительству Глеба Орлова расширились: в его подчинении осталось министерство строительства, и добавилось министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса. Его руководителем в связи с переходом Олега Ивлева на другую работу назначен директор Главного строительного управления Кузбасса Дмитрий Киселев. Кроме того, по итогам последнего заседания было объявлено о назначении на вакантную с января после отставки Елены Паховой должность заместителя председателя правительства Кузбасса по вопросам образования и науки. На неё был назначен работавший ранее министром туризма региона Антон Пятковский. И теперь в его обязанности включены не только коорди-

нация блока образования и науки, но также вопросы молодежной политики. В ведении заместителя председателя правительства Сергея Алексева остались министерства культуры и национальной политики, физической культуры и спорта, а также туризма. Новая конфигурация правительства Кузбасса выглядит как более целенаправленная на поддержку двух ключевых направлений развития региона – его промышленности и сферы строительства. Первой требуется ещё и планирование, поэтому промышленность соединили с блоком экономического развития. Последней, как показывает текущий опыт, нужно также опережающее развитие коммунальной инфраструктуры (см. ТЕНДЕНЦИИ), отсюда передача сферы ЖКХ к заместителю по строительству.

Игорь Лауренко

**ВТБ ПОДДЕРЖИВАЕТ РЕГИОНАЛЬНЫЙ БИЗНЕС ЛИДЕР**

*Российские банки продолжают оказывать существенную поддержку отечественным предприятиям. Особое внимание на региональном уровне уделяется компаниям малого и среднего бизнеса (СМБ). Управляющий ВТБ в Кузбассе, вице-президент Анжелика Рогожскина рассказала «Авант-ПАРТНЕРУ» об основных направлениях работы банка с региональными предприятиями.*



– Самое важное, что я хотела бы отметить – несмотря на внешние факторы, региональный бизнес живёт, работает и развивается. Мы продолжаем кредитовать действующих клиентов и новых, привлекаем на обслуживание новые компании. По сравнению с началом года, таких компаний стало на 20% больше. На сегодняшний день более 20 тысяч представителей регионального бизнеса используют расчетно-кассовое обслуживание, а также используют банковские услуги и продукты ВТБ. Конечно, в этот непростой период многие компании стараются использовать льготные инструменты для своего развития, и в первую очередь, обращают своё внимание на различные программы господдержки, ставки по ряду которых на сегодняшний день не превышают 3,5–5%. По ряду таких программ с начала года ВТБ реализовал проекты с компаниями региона на сумму 5,6 млрд рублей.

Среди региональных предприятий наиболее востребованными стали программа поддержки МСП Минэкономразвития (Программа 1764), кредитный портфель по которой составил 1,6 млрд рублей, а также программа стимулирования приобретения товаров Республики

Беларусь с портфелем 0,9 млрд рублей. Это, конечно, далеко не все программы, которыми воспользовались наши клиенты, в целом портфель кредитования сегмента СМБ по госпрограммам на 1 октября достиг 4 млрд рублей. Если говорить об общей отраслевой структуре получателей господдержки, в этом году наиболее активно такими инструментами пользовались предприятия сферы пищевой промышленности, жилищного строительства и металлургии.

В текущих условиях нашей задачей является обеспечение доступного финансирования компаниям малого и среднего бизнеса, поэтому мы предлагаем этому сегменту собственные интересные кредитные продукты, предоставляя ресурсы для уверенного роста. Думаю, уже многие представители регионального бизнеса оценили это. Так, кредитный портфель ВТБ в Кузбассе в сегменте среднего и малого бизнеса (СМБ) по итогам работы за 9 месяцев достиг 45,4 млрд рублей, увеличившись с начала года на 9%. Причём увеличению показателей было достигнуто за счёт кредитования новых клиентов, таких как: предприятий сферы транспорта и инфраструктурного строительства (+35% с

начала года), связи и телекоммуникации (+19%), торговли (+19%), жилищного и коммерческого строительства (+15%), машиностроения (+13%) и ряда других отраслей. Кроме того, мы гарантировали надёжное и выгодное размещение средств для наших клиентов. Мы видим растущий спрос на депозитные продукты. Объём средств кузбасских компаний, размещённых на счетах ВТБ, с начала года вырос на 11% и составил почти 36 млрд рублей. Наибольший рост показал портфель срочных пассивов (18%). Сегодня уже можно сказать, что колоссальная перенастройка

процессов, которую мы прошли с начала года совместно с нашими клиентами, показала свою результативность. Мы поддержали региональный бизнес в этот сложный период, запустили новые продукты и сервисы, которые позволили перенастроить логистические цепочки и выйти в короткие сроки на новые рынки сбыта большому количеству предприятий Кузбасса. Мы всегда на защите интересов наших клиентов, поэтому каждая рабочая задача несёт в себе нашу максимальную вовлечённость и нацелённость на результат.

**ЦЕНА ВОПРОСА**

5 миллионов 300 тысяч рублей выплатили себе два бухгалтера одной из прокопьевских компаний. Однако её владелец выявил недостачу, и бухгалтеры обвинили в присвоении (ч. 4 ст. 160 УК РФ). Полиция по заявлению предпринимателя возбудила уголовное дело, повесть расследование, которое установило, что оба бухгалтера по предварительному договору в течение четырёх лет ежемесячно увеличивали размер своей заработной платы на различные суммы – от 3 тыс. до 21 тыс. рублей. В общей сложности сообщница совершила 368 платежей. Деньги переводили на банковские счета, затем обналичивали и тратили. Сами фигурантки в ходе следствия пояснили, что неоднократно просили работодателя увеличить размер свой зарплаты, однако получали отказы. По направленному в суд уголовному делу обвинение предъявлено одной фигурантке, 63-летней прокопчанке, вторая участница противоправной схемы скончалась. Санкции инкриминируемой статьи предусматривают в качестве наказания до 10 лет лишения свободы.

19 миллионов 461 тысяча 481 рубль составляет цена имущества комплекса АО «Гурьевский шпиккомбинат», выставленного на новый аукцион в рамках конкурсного производства. Это на 10% ниже цены предыдущего аукциона, который проводился 7 ноября. Как следует из его протокола, на него поступило две заявки, но одна из них не была обеспечена задатком, а вторая не соответствовала приказу Минэкономразвития России «Об утверждении порядка проведения торгов в электронной форме по продаже имущества или предприятия должников в ходе процедур банкротства». Состав продаваемого комплекса остался прежним (10 объектов недвижимости, 14 транспортных средств, 311 единиц оборудования и пр).

190 миллионов рублей заплатила новокузнецкая компания «Регионстрой» (аффилирована с «СГМК-Групп» предпринимателя Александра Рыбкина) за центральный офис ОАО «АКБ «Новокузнецкий муниципальный банк» (НМБ). Нежилое трёхэтажное здание банка площадью 5,98 тыс. кв. метров на земельном участке 7,03 тыс. кв. метров в центре Новокузнецка (ул. Кирова, д. 38) продавалось путём публичного предложения в рамках конкурсного производства в НМБ, сказано в сообщении на сайте единого реестра сведений о банкротствах. Банк был признан банкротом ещё в марте 2014 года.

345 миллионов 852 тысяча 431 рубль составляет стоимость имущества обанкротившегося ООО «Ровер» (зарегистрировано в Горно-Алтайске, ведёт добычу угля в Кемеровском районе Кузбасса), выставленного на первые торги. Это открытый аукцион, назначенный на 2 декабря. На нём будет продаваться движимое имущество компании, следует из объявления на сайте единого реестра сведений о банкротствах. В списке 76 единиц транспортной и горнодобывающей техники – 49 самосвалов марки БелАЗ (– 7548 грузоподъемностью 42 тонны, – 7547 на 45 тонн и – 75131 на 136 тонн), 10 тракторов, 4 экскаватора, 3 грейдера, 3 погрузчика, кран, топливозаправщик, автобус и др., которые продаются по отдельности. Большинство продаваемой техники находится в разуклоптованном состоянии и без документов. Стартовые цены аукциона соответствуют отчету по рыночной стоимости указанного движимого имущества «Ровера». Самое дорогое из продаваемого – карьерный экскаватор марки Viscutus RH200 оценочной стоимостью 244,8 млн рублей.

ГЛАВНАЯ СТРАНИЦА САЙТА **ВСЕ «ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ»**

**avant-partner.ru**  
ИНТЕРНЕТ ВЕРСИЯ ГАЗЕТЫ

А ТАКЖЕ: ЛЕНТА НОВОСТЕЙ, МЕРОПРИЯТИЯ, АУКЦИОНЫ, КОНФЛИКТЫ, ИНТЕРВЬЮ И МНОГОЕ ДРУГОЕ...



## НА ДОЛЖНОСТЬ ГЛАВЫ КЕМЕРОВА ВЕРНУЛСЯ СТРОИТЕЛЬ

Кемеровский городской совет народных депутатов 10 ноября провёл досрочные выборы главы города. Предсказуемо им стал первый заместитель мэра и временно исполняющий его обязанности Дмитрий Анисимов. За него проголосовали все присутствовавшие депутаты, остальные семь кандидатов в лучшем случае не получили голоса против, а один-два – воздержавшись. Но никакой поддержки. Новым мэром вновь стал инженер-строитель, каким был также, дольше всех руководивший городом, Владимир Михайлов.

Внеочередное 18 заседание кемеровского горсовета проводилось с одним единственным вопросом повестки – «Об избрании главы города Кемерово». Председатель совета Юрий Андреев напомнил коллегам, что должность мэра стала вакантной после ухода с неё 20 сентября Ильи Середюка (он был назначен председателем областного правительства), затем спикер стал коротко представлять кандидатов и давать им слово для 10-минутных выступлений. Кандидатов было восемь, столько же сколько и было подано заявок в конкурсную комиссию, которая на заседании 7 ноября допустила всех претендентов к участию в выборах. Помимо врио главы Кемерово прошли в финал и представили свои программы развития Кемерово депутаты горсовета Алексей Помощников, Максим Неволин и Андрей Харламов, директор кемеровской школы №52 Александр Смирнов, депутат областного заксобрания Довран Аннаев, индивидуальный предприниматель из Новокузнецка Артем Матвеев, исполнительный директор ООО «Сибирь-Лифт» Сергей Каманин.

Все претенденты на должность главы областного центра предлага-

ли различные средства улучшения дел в Кемерове и условий проживания в нём, обращались к проблемам экологии и, соответственно, необходимости газификации и электрификации отопления частного сектора, к проблеме оттока из города молодежи и др. Например, Андрей Харламов назвал «одним из наиболее значимых для города вопросов» «снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу», для чего, по его мнению, необходимо обновление городского электротранспорта и его инфраструктуры, газификация жилых домов в городе, переселение жителей из частных домов с печным отоплением. По мнению Александра Смирнова, для улучшения демографической ситуации в городе нужно «сформировать единое образовательное пространство – промышленно-образовательный кластер», строить современное и доступное жильё, развивать культурное пространство.

Выступление Дмитрия Анисимова было первым, поскольку кандидаты шли по алфавиту, и заметно длиннее, чем по регламенту, около 25 минут. И оно было не столько по программе, сколько отчётом действующего руково-

дителя города о проделанном и о планируемом. В последнем случае он напомнил о проводимой в городе транспортной реформе, в ходе которой и последние оставшиеся 80 маршрутов до конца года будут заменены на автобусы большой вместимости, что был отремонтирован Красноармейский мост, и в планах отремонтировать ещё 12 городских мостов. Он заявил также о модернизации трамвайной сети города, в рамках которой на двух маршрутах будет проведён ремонт путей до 2024 года, и наметаются ещё, чтобы «за 5 лет полностью поменять инфраструктуру трамвайных путей, тяговые подстанции, ввести автоматизацию управления электротранспорта, и таким образом увеличить среднюю скорость движения трамвая до 20 км в час». На этот проект одобрено финансирование из федерального бюджета на общую сумму 3 млрд рублей.

После заседания совета и избрания Дмитрий Анисимов сообщил прессе о планах демонтировать старый Кузнецкий мост. По его словам, обследование показало, что переломка в пешеходную зону или автостоп невозможна, «мост находится в аварийно-опас-



ном состоянии». После получения проекта демонтажа и положительного заключения госэкспертизы на проект, «будем заниматься поиском финансирования», хотя одному Кемерову оно не под силу, сообщил он. Срок демонтажа Дмитрий Анисимов оценил как «в предстоящий пятилетний период», а стоимость работ – в пределах 1 млрд рублей. В апреле этого года управление городского развития Кемерово заключило контракт на подготовку проекта демонтажа. В техническом задании к проведению аукциона, состоянии действующего моста, соответственно, получили эти же 35 против, за исключением двух воздержавшихся при голосовании по Андрею Харламову, и по одному – при голосовании по Доврану Аннаеву и Алексею Помощникову.

Егор Николаев

Дмитрий Анисимов родился в 1983 году в Кемерове, окончил Кузбасский государственный технический университет по специальности «Промышленное и гражданское строительство» в 2005 году, работал директором ООО «Кузнецкий уголь», в 2011 году возглавил городское управление капитального строительства, в апреле 2016 года работает в администрации города – заместителем главы – начальником управления городского развития, с мая 2018 – первым заместителем мэра. После выборов официально вступил в должность главы Кемерово 15 ноября.

## ШЕРЕГЕШ СОХРАНЯЕТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

В очередной раз деловая программа открытия нового горнолыжного сезона в Шерегеше отметилась обсуждением со стороны региональной власти и бизнеса состояния текущих проектов развития курорта и узких мест этого развития. По итогам дискуссии губернатор Кузбасса Сергей Цивилев обозначил такие сдерживающие факторы как транспортная доступность и наличие номерного фонда. Так или иначе, для региона и его туристической отрасли Шерегеш сохраняет своё стратегическое значение, как главный, самый развитый и постоянно развивающийся центр притяжения гостей.



### УПРЕЖДЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Тон обсуждения текущего состояния дел и перспектив на курорте задал губернатор Сергей Цивилев, заявив в рамках деловой программы открытия сезона, что «надо всё менять, включая инфраструктуру, которая построена недавно, если она не отвечает требованиям курорта», поскольку её развитие «должно идти упрямее, чем в наоборот». Примечательно, что всего полтора года назад, в марте 2021 года, заместитель председателя правительства Кузбасса Сергей Алексеев сообщил о проекте комплексного развития Шерегеша в рамках программы социально-экономического развития Кузбасса с инвестированием 3,27 млрд рублей в строительство и реконструкцию инфраструктуры курорта. Одним из ключевых проектов на данном направлении стала реконструкция очистных сооружений посёлка, и она же стала примером необходимости упреждения. Сдача объекта была запланирована ещё на июнь этого года, однако новые очистные сооружения начнут принимать стоки 25 декабря, три месяца они будут выходить на проектную мощность и к концу первого квартала следующего года достигнут полной мощности. И как сообщил Сергей Цивилев, срок службы новых очистных планировался в районе 10 лет, но уже сейчас это время сократилось до 5 лет в идеальном случае. «Поэтому я дал поручение в течение 2 недель определиться с объёмом принимаемых стоков и

перейти к проектированию следующей очереди очистных сооружений», добавил губернатор. Другой важной проблемой коммунальной инфраструктуры курорта остаётся нехватка электричества. Как сообщил Сергей Цивилев, все специалисты склоняются к необходимости «врезаться в пятисотку (ЛЭП напряжением 500 киловольт – «А-П»), которая проходит через посёлок, «будем обсуждать эту идею с точки зрения её технической реализации, как только инженеры всё рассчитают, поймём экономику и примем окончательное решение». При этом он сразу дал поручение до нового года «прорисовать комплекс работ», который позволит убрать на курорте линии электропередач под землю, а на освободившемся месте обустроить прогулочные дорожки.

Следующим этапом развития инфраструктуры курорта должно стать строительство системы снабжения теплом и горячей водой. Выполнив эту задачу планируется за счёт перехода Шерегеша на газ, поскольку, по словам губернатора, использование «одной тепловой станции выйдет достаточно дорого, расходы сразу лягут на тех, кто подключится первыми». Помимо этого возникнет зависимость от одного источника тепла, а «разводка теплотрасс по всей территории испортит облик курорта». По данным Сергея Цивилева, инженеры заканчивают все необходимые расчёты по газификации курорта целиком, при этом планируется провести газ каждому источнику потребления тепла и горячей воды.

Сделать курорт ещё доступнее

Строительство взлётно-посадочной полосы, пассажирского терминала и всей инфраструктуры нового аэропорта является одним из самых масштабных проектов в Шерегеше, который позволит открыть курорт туристам из других регионов. Во время пленарного заседания деловой программы открытия губернатор Кузбасса особенно акцентировал внимание на этом проекте: «Уже оформлена земля в 1000 га и выделены деньги, активно идёт проектирование нового международного терминала на отведённых участках земли». Он также предложил увеличить взлётно-посадочную полосу, чтобы все типы самолётов могли прилетать в Шерегеш.

Она позволит разгрузить единственный существовавший до этого времени проезд к секторам «А» и «Б». По оценке руководителя дирекции курорта Шерегеш Алексей Стоянов, наличие одной дороги долгое время было настоящей проблемой в связи с частым возникновением пробок». Теперь новая дорога протяжённостью 2,75 км с асфальтовым покрытием шириной 6 метров (+2 метра на пешеходную дорожку) поможет туристам быстрее добраться до горы и сократит количество заторов.

### БОЛЬШЕ МЕСТА ДЛЯ ПРОЖИВАНИЯ

Обозначая сдерживающие факторы развития, требующие оперативного решения, губернатор указал на нехватку номерного фонда. Несмотря на то, что в Шерегеше вошли крупные инвесторы проблема недостатка гостиниц ещё остаётся. И останется на какое-то время. Как признал Алексей Стоянов, сроки реализации проекта строительства пятизвёздочного отеля горнолыжной компании «Каскад» и Radisson Hotel Group замедлились в связи с февральскими событиями». В то же время он отметил, что активно реализуют свои проекты отельного и апарта-

Окончание на стр. 7

## ИНВЕСТИЦИИ БЬЮТ РЕКОРДЫ

Предварительные итоги года подводит «Сибирский цемент». В непростых условиях, сложившихся на российском рынке, предприятия холдинга продолжают стабильную работу. А лидером компании традиционно выступает ее кузбасский завод – «Топкинский цемент».

Именно на Топкинском цементном заводе 11 ноября о предварительных итогах работы компании и её ведущего предприятия входящего холдинга рассказали руководители вице-президент Сергей Шепталин, вице-президент по инвестиционному развитию Александр Черепанов, директор по связям с общественностью Дарья Мартыникова и управляющий директор ООО «Топкинский цемент» Алексей Оспельников. Самый большой цементный завод за Уралом – Топкинский – работает с 1966 года, его мощности позволяют производить 3,7 млн тонн в год, но загружены только на 59%, сообщил Алексей Оспельников. На большее пока нет спроса, и в этом году завод выпустил около 2,2 млн тонн продукции, что соответствует уровню 2021-го.

Как напомнил Сергей Шепталин, производство цемента включает следующие основные этапы: добычу, доставку и измельчение необходимого сырья, обжиг его в вращающихся печах с получением



ЛИДЕР

клинкера, помол последнего в готовый цемент. Главный сырьевой компонент, известняк, добывает цех «Горный» на собственном карьере неподалеку от завода. Добыча идёт обычным образом для открытого способа, хорошо известного кузбассовцам по угольной отрасли: вскрышные работы с использованием взрывов, извлечение и погрузка на карьерные самосвалы, затем доставка на завод по собственной железнодорожной ветке. При этом на каждой стадии производства требуется контроль как самих процессов, так и качества получаемых компонентов, отметил исполнительный вице-президент. Например, в цехе «Помол» автоматическая система управления контролирует состояние всех ключевых агрегатов, машин и механизмов. Сегодня в подразделении идёт техническое перевооружение мельниц, в частности, агрегата № 7, а также подготовка к организации замкнутого цикла помола на мельницах № 5 и 6 (проведены проектно-изыскательские работы и за-

казано оборудование). Реализация этих проектов позволит улучшить технико-экономические показатели, снизить эксплуатационные затраты, повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции за счёт увеличения доли сепарированного цемента. По словам исполнительного вице-президента «Сибцем», рынок «сдвигается» в сторону потребления высокомарочных цементов: с 45% примерно 8-9 лет назад их доля выросла до 70-73% к настоящему моменту. Поэтому на мельницах № 5 и 6 будет установлено соответствующее оборудование по сепарированию цемента, чтобы уже в следующем году они работали обновлёнными и выпускали высокомарочную продукцию. На это планируется направить 600 млн рублей, сообщил Сергей Шепталин.

Вице-президент холдинга по инвестиционному развитию Александр Черепанов обратил внимание, что модернизация производственной цепочки на «Топкинском цементе» проходит на всех этапах.

Например, в цехе готовой продукции с прошлого года функционирует новый современный палетайзер, который пакует фасованный в мешки цемент, размещённый на деревянных поддонах, в специальную стретч-пленку. По словам Александра Черепанова, это очень популярная среди потребителей форма доставки, спрос на палетированный цемент продолжает расти. При этом, как отметила директор по связям с общественностью Дарья Мартыникова, с сентября 2022-го бумажные мешки с продукцией «Сибирского цемента» по 25 кг и 50 кг выполнены в новом, едином для всех заводов дизайне. Одновременно компания внедрила новые коммерческие наименования продукции «СИБЦЕМ ЭКСПЕРТ 500», «СИБЦЕМ ПРОФИ 450» и «СИБЦЕМ НОРМАЛ 400». В холдинге рассчитывают, что это поможет в числе прочего уберечь покупателей от фальсификата.

И всё же главным инвестиционным проектом Топкинского завода можно считать установку на



печи № 2 мощного электрофильтра с эффективностью очистки отходящих газов до 99,9%. «На остальных четырёх технологических линиях предприятия уже смонтировано аналогичное оборудование, поэтому из труб за печами выходит лишь пар, а собираемая фильтрами цементная пыль отправляется обратно в производство», – объяснил Алексей Оспельников.

По данным Александра Черепанова, оборудование для фильтра на печи № 2 заказано, его планируется получить и смонтировать в следующем году. В целом на «Топкинский цемент» приходится значительная часть ремонтных расходов и инвестиций холдинга – в 2022-м на ремонты заводского оборудования направлено 1,3 млрд рублей, на техническое переоснащение цехов – 792 млн рублей. А общий инвестиционный бюджет «Сибцема» в этом году был рекордным – на модернизацию предприятий выделено 7,2 млрд рублей.



## СИСТЕМА ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ БРЕНТ – ЭКОЛОГИЧНО, ЭФФЕКТИВНО И БЕЗОПАСНО

Инжиниринговая компания «БРЕНТ» уже на протяжении 10 лет успешно внедряет в производство наукоемкие материалы и технологии, коммерциализирует разработки, осуществляет комплексный подход для решения проблемы «под ключ»: от всестороннего анализа, сбора данных и составления технического задания до выполнения строительно-монтажных и пуско-наладочных работ.

Инжиниринговая компания «БРЕНТ» специализируется на предоставлении инженерно-технических услуг, связанных с разработкой режима ведения производственного процесса и обеспечением стабильно эффективных эксплуатационных показателей, а также реализации химической продукции, как собственной разработки, так и компаний-партнеров.

Одним из крупнейших проектов компании стала система пылеподавления БРЕНТ-МТ-СПД-50 для разреза «Кийзасского».

Система пылеподавления БРЕНТ-МТ-СПД-50 производства инжиниринговой компании ООО «БРЕНТ» предназначена для пылеподавления при погрузке в железнодорожные полувагоны, осуществляемой фронтальными погрузчиками на погрузочной станции разреза «Кийзасский».

В комплект оборудования для одного пути входит насосная станция с многоступенчатыми насосами высокого давления, работающими в автоматическом режиме и поддерживающими постоянное давление воды или раствора воды со специальными пылеподавляющими ПАВ в системе трубопроводов. Управление насосной станцией производится при помощи сенсорного экрана, на котором отображена мнемосхема работы системы. В комплект входят две панели управления, одна находится в насосной, вторая у оператора погрузки (весовщика) для оперативного контроля работы. Два резервуара предназначены для хранения специальных ПАВ, автоматического приготовления раствора ПАВ заданной концентрации или воды. Резервуары оборудованы датчи-

ками уровня и расходомерами для контроля за расходом и приготовления растворов.

Над каждым вагоном вдоль путей расположена рамка с туманообразующими форсунками в количестве 84 штуки. Давление, создаваемое на форсунке 8-10 бар обеспечивает туманообразование с размером капель тумана от 10 до 100 микрон. На каждой рамке стоит клапан, сигнал открытия на который подается от радарного датчика, считывающего движение погрузчика с полным ковшем угля. После покидания погрузчиком зоны действия радарного датчика, клапан закрывается и туманообразование прекращается. Расход воды или реагента регулируется в зависимости от потребности и особенностей обрабатываемого угля и составляет от 3 до 5 кг на тонну.



Разработка является уникальной, аналогов в стране нет. Оборудование показало свою эффективность, система введена в эксплуатацию.

Сервисное обслуживание системы пылеподавления осуществляется инженерами сервиса ООО «БРЕНТ».

Новое оборудование делает процесс погрузки угля максимально безопасным для окружающей среды. Поэтапная реализация

программы по совершенствованию углепогрузочной станции благоприятно скажется на экологической обстановке.



г. Кемерово, пр-кт Ленина, д. 55, оф. 604  
+7(3842)65-77-95  
office@brenteco

## ТЕНДЕНЦИИ

# ШЕРЕГЕШ СОХРАНЯЕТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Окончание. Начало на стр. 5  
ментного строительства компании «Azimut Hotel», «СДС-Строй» и «УГМК-Застройщик». В то же время, по его оценке, эти проекты рассчитаны на долгую перспективу.

Один из таких долгосрочных проектов стартовал 12 ноября, запущенный компанией «УГМК-Застройщик». Он предполагает комплексное развитие территории СТК «Шерегеш» в течение 15 лет. В рамках первого этапа – с IV

### «НОВЫЙ ШЕРЕГЕШ»

Уже после открытия сезона стало известно о реализации в Шерегеше отдельного проекта развития сектора D под названием «Новый Шерегеш». Он получил одобрение в министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства России, которое ещё в конце июля объявляло о выделении Кузбассу субсидии для строительства двух автодорог, сетей водо- и электро-снабжения, и водоотведения. Как



квартала 2022 года по III квартал 2024 год – компания планирует построить два комплекса с 649 апартаментами площадью от 23 кв. метров до 72 кв. метров с видовыми террасами под открытым небом. Помимо этого планируется строительство домов вальдштыль-стиле – «барнхаусов», а также терминального комплекса «Баден-Баден Шерегеш». Кроме этого в секторе F одновременно с апарта-комплексами, отелями и другими объектами будет возводиться и горнолыжная инфраструктура, в частности, новые трассы и подъемники. Они, по словам генерального директора «УГМК-Застройщик» Евгения Мордовина, будут готовы к 2024 году, «когда мы сдадим первые апарта-комплексы». Также он рассказал, что проект осуществляется с крупнейшими стратегическими инвесторами – Сбербанком, горнолыжной компанией «КАСКАД» и группой компаний BADEN Family.

сообщила пресс-служба администрации областного правительства, по проекту будет построен «новый всесезонный гостиничный и горнолыжный комплекс, ориентированный на семьи с детьми, активную молодежь, бизнес-туристов».

Помимо двух дорог для соединения с магистралями Куздетеве – Мундыбаш – Таштагол и Чугунаш – СТК «Шерегеш» в рамках первой фазы строительства запланировано возведение гостиниц, подъемников, апарта-отелей, многофункциональных сервисных центров. Строительство первых объектов проекта планируется завершить в 2026 году, финансирование составит около 3,6 млрд рублей, основной постройкой – порядка 449 жилых пространств. Образующая гостиницами центральная площадь «Нового Шерегеша» станет круглогодичной площадкой проведения спортивных и культурных событий.

Анастасия Шукшина



## АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ, НОВЫЕ «КИТАЙЦЫ», «КОРЕЙЦЫ» ИЛИ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МАРКИ?

За последний год существенно изменилась конфигурация российского авторынка. Ушли отсюда, остановка или сокращение поставок других автомобильных брендов освободила рынок для китайских автопроизводителей, которые, по данным «Автостата» за 9 месяцев этого года более чем в 2 раза увеличили свою долю. Стало больше шансов у отечественных марок и вторичных авто. Какие возможности есть у покупателей в сложившейся ситуации?

### ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ИМПОРТ

К концу октября многие дилеры стали ввозить авто, ушедших или прекративших поставки моделей, в рамках параллельного импорта. По, по мнению большинства из них, высказанного в экспертном опросе «Автостата», в основном это автомобили премиального и среднего сегмента, так как рост логистических издержек и возросших рисков дилеров негативно сказывается на конечной стоимости именно доступных моделей. При этом никто из дилеров не выстроил долгосрочный канал поставок, который мог бы полностью обеспечить весь спрос и компенсировать обычный импорт.

Кроме того, к моделям, поставленным по схеме параллельного импорта, сохраняются вопросы по документальному оформлению, степени адаптации автомобилей к российским условиям эксплуатации, гарантийному обслуживанию и конечной стоимости.

### НОВАЯ ИНОМАРКА ИЛИ РОССИЙСКИЙ ВНЕДОРОЖНИК

Если не прибегать к параллельному импорту, среди новых автомобилей можно рассмотреть модели китайских и корейских производителей, а также продукцию отечественных заводов.

В дилерских центрах по-прежнему сохраняется линейка корейских автомобилей Kia – самого популярного иностранного автобренда России, лидера продаж среди новых иномарок последние годы. Кроме того, что автомобили Kia успешно себя зарекомендовали на рынке, их отличает высокая остаточная стоимость владения, что подтверждают данные «Автостата», а это даёт возможность быть уверенным в сохранности своих вложений и ликвидности автомобиля через пару лет.

Но, конечно, сегодня фавориты – китайские бренды. Например, если в 2020 году в России, по данным «Автостата» было зарегистрировано 12 тыс. новых автомобилей CHERY, год спустя – 42 тыс., то за 3 квартала 2022 года уже 22,2 тыс., войдя, таким образом, в ТОП-10 лидеров продаж и став 1-м среди «китайцев». По мнению экспертов, CHERY имеет все шансы сохранить свои темпы роста и стать самым популярным иностранным автомобильным брендом в России. Тем более что благодаря запущенному в Сибири в 2022 году общероссийскому складу, у марки нет проблем и со своевременной поставкой запчастей. В Кемерове, приобрести CHERY можно в новом «Чери Центр Ай-Би-Эм Юг» на Терешковой, 62, который открылся в июле 2022 года. В нём представлен весь модельный ряд CHERY, действуют фирменные кредитные программы, 7-летняя гарантия производителя, и предоставляется рассрочка под 0%.

Кстати, самая продаваемая модель CHERY в России – внедорожник Tiggo 7 PRO. Оно и понятно, для большинства российских дорог кроссовер более комфортен для передвижения.

Но тем покупателям, которые нацелены на более проходимую и при этом более доступную машину, целесообразно обратить внимание на отечественный УАЗ. Внедорожники этого бренда успешно зарекомендовали себя на сибирских дорогах. Вы можете сами в этом убедиться, посетив «УАЗ-Центр Кемерово», который предлагает тест-драйв всего модельного ряда УАЗ. При этом отличает доступная цена, как самих автомобилей, так и запасных частей, низкая стоимость сервисного обслуживания и ремонта. Официальный дилер УАЗ в Кузбассе к тому же предлагает выгодные программы приобре-

тения от производителя, льготные условия по государственным программам автотранспортного и специальные корпоративные возможности для организаций любой формы собственности.

### АВТО С ПРОБЕГОМ

Преимуществами покупки автомобилей с пробегом можно считать их доступность, широкий выбор, быстроту сделки, сравнительно приемлемые цены – на любой кошелек. Основной недостаток – специалисту сложно понять в каком реально состоянии находится авто и оценить «чистоту сделки». Здесь как никогда нужна надёжная и профессиональная компания с хорошей репутацией, давно работающая на рынке.

Одной из таких компаний в Кузбассе является сеть центров по продаже автомобилей с пробегом «М53», представленная в Кемерове и Новокузнецке. Сегодня «М53» – крупнейший автомобильный хаб Кузбасса со складом более 500 автомобилей, от экономичных седанов до премиальных внедорожников. Компания занимается не только выкупом и продажей авто с пробегом, но и поставкой автомобилей на комиссию, оказывая услугу «авто под заказ». В этом месяце сеть автосалонов запустила собственный мультибрендовый сервис под маркой «М53».

Эксперты отмечают, что в текущей ситуации не стоит ожидать падения цен на автомобили. Напротив, есть предпосылки к их дальнейшему росту. Если у вас есть сомнения, какой автомобиль в этой ситуации выбрать – обратитесь к профессионалам. В компании «Ай-Би-Эм» уже более 17 лет помогают покупателям приобрести правильный и нужный автомобиль, исходя из их потребностей, и приглашают в гости, чтобы убедиться в этом лично.



«Чери Центр Ай-Би-Эм Юг»  
г. Кемерово, ул. Терешковой, 62  
8 (3842) 900-262 • abm-cheru.ru



«УАЗ-Центр Кемерово»  
г. Кемерово, ул. Баумана, 57Б  
8 (3842) 680-680 • uaz-centerkemeroovo.ru



«Киа Центр Кемерово»  
г. Кемерово, пр. Притомский, 20,  
ул. Терешковой, 62  
8 (3842) 680-280 • kia-ke.ru



Сеть автомобильных торговых центров «М53»  
г. Кемерово, ул. Терешковой, 62, ул. Баумана 57Б  
г. Новокузнецк, ул. Димитрова, 8а  
8 (3842) 680-068 • m53.ru

**15-17 декабря 2022 г.**

**НОВОГОДНЯЯ ЯРМАРКА ТОВАРОВ И УСЛУГ «Сделано в Кузбассе»**

**ВСЁ ДЛЯ ПРАЗДНИКА:** подарки • украшения • одежда продукты питания и многое другое

Место проведения: г. Новокузнецк, ул. Автотранспортная, 51  
ВК «Кузбасская ярмарка»  
8-800-500-40-42 (звонок бесплатный)  
**ВХОД СВОБОДНЫЙ**

2 зала до 70 и 120 человек

Современное оформление, большие окна, терраса

Разнообразие блюд от ресторана «Вечный зов»

Индивидуальный подход к каждому гостю

Условия бронирования по телефону (3842) 602-185

г. Кемерово, г. Журавлево, ул. Боровая, 2.

ПАРТНЕР ВЫСТАВКИ Кузнецкбизнесбанк

**Приглашаем вас в большой современный банкетный зал для проведения новогодних корпоративов и банкетов в окружении соснового леса!**

УГМК СТРОИТ ШЕРЕГЕШ

УГМК-ОТДЕЛ ГЛАВЛАД

ВЕЧНЫЙ ЗОВ



# «ВЕРНИТЕ ДЕНЬГИ!»

## ЧТО НАДО ПРЕДПРИНЯТЬ ДО КОНЦА ГОДА В ОТНОШЕНИИ СВОЕЙ ЗЕМЛИ

С 1 января 2023 году кадастровая стоимость земельных участков на территории Кузбасса изменится. Все необходимые мероприятия проведены, отчёт о массовой кадастровой оценке земель всех категорий утверждён\*. Размещены на сайте областного комитета по управлению госимуществом и сами результаты кадастровой оценки\* – кадастровая стоимость за каждый конкретный участок, который стоял на кадастровом учёте на 01.01.2022, и УПКС – кадастровая стоимость за 1 квадратный метр, она используется для расчёта кадастровой стоимости участков, которые были и будут образовываться позднее.

Кемеровчане и новокузничане – арендаторы и собственники земельных участков – традиционно в «первой волне», ещё летом, когда впервые на сайте Росреестра был размещён проект отчёта для подготовки замечаний, озаботились и обратились к нам за разъяснениями последствий, которые могут их коснуться после завершения массовой переоценки. И, как довольно часто бывает, при анализе текущего состояния дел выясняются интересные ситуации, косвенно вытекающие из основного запроса.

### Ситуация № 1. ЗЕМЕЛЬНЫЙ НАЛОГ – ВОЗВРАТ ЗА 3 ГОДА!

К нам обратился собственник земельного участка производственного назначения с опасениями, что изменение кадастровой оценки повлияет на размер земельного налога в 2023 году. Разо- брались: повлияет, но не сильно, практически незаметно. Однако выяснилось, что он переплачивает налог за землю, при этом уже не первый год.

При анализе исходных данных мы установили, что текущая кадастровая стоимость участка завышена в несколько раз, и есть возможность её снижения. А соответственно, после этого можно сделать перерасчёт земельного налога за 3 предыдущих налоговых периода (года) и вернуть на расчётный счёт излишне уплаченную сумму из бюджета (или сделать зачёт по другим налоговым долгам). Мы предложили снизить действующую с 2016 по 2022 гг. кадастровую стоимость, предварительно сделали экономическое обоснование такого снижения.

На сегодняшний день кадастровая стоимость земельного участка доверителя снижена нашими юристами без суда, в Комиссии по рассмотрению споров о результатах определения кадастровой стоимости при Росреестре. После внесения новой кадастровой стоимости в Единый государственный реестр недвижимости мы подготовили от имени доверителя и направили заявление в налоговую инспекцию о пересчёте земельного налога за предыдущие периоды и возврате излишне уплаченных денежных сумм. Даже с учётом затрат на отчёт об оценке земельного участка и оплату работы юристов сумма, подлежащая возврату, получилась достойная.

Эта процедура – пересчёт налога в связи со снижением кадастровой стоимости – новая и без сбоев работает с 1 января 2019 года в отношении земельного налога, налога на имущество физлиц и организаций.

Следовательно, чем раньше собственник земельного участка обратится, тем за больший период сможет вернуть переплату. Так, если обратиться в 2022 году за оспариванием действующей кадастровой стоимости, то даже при вынесении положительного решения по заявлению в 2023 году можно будет пересчитать налог за 2022, 2021, 2020 годы.

### Ситуация № 2. «ЧУДЕСА» ЭКОНОМИИ НА АРЕНДЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЗЕМЛИ

На самом деле, конечно же, никаких чудес! Знание своих законных прав и умение вовремя ими воспользоваться – вот что позволяет экономить. Для пересчёта арендной платы за последние 3 года\* аналогичная возможность появилась в январе 2021 года. И мы также успели воспользоваться этим механизмом для возврата переплаты за арендованные нашими доверителями земли: оспорили кадастровую стоимость в Комиссии при Росреестре – приравняли к рыночной из отчёта оценщика об оценке рыночной стоимости, дождались внесения в ЕГРН новых данных и обратились с заявлением о пересчёте арендной платы за 3 года в Комитет по управлению госимуществом Кузбасса (т.к. участок был расположен в Кемерове). Областной комитет не стал ставить под сомнение законность наших требований и произвёл пересчёт задолженности по арендной плате за 3 года с момента подачи заявления (и правильно, ведь в случае



Материал подготовили: руководитель практики «Земля, недвижимость, строительство и экология» Яна Александрова и председатель коллегии «Юрпроект» Дмитрий Малинин

отказа мы бы обжаловали его в суде и потребовали компенсации из бюджета расходов на оплату услуг за ведение судебного дела). К слову сказать, районные и городские комитеты области не всег- да единодушны по поводу применения данного закона: в некоторых городах коллеги сообщают нам, что им приходится доказывать право на такой пересчёт арендной платы только через суд.

Но наш доверитель не хотел останавливаться на достигнутом и попросил нас найти возможность для дополнительной экономии (он внимательно читал наш тематический сайт про землю и недвижимость kuzbass-kadast.ru и запомнил, что варианты для экономии немало). И право на такую экономию в его случае доказать было гипотетически возможно.

Есть один старый закон, который до сих пор при правильном с ним обращении приносит хорошие дивиденды (правда, в основном он касается земельных участков для личного пользования, а для коммерческого, производственного).

Если коротко, то звучит он так: если ваш земельный участок (1) изначально был оформлен на праве «постоянного (бессрочного) пользования» (это неактуальный ныне вид прав, раньше предприятиям выдавались гособъекты и тому подобные документы на право пользования землей), а затем (2) права были переоформлены на аренду до 01.07.2012 года, то у вас есть право на понижение стоимости аренды и (или) выкупа этого участка.

Какая здесь возможна экономия? Если удастся доказать, что оба условия соблюдены, то размер аренды земли будет всего лишь 2%, а выкупа – 2,5% от кадастровой стоимости земли (или неосновательного обогащения за использование без оформления прав) и цены выкупа земли из государственной собственности.

В чём сложность? Самое трудное здесь проследить историю участка: кому, когда и на каком праве изначально предоставлялась земля. Это бывает довольно тяжело сделать, ведь всё проис- ходило 30–40 лет назад (по одному из наших дел мы столкнулись с госактами и распоряжениями 1940-х годов).

Вот и то дело, о котором мы упомянули, оказалось совсем непростым: понадобилось неоднократные обращения с адвокатскими запросами в кадастровую палату и другие органы и архивы, 8 судебных заседаний – чтобы изучить историю земельного участка, разобраться во всех кадастровых изменениях и право- обладателях. Итог – суд признал доказанным право нашего доверителя на применение льготной ставки 2% для пересчёта арендной платы за 3 года.

Если у вас в аренде есть земельный участок, то рекомендуем проверить его историю. (В этом могут помочь юристы и адвокаты нашей коллегии). Может оказаться, что арендная плата должна быть гораздо ниже, как и цена выкупа. Описанные ситуации довольно часто встречаются при анализе документов наших доверителей.

### Ситуация № 3. НОВАЯ КАДАСТРОВАЯ СТОИМОСТЬ – ПРОСТО «КОСМОС». ЧТО ДЕЛАТЬ СЕЙЧАС?

Возвратимся к тому, с чего начали – с новой кадастровой стоимости земли в Кемеровской области, которая уже утверждена и с 1 января 2023 года будет использоваться для расчёта земельного налога, арендной платы (или неосновательного обогащения за использование без оформления прав) и цены выкупа земли из государственной собственности.

Возможность оспаривать новую кадастровую стоимость появится с 1 января 2023 года, после её внесения в ЕГРН – единый государственный реестр недвижимости. О том, как это сделать, какие будут новые правила и старые возможности, мы писали раньше\*.

Для обращения к нам за этой услугой будет достаточно сообщить кадастровый номер земельного участка. Предварительный расчёт экономической целесообразности оспаривания – с учётом прогнозного результата, расходов на процедуру и срока «жизни» до следующей кадастровой оценки – мы производим бесплатно.

Желаем всем предпринимателям успешной и вдумчивой подготовки к новому 2023 году! А мы всегда рады помочь вам разобраться в юридических вопросах для сохранения и прумножения ваших доходов.

\* Все ссылки доступны в веб-версии публикации на сайте



Офис: город Кемерово, Пионерский бульвар, 3 – 307 +7 (3842) 49-08-48 www.jurproject.ru

# МАЛЫЙ БИЗНЕС ДОБАВЛЯЕТ КУЗБАССУ ДОХОДОВ

Налоговые поступления от компаний малого и среднего бизнеса Кузбасса увеличились с 2017 года на 75% и составили в 2021 году около 30 млрд рублей. Как отметил в бюджетном послании 23 ноября губернатор региона Сергей Цивилев, «позитивная динамика связана с развёрнутой в Кузбассе системой мер поддержки», и «такой широкий спектр поддерживающих инструментов для предпринимательства придаст налоговый импульс в этом году порядка 2 млрд рублей».

Темпы роста налогов от компаний малого и среднего бизнеса (МСБ) «выше средних темпов роста как по экономике, так и по бюджетобразующей угольной отрасли», сообщил Сергей Цивилев, и с начала 2022 года число занятых в сфере МСБ выросло почти на 16 тыс. человек, до 316 тысяч. Губернатор при этом выразил уверенность, что малый бизнес в Кузбассе будет развиваться и вперёд. После выступления на встрече с

идёт только туда, где созданы условия, где минимизированы риски и где есть возможности заработать, поэтому мы создавали эти возможности все вместе». Он отметил, что создание ОЭЗ «Кузбасс», это этап большой многоплановой работы, которая началась ещё, в частности, с решения снести недостроенные производственные здания в 2018 году. Далее нужно построить различные объекты инженерной инфраструктуры – объездной дороги, второй нитки газопровода (для этого подписано соглашение с ПАО «Газпром») для обеспечения промышленных предприятий дополнительным объёмом газа и многое другое. В этом же ряду стоит реформа в образовании: по словам губернатора, «мы подготовили специалистов для нужд инвестора, мы можем открыть даже кафедру в институте под нужных специалистов... а НОЦ Кузбасс готов заняться необходимыми для предприятия научными разработками... и это всё вместе начинает давать эффект».

По данным Сергея Цивилева ещё в прошлом году на Санкт-Петербургском экономическом форуме были подписаны соглашения с предполагаемыми кузбасскими ТОСЭР.

2018 года, позволили решить множество проблем, а главное, «у них стала появляться вера во власть, а у нас – в малый и средний бизнес», «мы вместе столько сделали и так поверили в свои силы, что на остальные проблемы смотрим по-другому». Губернатор отметил также, что в национальном рейтинге инвестиционного климата Кузбасс стал лучшим среди регионов СФО, сохранив за собой 12-е место в стране. А в этом году – вошёл в пилотные регионы, которые внедряют инвестиционный стандарт. «Это значит, что у нас должны быть созданы максимально комфортные, удобные условия для инвесторов. Наша задача, чтобы ни один инвестор не ушёл в другие регионы». Кроме обширного инструментария поддержки МСБ на территории региона работают также четыре территории особого социально-экономического развития, срок действия которых с соответствующими льготами для резидентов продлены до 31 декабря 2030 года. Сергей Цивилев подчеркнул, что «такое решение было принято исключительно для кузбасских ТОСЭР».



представителями СМИ, отвечая на вопрос «А-П» «На чём основан этот оптимизм по поводу малого бизнеса?», он сказал, что несмотря на количество сегодняшних проблем, тот путь, который пройден за последние годы вместе с малым бизнесом, позволяют ему верить, что МСБ, действительно, может создать параллельную традиционной для Кузбасса (уголь, энергетика, металлургия) экономику. И она будет вносить такой же объём налогов в региональную казну. Он напомнил, что регулярные встречи с предпринимателями, начиная с

в начале ноября председатель российского правительства Михаил Мишустин подписал постановление о создании особой экономической зоны (ОЭЗ) промышленно-производственного типа «Кузбасс» на территории города Кемерово и Топкинского муниципального округа, в которой предусмотрены самые льготы. Кроме того, в области до конца 2027 года действует инвестиционный налоговый вычет по налогу на прибыль. По оценке Сергея Цивилева, «таких льготных условий для инвесторов нет ни в одном регионе России», а «бизнес

резидентами ОЭЗ, а затем «ситуация несколько раз менялась кардинально, и только сейчас мы добились этого статуса». Так или иначе, к моменту официального создания зоны о готовности стать её резидентами заявили 5 компаний с общими инвестициями около 93 млрд рублей, будет создано свыше 1,2 тыс. рабочих мест. По мнению губернатора, «это только начало, есть и те, кто сейчас находится в стадии формирования и переоценки, и все вместе мы говорим, кто первый зайдёт, у него будут самые большие возможности, уверен, что туда добавится ещё большое количество резидентов».

Обращаясь к кузбасскому бизнесу в ходе бюджетного послания губернатор заявил: «Моё чёткое убеждение – деньги, заработанные в Кузбассе, должны оставаться здесь и работать на благо кузбассовцев. Поэтому призываю собственников и инвесторов – вкладывайте в экономику Кузбасса. Чем раньше вы это сделаете – тем быстрее вернёте себе вложенные средства. Мы готовы поддержать все ваши начинания, все условия для этого есть».

Галина Красильникова

# КУЗБАССКИЕ КОМПАНИИ: СООТВЕТСТВИЕ ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ



10 ноября Кузбасс отметил Всемирный день качества торжественной церемонией награждения победителей региональных конкурсов в области качества «Сделано в Кузбассе», «Лучшие услуги и товары Кузбасса» и всероссийского конкурса программ «100 Лучших товаров России» 2022 года. Такие соревнования выступают площадками для демонстрации товаров и их продвижения на местных и мировых рынках. А победа подтверждает соответствие продукции самым высоким стандартам, что благоприятно влияет на статус и развитие компании.

Так, областной бренд «Сделано в Кузбассе», существующий с 2021 года, призван гарантировать безопасность товара для потребителя, а также ориентировать население на потребление услуг, производимых в Кемеровской области. В этом году путём конкурсного отбора право на применение товарного знака «Сделано в Кузбассе» в течение двух лет получили АО «Кузбассхлеб» (продукция «Хлеб Урицкий») и АО «СУЭК» ПЕ Технологическая связь (продукция «Быстрозовимая крепь»). Компании успешно прошли все этапы: проверку полноты и достоверности документации; закупку образцов продукции в торговой сети и проведение их испытаний в независимой аккредитованной лаборатории ФБУ «Кузбасский ЦСМ»; выездную комиссионную оценку состояния производства или условий оказания услуг. И попали в единый реестр победителей «Сделано в Кузбассе».

Кроме того, кузбасские компании подтверждают безопасность продукции, участвуя в конкурсе «Лучшие товары и услуги Кузбасса», проводимого администрацией Кемеровской области при содействии ФБУ «Кузбасский ЦСМ» и Союза «Кузбасская торгово-промышленная палата». По итогам 2022 года право маркировки золотым знаком «Кузбасское качество» получили 48 компаний (65 наименований продукции) и серебряным знаком 13 компаний (14 наименований продукции). После успешного прохождения данного этапа компании могут претендовать на участие в федеральном конкурсе программы «100 лучших товаров России».

Также на церемонии отметили заслуги работников служб стандартизации, сертификации и метрологии. Лучших наградили за победу в конкурсах Кузбасского ЦСМ «Лучший метролог», «Лучший специалист служб качества» и «Лучший стандартизатор».



«Кузбасс уже 25 лет является активным участником программы «100 лучших товаров России», – рассказывает начальник отдела технического регулирования, стандартизации и сертификации ФБУ «Кузбасский ЦСМ» Наталья Трофимова. – За эти годы в конкурсе приняли участие порядка 800 предприятий, представившие почти 1500 видов товаров и услуг. Только в этом году участниками стали 60 компаний, представившие 79 новинок продукции и услуг. Также стоит отметить стабильный рост количества участников малого и среднего бизнеса – 40% конкурсантов представляют МСП».

По итогам текущего года АО «Кемеровский экспериментальный независимый аккредитованный получил одну из высших наград – почетный приз «Инновация» за «Пункт переключения в самоснабстелли взрывозащитный ППС». Данный товар предназначен для защиты подземного персонала от воздействия вредных факторов. Признание его на федеральном уровне особенно важно, поскольку гарантирует оно безопасность жизни людей. Также в золотую сотню лучших товаров вошли услуги ГАУК «Филармония Кузбасса имени Б.Т. Штокова». Помимо этого, продукция и услуги 16 предприятий стали лауреатами и 21 участник – дипломантами «100 Лучших товаров России».

www.kuzcsm.ru

МЫ ЗНАЕМ ПРО ЖИЛЬЁ ВСЁ

новостройки, квартиры и нежилые помещения

Agent42.ru



# ЕВРАЗ ЗСМК СНИЖАЕТ ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

АО «Евраз ЗСМК» планирует вложить в природоохранные проекты по снижению выбросов в атмосферу более 9 млрд рублей до 2030 года. В настоящее время комбинат реализует два крупных мероприятия по проекту «Чистый воздух». В конце октября природоохранную активность предприятия высоко оценили отраслевые чиновники и на Всероссийском индустриальном экологическом форуме.

Представители проектного офиса федерального проекта «Чистый воздух», Министерства природных ресурсов и экологии Кузбасса и комитета охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации Новокузнецка посетили ЕВРАЗ ЗСМК 25 октября. В ходе визита руководитель проектного офиса **Максим Корольков** заявил, что в этом году правительство России утвердило комплексный план по снижению выбросов в атмосферу Новокузнецка, по которому предприятия взяли на себя повышенные

обязательства: к 2024 году снизить выбросы на 30%, а к 2026 году – на 50%. Он отметил, что реализация программы «Чистый воздух» в городе идет в соответствии с графиком, а ЕВРАЗ ЗСМК выступает при этом, как одно из ключевых предприятий, формирующих целевые показатели программы.

Гостям комбината показали ход реализации экологических проектов по внедрению технологии конечного охлаждения коксового газа в закрытой теплообменной аппаратуре и по строительству установки серогазоочистки. Работа по проектам идет в строгом соответствии с заявленными сроками, комбинат в полной мере выполняет взятые на себя обязательства по снижению нагрузки на окружающую среду. По серогазоочистке на аглофабрике ЕВРАЗа уже подготовлен проект, получено на него положительное заключение экологической экспертизы, выбран генеральный подрядчик, заключен договор на изготовление и поставку оборудования. Установка мощностью 3 млн кубометров очищенного газа в час позволит сократить выбросы диоксида серы от аглофабрики в атмосферу Новокузнецка на 70%.

Проект по внедрению технологии конечного охлаждения коксового газа в закрытой теплообменной аппаратуре предполагает исключение выбросов в атмосферу вредных веществ коксохимического производства в объеме около 1 тыс. тонн в год. Здесь уже смонтированы новые



Гости ВИЭФ знакомятся с макетом проекта серогазоочистки ЕВРАЗ ЗСМК

градирни, выполнен монтаж технологического оборудования и запорной арматуры, проводится опрессовка технологических трубопроводов, наполнение резервуаров. На участке отдувочных колонн завершён монтаж инженерного сооружения для размещения и обслуживания технологического оборудования. Кроме того, смонтированы опорные конструкции эстакад, монтируются электрооборудование, кабели, автоматизированная система управления, готовятся пусконаладочные работы и запуск системы в опытно-промышленную эксплуатацию.

По словам директора по координации природоохранной деятельности ЕВРАЗа **Максима Епифанцева**, ЕВРАЗ ЗСМК поэтапно снижает экологическую нагрузку на окружающую среду «за счёт планомерной модернизации и технического перевооружения производства и внедрения наилучших доступных природоохранных практик и технологий». За 15 лет предприятие модернизировало газоочистное оборудование и ликвидировало 11 старых производств, что по-

зволило снизить вредные выбросы в атмосферу на 42 тыс. тонн. При этом модернизация затронула практически все основные производственные переделы комбината: на литейных дворах доменных печей установлены современные электрофильтры, в прокатных цехах модернизированы системы водоотведения, в первом конвертерном цехе внедрена технология дожигания газа в котлах-утилизаторах, внедрена переработка конвертерных шлаков.

Высокие оценки своей природоохранной программы «ЕВРАЗ ЗСМК» получил также на Всероссийском индустриальном экологическом форуме, прошедшем в Новокузнецке 26–28 октября. В частности, макет проекта «Строительство комплекса серогазоочистки на агломерационной фабрике» получил золотую медаль и диплом форума за лучший экспонат. Кроме того, предприятие получило благодарственное письмо главы Новокузнецка за активное участие и большой личный вклад в организацию и проведение экологических мероприятий в городе в 2022 году.



Директор по координации природоохранной деятельности ЕВРАЗа Максим Епифанцев и руководитель проектного офиса федерального проекта «Чистый воздух» Максим Корольков

**ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ  
ГЛАВНОГО КУЗЬАСКОГО  
ДЕДА МОРОЗА  
В «ТОМСКОЙ ПИСАНИЦЕ»  
3 ДЕКАБРЯ 13:00**

- \* Праздничная концертная программа
- \* Игры, конкурсы, подарки и мастер-классы
- \* Чаепитие с праздничным тортом



**МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР  
ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ ЭМИЛИЯ**

**СТОМАТОЛОГИЯ И КОСМЕТИЧЕСКАЯ МЕДИЦИНА**

Основное направление деятельности центра – оказание полного спектра **СТОМАТОЛОГИЧЕСКИХ УСЛУГ**

Современное оборудование, сплоченный коллектив опытных врачей разной специализации, спокойная и доброжелательная атмосфера. Работаем с 2008 года.

«Счастье каждого человека во многом зависит от его здоровья. Наш медицинский центр поможет Вам и Вашей семье сохранить здоровье и встречать каждый день с улыбкой!!!»

**ЗБАУЭР Татьяна Андреевна, директор Медицинского Центра**

**КОСМЕТИЧЕСКАЯ МЕДИЦИНА**  
Косметология • Эпиляция • Ногтевой сервис • Массаж

г. Кемерово, Бульвар Строителей, д. 25 г +7(3842) 33-86-96, 31-96-07  
mc-emilia@rambler.ru, www.mc-emilia.com, мы есть: ВКонтакте, Facebook

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

**Приглашаем на медосмотры!**

Медицинское учреждение **КЛИНИКА ООО «АВРОРА»** предлагает услуги по проведению периодических/ предварительных медицинских осмотров

**ВСЕ ДЛЯ МЕДОСМОТРА НА МЕСТЕ:**  
флюорография; анализы; все специалисты, включая психиатра, нарколога; тестирование на наркотики; отдельно для организаций предлагаем психиатрическое освидетельствование комиссией из трёх психиатров.

№ЛО-42-01-005714 от 31.01.2019г.  
(лицензия на осуществление медицинской деятельности)

**Выписка из Прейскуранта на медицинские услуги ООО «АВРОРА»**

- ✓ Медицинская справка на вождение – 1000,00 руб.
- ✓ Медицинская справка на оружие – 1000,00 руб.
- ✓ Проведение предварительного или периодического медицинского осмотра мужчины, (включено все, в т.ч. включая психиатра и психиатра-нарколога и флюорограмму) – 1500,00 руб.
- ✓ Проведение предварительного или периодического медицинского осмотра женщины до 40 лет и женщины после 40 лет (включено все, в т.ч. включая психиатра и психиатра-нарколога и флюорограмму) – 1800,00 руб.
- ✓ Отдельно психиатр или нарколог – 490,00 руб.
- ✓ Флюорограмма – 500,00 руб.

**ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИЙ:**  
**ВЫЕЗДНЫЕ МЕДОСМОТРЫ! МОЖЕМ ПРОВЕСТИ МЕДОСМОТР В СУББОТУ!**

Регистратура: для индивидуального медосмотра +7 (3842) 33-33-44 • klinikaavrora.ru • г. Кемерово, Дзержинского, 5Б  
Договора с организациями +7 903-907-4177 директор, профессор Зотов Евгений Александрович, profzotov@yandex.ru